

# 兩岸犇報

Chaiwan Ben Post

2016/2/17-3/1

發行人：陳福裕  
總編輯：許育嘉  
編輯主任：林聲洲  
編輯：明景  
美編：台北工寮

no.  
117  
雙周刊

國內郵資已付  
台北郵局許可證  
台北字第5155號  
雜誌類

■e-mail:chaiwanbenpost@gmail.com ■blog:ben.chinatide.net ■Facebook:facebook.com/chaiwanbenpost

中華郵政台北雜字第1567號執照登記為雜誌交寄

本報每逢隔週的週三上架，每份零售20元，歡迎訂閱或至各地置放點索閱。



**永恆的運轉**  
李象群  
青銅  
1993年

李象群 1961年生，黑龍江哈爾濱人。1990年畢業於魯迅美術學院雕塑系，獲碩士學歷並留校任教，歷任中央美術學院、清華大學美術系教授，現任魯迅美術學院副院長、中國雕塑家學會常務理事。作為文革後首批進入學院學習的藝術工作者，李象群是中國當代具象雕塑的領軍人物之一，他將「新人文主義」理念融入到作品中，既如實的記錄時代特徵，又能站在時代的高度復原歷史真象，讓觀賞者從中獲得認知與啟迪，並顯示出藝術家思想的強大力量。

《永恆的運轉》是作者1993年榮獲第三屆大陸全國體育美展特等獎作品，被收藏在國際奧委會博物館中。作品以鐵餅女運動員為原型，在寫實的基礎上高度凝煉，使用動靜對比手法，以觀賞者的靜態來烘托運動員蓄勢待發的動態，取得了張弛之間強烈的藝術效果。女孩身體上的簡練輪廓、平行與垂直的線條，有秩序地形成了一種橫縱交錯的建築感，藉由抽象的元素將劇烈的運動凝固在靜態的作品當中。



## 兩岸要聞 2、3

社評：  
冷戰沒有結束，我們還身在其中



## 國際瞭望 4、5

中國高鐵在印尼  
中日爭奪印尼高鐵的背後



## 就學 6、7

大陸大學港澳台考試報名開跑  
港澳臺考生報名說明會



## 當代中國 8、9

大陸春運模式知多少  
拼車（共乘）回家成春運新選擇



## 旅遊 14、15

冬日裡遇見廈門  
沙坡尾  
小嶼島  
西坑村



各期精采內容請見犇報BLOG





## 冷戰沒有結束，我們還身在其中

2016年的開局，很難讓人感覺到新春的快意，傳說中的超級冷氣團雖然沒有南下，但不管是在以「國家安全」為主要載體的傳統安全領域，或是以「個人安全」為核心的非傳統安全領域，當下的世道處處都顯得寒氣逼人。或許，就像人們不可能第二次跨進同一條河流一樣，歷史也絕不會簡單重覆，只不過它往往會以驚人的相似性，來嘲諷人類不斷犯錯的非理性。

就世界格局來看，從烏克蘭內戰到敘利亞問題，從恐怖主義蔓延到歐洲難民危機，「新冷戰」再度成為今年度「慕尼黑安全會議」(Munich Security Conference)的主要話題。該會議每年召開一次，是標準冷戰時期的產物，它的前身是「國際防務會議」，始於1963年。慕尼黑安全會議最初帶有濃厚的「大西洋色彩」，長期以來是觀察歐洲安全走向的風向標。隨著冷戰解體，1995年首度邀請俄羅斯代表與會並提出北約東擴的原則，逐漸演變為全球性質的安全政策研討會。今年的會議在德國慕尼黑市的巴伐利亞·霍夫酒店召開，美國國務卿克里、俄羅斯總理梅德韋傑夫、中國外長王毅、法國總理瓦爾斯、德國外長施泰因邁爾等全球600名政要齊聚於此。2月13日，梅德韋傑夫在會議發言時表示，世界時局嚴峻，全世界已陷入「新冷戰」。他向與會的西方主要國家代表詰問：「難道我們還需要一個第三次世界大戰，才能明白如今我們需要的是合作，而不是對立？」他呼籲西方摒棄對抗，與俄方展開更多合作和對話，以共同應對國際社會當前面臨的各項挑戰。

使用「新冷戰」一詞來描述當前俄羅斯與西方的關係，梅德韋傑夫並不是第一人。早在2007年，俄羅斯總統普京就曾在慕尼黑安全會議上指出，西方構築導彈防禦系統恐怕有重啟冷戰的風險。現在的形勢似乎更加冷峻，兩年來針對烏克蘭和敘利亞危機等問題，俄羅斯與以美國為首的北約關係急劇惡化。梅德韋傑夫在會中轉達普京的看法，認為：意識形態成見和雙重標準無助於緩解國際關係中的緊張氣氛，只會起到加強作用。他說，「幾乎每天，我們要麼被指控對北約製造可怕的新威脅，要麼被指控對歐洲、對美國或其他國家構成威脅……有時候我不禁懷疑，我們到底是生活在2016年還是1962年。」梅德韋傑夫的這番表態，似乎沒有博得與會代表太多的掌聲，反倒被西方媒體解讀為發出冷戰威脅。就在梅德韋傑夫發言的當天，北約秘書長斯托爾滕貝格就在會議上隔空喊話，聲稱北約將對俄羅斯採取強硬立場。他說：「俄羅斯的言詞、姿態與核武力的行使，其用意在於威脅鄰國，破壞歐洲的信任與穩定。北約不尋求對抗，不希望重回冷戰，但我們的回應必須強硬。」他認為，「解決問題的辦法是一手搞防衛，另一手談對話。」

與此同時，亞洲太平洋地區安全局勢也不遑多讓。根據北朝鮮官方通訊社的報導，2月7日平壤成功的發射了「光明星4號」地球觀測衛星，這是繼上個月6日實施第四次核爆成功之後，再度對美國的「亞洲在

平衡」戰略揮出重拳。朝鮮半島歷史上就是東北亞地區的火藥庫，是中國的戰略軟肋，也是東北亞地緣政治的角力場，更是美國冷戰圍堵戰略東亞大陸防線的北方要塞。早在這個世紀初，兩韓問題的和平解決原已初露曙光，在南韓金大中與盧武鉉兩任大統頭的持續推動下，不僅實現了雙方領導人兩次的歷史性會面，建設了「開城工業園區」，更相繼簽訂了《南北共同宣言》、《南北關係發展與和平繁榮宣言》，並在平壤召開「民族統一大會」，通過了《民族統一宣言》，並將6月15日定為「民族之日」。

可惜的是，朝鮮半島和平實現之日，就是美國要從南韓撤軍之時，美國非但要去插旗東亞局勢的鐵樁，更不敢保證南韓會不會根據自身發展的需要向北京靠攏。因此，美國一邊扶持親美的李明博政權，以朝核問題未解決為口實，凍結開城工業園區計劃並撤回「南北合作交流辦公室」官員；一方面炮製「天安艦事件」，製造軍事緊張，脅迫南韓推延要求美國撤軍並交出「戰時指揮權」的日程。如今，隨著美國要在歐洲和中東、阿富汗等地區實施戰略撤退，從而在東亞地區實現「亞洲再平衡戰略」的戰術冒進，原本已是劍拔弩張的朝鮮半島，恐怕又將面臨一番腥風血雨。2月10日，南韓統一部發表《政府有關開城工業地區全面停運的聲明》，全面停止開城工業地區運轉；隔日，北朝鮮祖國和平統一委員會發表聲明譴責，並宣布於同日驅逐所有在園區內的韓方人員，將象徵兩韓關係和平發展的「開城工業區」劃為軍事管制地，朝鮮半島的一場大戰一觸即發。

可是，外部局勢的險峻，似乎並沒有給我們帶來太多的警惕，歷史的教訓也沒有帶給我們太多的 發。縱觀島內政局與兩岸關係，隨著綠營即將實現的「完全執政」，多年來的藍綠惡鬥非但沒能得到緩解，還轉化成為綠營群眾敵視中國大陸的口實。從小年夜的「美濃地震」，賴清德一早就接見日本搜救調查團，待之上國之禮，而全島媒體卻絕口不提來自於大陸官方的善意，網路鄉民還對大陸民間「公羊隊」參與救災的義行大肆鄙夷；到「中華民國搜救總隊」祇因身俱傳統藍營的色彩而被刻意隔離，300多名壯士最終不得不含淚受隊的現象來看，我們不得不擔心這場天災，實際上暴露的是人心的災難。藍綠矛盾自有其歷史的積澱，要解決苟或不是一時半刻的問題，由藍綠惡鬥所衍生的兩岸問題，當然也不可能是一蹴可及。但撇開認同問題上的分歧，人類社會總有一些基本的課題是超越宗教、性別、族群、階級甚至於國族分化，而要由全體人類所共同承擔的，「環境安全」就是其中之一。

台灣「親美反共、革新保台」的偏安思想肇始於上個世紀的冷戰時期，半個世紀過去了，當舊的意識形態還堅信自己本身的合理性，從而跟新生的世界頑強鬥爭，它的歷史就只能是一個悲劇。看來，冷戰似乎是從未結束，我們還身在其中。

## 俞正聲：在九二共識的基礎上 建構兩岸交流制度框架

【新華社／北京】2016年對台工作會議2月2日在北京舉行，中共中央政治局常委俞正聲出席會議並作重要講話。俞正聲指出，過去一年，以習近平同志為總書記的黨中央，準確分析和把握台海形勢，主動引領兩岸關係發展，兩岸領導人實現66年來的首次會面，翻開了兩岸關係歷史性一頁，具有重要的歷史意義和廣泛深遠的國際影響。各地各部門認真貫徹落實中央對台工作方針和決策部署，迎難而上，積極作為，推動對台工作取得新進展。中央給予充分肯定。

俞正聲強調，2008年以來，兩岸雙方在堅持「九二共識」、反對「台獨」的政治基礎上，建構兩岸交流合作制度框架，擴大和深化了各領域的交流合作，增進了兩岸同胞福祉。事實證明，兩岸關係和平發展是一條正確道路，兩岸關係向前發展的大趨勢誰也擋不住。我們要毫不动摇地堅持中央對台大政方針，堅持一個中國原則，堅決反對和遏制任何形式的「台獨」分裂活動，堅決維護國家主權和領土完整，維護兩岸關係和平發展和台海和平穩定。

## 底線更清晰、立場更堅定——大陸學者解讀對台工作會議之一

【新華社／北京】2016年對台工作會議2月2日在北京舉行，受到大陸學界關注。相關學者受訪指出，此次會議反映大陸對台大政方針不因台灣地區的選舉結果而改變，在保持政策連續性的同時，底線更清晰、立場更堅定。

全國台灣研究會常務副秘書長楊幽燕說，1月16日，台灣地區領導人和民意代表選舉結果產生，使島內政局發生顯著變化。2016年對台工作會議在選後不久舉行，針對性強，充分展現了大陸方面的戰略信心和定力，可謂「不畏浮雲遮望眼，只緣身在最高層」。她認為，從會議透露的資訊看，大陸方面以實事求是的態度看待台灣選舉結果，也實事求是地評價8年來尤其是中共十八大以來兩岸關係取得的進展。中央對去年對台工作給予充分肯定，釋放的信號之一就是不能以島內選舉結果作為衡量對台方針政策和對台工作成效的標準。

「兩岸關係的內涵和表現形式非常宏大，台灣政黨輪替只是眾多事件中的一個點。」廈門大學台灣研究院院長劉國深說，從此次會議可以看到，大陸方面

會議要求，各地各部門要認真學習、貫徹落實習近平總書記關於對台工作的重要思想，按照中央決策部署，紮實做好各項工作。加強與台灣所有認同兩岸同屬一個中國的政黨和團體接觸交流，同兩岸同胞一道，維護兩岸共同政治基礎。促進兩岸經濟融合發展，推動兩岸產業、金融及中小企業、農漁業合作，增進兩岸同胞福祉。支援福建加快經濟社會發展和自貿區建設，支援平潭、昆山等擴大對台開放。加強台商權益保護，協助台資企業轉型升級。擴大深化兩岸文化、教育、旅遊、宗教和民間信仰等各領域的交流合作。積極為台灣青年來大陸交流、就學和創業就業創造條件。

會議強調，要大力加強對台工作系統黨風廉政建設和反腐敗鬥爭，提升對台工作幹部能力，打造高素質對台工作幹部隊伍。國務委員楊潔篪主持會議。中央有關領導同志出席。中共中央台辦、國務院台辦主任張志軍作工作報告。中央黨政軍有關部門和各地有關負責同志出席會議。（記者／陳健興）

## 緣何未提「兩岸協商」？——大陸學者解讀對台工作會議之二

【新華社／北京】2016年對台工作會議近日在北京舉行，大陸學者對比歷年會議新聞稿發現，此次是2009年以來首次提及「兩岸協商」。相關學者分析認為，兩岸兩會受權協商的共同政治基礎在於堅持「九二共識」，如喪失這一前提，將無法繼續向前推進。

南京大學台灣研究所所長劉相平指出，正是因為確立了堅持「九二共識」的共同政治基礎，2008年兩會制度化協商得以恢復，並在其後不斷取得豐碩成果，廣泛造福兩岸同胞。今年1月台灣「大選」後，



### 江蘇南通「兩岸文創生活節」開幕

1月30日，台灣原舞曲文化藝術團的舞者在表演傳統歌舞。當日，「兩岸文創生活節」在江蘇南通1895文化創意產業園開幕，來自兩岸的百餘個文創品牌集中亮相，為台灣與南通兩地的文創青年、手工藝達人等提供展示與交流的平臺。活動將持續到4月3日。（新華社照片，許叢軍 攝，南通 [江蘇]，2016年1月30日）

## 增進同胞福祉政策不會改變——大陸學者解讀對台工作會議之三

【新華社／北京】2016年對台工作會議近日在北京舉行，大陸相關學者2月5日接受新華社記者採訪指出，會議透露資訊顯示，大陸方面將繼續推進兩岸經濟、文化等各領域交流合作，增進兩岸同胞尤其是基層民眾福祉，這不會因台灣政局變化而改變。

廈門大學台灣研究院院長劉國深認為，兩岸民眾的福祉是大陸對台政策和對台工作的出發點和落腳點，無論島內局勢如何變化，大陸推動兩岸交流合作、造福兩岸同胞的政策不會改變。

中國社科院台灣研究所副所長張冠華表示，本次會議針對近年兩岸經貿合作出現的新問題提出了重點推動的方向，未來兩岸在產業、金融及中小企業、農漁業和鼓勵台灣青年創業等方面將進一步加強合作。他認為，兩岸都面臨新一輪產業技術革命的重大機遇，也面臨很多挑戰，合作

## 王毅：台灣問題是影響中美關係的核心問題

【新華社／北京】1月27日，外交部長王毅在北京同來訪的美國國務卿克里舉行會談並共同會見記者時，就台灣問題表明中方原則立場。王毅強調，台灣問題是影響中美關係的核心問題。無論台灣島內局

島內政黨輪替，兩岸關係面臨新情況。蔡英文和民進黨至今仍未清晰表態認同「九二共識」，這是兩會協商能否延續所面臨的關鍵「變數」。

全國台灣研究會常務副秘書長楊幽燕認為，蔡英文選後就「九二共識」的表述與以前有所不同，但是始終未觸及兩岸關係的核心本質，沒有在「兩岸同屬一中」問題上作出明確的回答。「如果沒有這個基礎，兩會協商將無法繼續向前推進。堅持『九二共識』、反對『台獨』的政治基礎是兩岸關係和平發展的前提。這是大陸方

面堅持的底線，不可退讓。」楊幽燕說。

廈門大學台灣研究院院長劉國深認為，此次會議提出，要加強與台灣所有認同兩岸同屬一個中國的政黨和團體接觸交流，同兩岸同胞一道，維護兩岸共同政治基礎。換句話說，大陸方面不排斥與台灣任何一個政黨對話往來，前提就是認同兩岸同屬一中，這是一貫清晰明確的。

（記者／齊湘輝、趙博、許雪艷；參與採寫／何自力、王昀加）

## Monthly Summary

### 本期新聞回顧

**1/31** ●由台灣創世、華山、人安三個基金會聯合舉辦的「寒士吃飽30，愛心尾牙」在全台16處同步舉行，其中台北場在凱達格蘭大道廣場舉辦，開放包括中低收入戶、單親媽、獨居長輩等弱勢群眾等2萬3千多位「寒士」排隊進場，共享尾牙大餐感受社會溫暖。

**2/2** ●2016年對台工作會議在北京舉行，有評論點出自2009年以來的歷次對台工作會議中，首次未提及「兩岸協商」，其釋放出的信號，無疑與蔡英文至今都沒有對「九二共識」表態有關。

**2/3** ●台灣反黑箱課綱行動聯盟舉行記者會，要求撤銷微調課綱、暫緩12年國教新課綱並重新檢視總綱，還要公開微調課綱檢核委員名單等等訴求。台灣教育主管部門則表示，微調課綱已於去年8月1日實施，且採用新舊版本併行，沒有撤回不撤回的問題。

**2/4** ●美、加、日、紐、澳等12國在紐西蘭簽署《跨太平洋戰略經濟夥伴協定》（TPP），亞太地區最大的區域經濟整合體成形，經濟規模約占全球生產總值的36%，預計2018年生效。

**2/4** ●大陸國台辦主任張志軍向台灣民眾拜年並發表新春賀詞，他指出一年來兩岸關係成果，體現大陸和台灣是不可分割的命運共同體；並重申希望兩岸繼續堅持九二共識以維護和平發展成果。

**2/5** ●英國政府正式再次表明，英國不承認台灣是個國家的一貫立場，同時強調台灣議題應由海峽兩岸人民透過對話解決。

**2/5** ●台灣勞保局公布最新勞保精算報告，與上次精算結果相同，勞保基金保費將於2018年起入不敷出，2027年勞保基金恐破產，主因是人口老化、老年年金請領人數增加。

**2/6** ●台灣南部凌晨發生6.7級強震，至上午10時即傳出318人受傷送醫4人死亡的災情，而台南市永康區維冠金龍大樓成片倒塌，經全力搶救8天，共救出生還者175人，罹難者114人，其中96人送醫。

**2/6** ●台灣高雄等地發生強烈地震後，大陸國務院台辦即通過與台灣陸委會聯繫溝通機制了解震區災情，向災區受災民眾表示慰問，同時表示如需協助，大陸方面願提供一切必要救援。

**2/7** ●朝鮮北韓自西北部的東倉里發射1枚長程導彈，搭載了觀測衛星「光明星4號」，並將衛星順利送入軌道。用來發射北韓衛星的銀河號火箭，據信是以長程彈道飛彈大浦洞為基礎，估計設計約9000公里，這表示澳洲、西歐多數大區和美國西岸都在射程範圍內。

**2/9** ●香港旺角凌晨發生罕見的暴亂事件。大批暴徒以抗拒警察取締攤商為由在鬧市滋事襲警，並在旺角各處縱火，與警察發生了激烈的衝突。

**2/11** ●為抗議朝鮮發射衛星，南韓決定中止開城工業園區的合作，並將280名南韓人員緊急撤離，隨後切斷電力供應並停止供水。而朝鮮則宣布將該區劃為軍事管制區，除驅逐所有園區內的南韓人員出境外並將凍結園區內所有南韓公司資產。



# 中國高鐵在印尼



印尼總統佐科(右二)在西爪哇省會見出席雅加達至萬隆高鐵項目開工儀式的中國國務委員王勇(左三)。(新華社賀長山攝)

在印尼西爪哇省瓦利尼，參觀者在開工儀式上與高鐵列車模型合影。(新華社/路透)

編按近日，印尼媒體披露由中國大陸與印尼合建的「雅萬高鐵專案」被迫暫停的消息。這個消息很快遭到大陸官方的否認，為屢遭波折的「雅萬高鐵專案」再添「不確定」因素。本期國際瞭望以「中國高鐵在印尼」為題，為讀者回顧「雅萬高鐵」從招標到得標，以迄開工的曲折過程，以及中國大陸、日本、印尼三國之間的交鋒。



雅萬高鐵助推中國與印尼戰略對接

文編／吳松山

印尼雅加達至萬隆(雅萬)高速鐵路於2016年年初開工，據報導兩國各界人士普遍認為，「雅萬高鐵」是中國大陸「一帶一路」的標誌性專案，有很大的象徵意義和現實內涵，對印尼社會經濟發展有極大帶動作用。

## 兩國戰略對接的早期收穫

「雅萬高鐵」是印尼的首條高速鐵路，連接印尼首都雅加達和第四大城市萬隆，全長約150公里，最高設計時速350公里，計畫三年建成通車。建成後，雅加達到萬隆的車程將從現在的三個多小時縮短至四十分鐘。雙方去年3月開始就合建「雅萬高鐵」進行洽談。10月，中國鐵路總公司在雅加達與印尼4家國有企業簽署協議成立合資公司，共同建設和運營雅萬高鐵。從意向到行動，從藍圖到動工，僅僅用了十個月。

事實上，印尼作為東南亞最大經濟體，一直是中國大陸實施「二十一世紀海上絲綢之路」戰略的重要合作夥伴，兩國合作建設「雅萬高鐵」對深化大陸鐵路與東南亞相關國家鐵路合作，實現交通基礎設施互聯互通，具有十分重要的意義。

因此，「雅萬高鐵」不僅是中國大陸與印尼兩國戰略對接的「早期收穫」，也是中國大陸對外產能合作的突破口。專家表示，像印尼這樣的人口高密度國家，軌道交通是最佳選擇，大陸鐵路在裝備製造領域已具備世界領先的工業水準，印尼龐大的市場和陸企的產業優勢相契合，為大陸鐵路製造業進軍印尼市場提供了前提條件。

## 助推印尼經濟發展

「雅萬高鐵」在帶動大陸優勢產能「走出

去」的同時，也為鐵路沿線的當地百姓帶來便利。印尼各界普遍認為，在陸方的工程品質與施工速度的保障下，「雅萬高鐵」將改善印尼落後的基礎設施建設，帶動沿線經濟和鐵路產業的發展。

據報導，印尼國有企業部曾表示，「雅萬高鐵」將令沿線地區成為新的經濟增長區，還將為未來建設雅加達至泗水高鐵奠定基礎。此外，現存的雅萬高速公路車載能力漸趨飽和，「雅萬高鐵」將改變部分乘客的交通方式，有效緩解高速公路的擁堵。

萬隆是一個依靠商業、投資和旅遊業拉動的服務業城市，「雅萬高鐵」的建成將為當地帶來10倍於之前的客流量，對萬隆經濟發展有巨大刺激作用。據專家估計，沒有軌道交通的萬隆市年經濟增長率達8.8%，如果「雅萬高鐵」能夠建成，再加上配套的輕軌交通體系，經濟增長率或可以超過10%。

事實上，「雅萬高鐵」專案的實施將直接拉動印尼冶煉、製造、基建等配套產業發展，增加就業機會，推動產業結構升級。同時，中國大陸擁有龐大的高鐵網路，掌握著高鐵複雜的核心技術，在「雅萬高鐵」建設過程中，陸方也將向印尼轉讓部分技術，待自身技術水準逐漸成熟後，印尼將擁有獨立的本土技術體系。據報導，印尼官方甚至認為未來印尼的高鐵產業也能在全球鐵路市場佔有一席之地。

當然，必須看到的是，中國大陸與印尼兩國的國情不同，雙方企業聯營體仍需磨合。高鐵工程還面臨徵地、勞工、環保等一系列困難和挑戰，確保工程在三年內完工也非易事。據報導，高鐵選址會儘量利用高速公路走廊和國有企業用地，減小拆遷難度。此外，還需要高效推進工程設計、環保等相關行政許可。

## 中日爭奪雅萬高鐵的背後

文編／吳松山

雖然「雅萬高鐵」已經由中國大陸得標，並於2016年年初開工，但是在招標過程中波折不斷，其中最關鍵的因素是中國大陸與日本皆想要獲得印尼的高鐵大單而導致的兩國角力。

2015年9月印尼政府突然以「雅萬高鐵」要從「高速」改為「中速」為由，宣布取消「雅加達一萬隆高鐵專案」，並隨即退回了中日兩國提交的雅萬高鐵工程方案，但歡迎兩國提交新的工程方案。

當時，印尼政府給出的解釋是，高鐵列車加速到每小時350公里需耗時14分鐘，而雅加達一萬隆150公里沿線有5至8個站點，火車沒到每小時350公里即需停車，所以實際最高速度可能僅達每小時200公里左右。

從每小時350公里的高速鐵路改為每小時200公里的中速鐵路，車速僅慢了約11分鐘，但工程造價卻可降低30%至40%，這是印尼政府改為建設中速鐵路的重要理由。

事實上，根據媒體報導，除技術和造價因素外，印尼政府還考慮到國內政治因素。「雅萬高鐵專案」在印尼國內一直不乏批評和反對聲音，包括高鐵造價高昂，印尼政府需把資金用在更為迫切的基建領域，如修建更多普通鐵路；印尼外島相比經濟發達的爪哇島，更需基建資金等。甚至有印尼專家表示，「雅萬高鐵專案」不是印尼的迫切需要，特別是在需要負責建設的情況

下。更何況，雅加達和萬隆的配套交通體系尚未健全，高鐵即便建成，能節約的時間也將大打折扣。所以印尼專家建議，在雅加達和泗水之間建設高鐵更合適。

據報導，「雅萬高鐵」的陸方報價總金額為55億美元(含維護費用)全額貸款、且無需印尼政府預算及債務擔保，陸方還承諾2018年即可完工，並強調約6成零部件將在當地採購，每年可創造4萬個工作職位等經濟衍生效應。與之相比，日本方案經過第二次修改之後，總工程費用壓至6000億日元(約合49.8億美元)，提出其中75%可提供低利息日元貸款。日方還將工期縮短至2019年試運營、2021年完工。

就在印尼退回中日雙方的方案後一個月，印尼政府在一個外國記者會上確認，日本方案已因要求印尼政府為項目貸款提供擔保而被否決「出局」，而大陸方案符合印尼政府「不佔用國家預算和使用國家擔保」的要求，成為了雅萬高鐵專案的唯一競標者。

專家表示，中國大陸在一開始的競標方案中便提出中印尼雙方企業聯合成立合資公司，印尼方持股60%，中方持股40%，雙方利益共用，風險共擔。這一方案與印尼國政府的期望契合。因此，中國大陸在印尼高鐵專案競標中「存活」，靠的不是讓步，而是一開始就選擇了「對路」的競標策略。

## 雅加達到萬隆40分鐘 與世界分享中國的快跑

文／吳黎明

1月21日，中國大陸和印尼合作建設的雅加達至萬隆高鐵項目舉行動工儀式。「雅萬高鐵」是大陸高鐵全方位「走出去」的首個項目，具有標誌性意義。

「雅萬高鐵」連接印尼首都雅加達和著名的「萬隆會議」舉辦地、印尼第四大城市萬隆。以每小時300公里的速度測算，高鐵時代的雅萬雙城通行時間將由目前3個小時縮短到40分鐘以內。雅萬高鐵將全面採用「中國標準」、「中國技術」、「中國裝備」，中國大陸將參與勘察、設計、建設、運營、管理全過程。

「雅萬高鐵」創造了多個「第一」，不僅是大陸高鐵全方位整體走出去第一單項目，也是首個由政府主導、兩國企業對接合作建設的第一個鐵路走出去專案。

拿「雅萬高鐵」來說，印尼方面是最大的受益者，專案將大力促進當地經濟建設和改善民生。該項目建設將儘量就地取材，預計項目啟動後每年可為印尼新增4萬個工作崗位，對沿途8個站點綜合開發，將形成一百多公里的高鐵經濟帶，直接造福於印尼社會。

對於陸方來說，高鐵大規模走向海外，成套高新技術和設備的輸出將贏得巨大社會和經濟效益。從更廣闊的視野來看，高鐵走出去將為「一帶一路」提供戰略支撐。

目前，中國大陸「四縱四橫」高鐵主骨架基本建成，擁有世界上規模最大、速度最快、現代化程度最高、管理經驗最豐富的高鐵網路。到2015年底，高鐵運營里程達到1.9萬公里，居世界第一，占世界高鐵總里程的60%以上。

跑得快、中國，同樣願意助力世界一起快跑，與世界分享中國跑得快幸福。目前，除了雅萬高鐵，俄羅斯「莫斯科一喀山高鐵」、美國「西部快線」等項目也正在加快推進。此外，中老鐵路已經開工建設，中泰鐵路、匈塞鐵路塞爾維亞段正式啟動，非洲大地上也活躍著越來越多中國鐵路人的身影。



這是印尼西爪哇省瓦利尼拍攝的高速鐵路建築工地。(新華社阿貢攝)

## 中國軌道交通的全球地圖

文編／林素卿

隨著不久前，中國大陸鐵路總公司與印尼4家國有企業簽署協定成立合資企業，陸企贏得雅加達一萬隆高鐵項目。中國大陸高鐵走出去的「口號」逐漸成為實現之際，也讓我們來掃描一下目前中國大陸在「世界」的鐵路佈局。

從阿根廷布宜諾賽斯城鐵到土耳其安伊高鐵，從在建的肯亞蒙內鐵路到美國波士頓地鐵項目，近年來中國大陸軌道交通在全球不斷延伸。在全球經濟變革的大背景下，軌道交通網絡將給全球政治、經貿、金融、人文等領域帶來深遠影響。

## 從東南亞到中東歐的交通聯通

「我到現在也沒坐過火車，我想坐火車旅遊肯定能看到不一樣的風景，」老撾國立大學中文系學生安旺奔說。在東南亞唯一的內陸國家，很多老撾人和安旺奔一樣沒有坐過火車。

而這一缺憾將不復存在，去年12月開工的中老鐵路將讓老撾人乘火車遠行的願景成為現實。

實際上，中老鐵路是規劃中的泛亞鐵路中線的一部分，在老撾境內從中老邊境的磨憨至萬象全長418公里，並從萬象跨越湄公河連接至泰國首都曼谷。據了解，中老鐵路將採用中國技術，客運設計時速為160公里，投資規模約68億美元。

老撾政府制定了到2020年擺脫最不發達國家行列的戰略規劃，交通運輸將扮演重要角色。鐵路將幫助老撾實現從「陸鎖國」轉為「陸聯國」戰略，意義可謂重大。

與老撾接壤的泰國，中泰鐵路合作也順利推進。2015年12月，中泰雙方簽署兩國政府間鐵路合作備忘錄，並計劃今年5月動工。作為中國大陸與東南亞互聯互通的重要一環，規劃中的中泰鐵路全長867公里，向北連接老撾萬象、直達昆明，向南則通向馬來西亞和新加坡。中泰鐵路合作包括4條路線：曼谷一坎桂、坎桂一瑪塔卜、坎桂一呵叻以及呵叻一廊開，形成一個「人」字形，橫貫泰國曼谷以北的南北國土。

在中東歐，由大陸承造的連接布達佩斯和貝爾格萊德的匈塞鐵路改造項目已開工。匈塞鐵路為單軌鐵路，全長375公里。在進行雙軌電氣化改造之後，最高時速可達200公里，運行時間將大為減少。

## 從互聯互通到合作共贏的經貿往來

中泰鐵路項目兼具客運和貨運功能，既便利進出口，還可降低物流成本和能源消耗，沿線火車站還將成為泰國商品展示和銷售中心。此外，泰國農產品和商品經由鐵路、經過中國大陸西部轉運到中亞地區，促進泰歐經貿往來。

對中泰交流而言，鐵路建成運營之後，昆明至曼谷往返鐵路票價約每人3600泰銖(約合700元人民幣)，相當於飛機票價一半或三分之一，貨運費用相當於航空費用九分之一。每年赴泰大陸遊客有望增加兩百萬人。

隨著土耳其至格魯吉亞高鐵建成，土耳其將成為從北京到倫敦這條橫跨亞歐的鐵路交通帶上重要連接點，每年這條線上的貿易額預計達到750億美元。

在非洲，2014年中國大陸和尼日爾簽訂

沿海鐵路協議合同，專案金額達到130億美元。首期第一段建設，全長370公里雙線鐵路，投資約46億美元，尼方出資15%，其餘的85%由陸資金融機構提供長期貸款。

尼日沿海鐵路第一段經過鐵礦富集區，與那裏原有鐵路連為一體，有利於將鐵礦運到其他地區。沿海鐵路建成將連接尼日重要工業區，有利於當地資源開採和就業。首期項目建設可為當地帶來1萬5千個就業崗位，帶動相關就業崗位3萬個。

此外，作為西非共同體鐵路網主要組成部分，沿海鐵路建成後有助於拉動西非地區經濟發展。對陸企而言，沿海鐵路建設可帶動30至40億美元施工設備、機車車輛、鋼材、機電產品出口。

2015年9月底，中國大陸高鐵團隊向美國加州高速鐵路局提交參與建設加州高鐵意向書。加州高鐵全線長約1287公里。其中，一期建設約820公里，投資680億美元。加州高鐵局徵集參建意向的是一期工程的第一階段。目前，加州高鐵的競標者包括大陸高鐵、日本新幹線與歐洲高鐵系統，鹿死誰手還待最後由加州政府決定。

此外，美國西部快線高速鐵路將由陸方聯合體與美國西部快線公司共同建設。高鐵計畫從內華達州拉斯維加斯到加州勝利谷，最終到洛杉磯，全長370公里。

隨著中國大陸軌道交通在全球不斷延伸，各國經貿合作的紐帶也不斷延展，而大陸近年所提出的合作共贏理念或許正是二十一世紀人類發展不可迴避的道路選擇。



中國大陸企業贏得印尼「雅萬高鐵」項目，雙方企業代表在簽約儀式上握手合影。(新華社/歐新中文)





# 金融愛情

## 烏克蘭麗莉

### 中央財經大學台生翁子晴

文／程朔、吳靜怡

在不少同齡女孩子喜歡言情小說的年紀，她最喜歡看的是《財經時事》和《貨幣戰爭》；在身邊許多女生「宅」在小確幸的溫情生態中的氛圍時，她暫別男友和家人獨自到大陸大學求學。

翁子晴，台北人，現在是中央財經大學二年級學生。曾經，子晴爸爸希望自己的女兒能永遠像晴天一樣地溫暖宜人，所以給她起了這個名字。我們都相信，子晴一直以來，也都沒有讓父親失望過。因為我們在剛剛開始接觸她的時候，已經能夠感受到子晴身上那股對他人的暖意。

#### 最感興趣是金融

「從我很小的時候，父親就有跟我講他工作上的事情，所以金融行當內的事務，很多都會引起我的興趣。」子晴家裡的長輩一直在台灣從事金融領域內的工作，她耳濡目染了十幾年，受到了很大的影響。證券期貨市場中的縱橫捭闔，精密算計絲絲入扣的銀行業務，考驗智慧與視野的風險投資，國際間的貨幣戰爭、金融角力……商場即戰場，金融戰場中那些勾心鬥角、血雨腥風的故事都讓子晴沉醉其間。

「最早吸引我注意力的是國際金融，但是我如果學習得足夠好，將來可以做一名操盘手，搞個私募基金，那當然是最有意思的啦。」子晴認真地說，金融業關係到經濟發展、社會穩定；它直接影響到企業的融資、上市等關乎發展的重要問題；它對百姓生活更具有直接而廣泛的影響，百姓的保險保障、個人投資、住房移民等，大都牽扯金融運作。

「理性地說，中國大陸的發展前景比較好，金融這方面尤其有潛力。因為這邊市場大、企業多、金流大、金源多，這個優勢是台灣不能忽略的。」談到這裡，子晴分析說，近年來，特別是1997年東南亞金融危機以來，隨著經濟

發展以及改革的深入，大陸金融業面臨的市場環境有了很大的改善。大陸金融市場會更加開放，市場運作也會更成熟。

「台灣金融業，技術與理念都相對先進，但是台灣自身市場太過狹小，反而讓先進性的東西成為一種負累，就像奧迪A8早晨8:30爬行在北京東二環路上，比起比亞迪FO，不但體現不出速度優勢，還更加費油費引擎。」據子晴自己的觀察與思考，台灣大學生涉身「太陽花」、「反課綱」事件中，雖然是年輕人自己要宣洩心中對台灣經濟社會發展糟糕狀況的不滿和失望。然而，他們將經濟難再起飛完全歸咎於馬當局是有偏頗的，他們其實應該看到台灣經濟發展自有的侷限性，更應看到大陸經濟發展對於台灣經濟發展的帶動作用。

「真希望更多的台灣青年來大陸讀書，哪怕只是來做回交換生，或者僅僅是看看而已。」

#### 其次所愛是音樂

「我很喜歡音樂，但是從沒想過搞很專業的那樣。現在課餘的時候，我有時會抱著烏克蘭麗麗彈啊唱啊，放鬆心情。」子晴其實是在高中畢業後才開始學烏克蘭麗麗的。不過，在那之前，她確實對音樂就有不錯的基礎，而且是器樂、聲樂都有涉獵。

原來，子晴幼年時上的一個幼兒園很特殊，那家幼兒園的院長要求每位老師都要會演奏一件樂器，而每個孩子都要學習樂器，於是子晴便在幼兒園中學習了6年鋼琴。然後，她還從幼兒園開始加入合唱團唱中音部，一直持續到高中都有參加合唱團表演與比賽。

「我是有上過一點教ukulele課啦，不過這個本來就很簡單呢。」子晴告訴我們，她最喜歡的歌手是陳奕迅。她覺得陳奕迅的每首歌表達的意義都不盡相同，但都深深吸引著她。子晴最喜歡的歌就是陳奕迅的《沙龍》。「那

首歌的歌詞寫得特別好，每聽那首歌的時候，自己就會不由自主地心平氣和起來。」子晴特意給我們輕輕哼唱了最喜歡的一段歌詞，「每一刻的生命都不是虛度，就像一張一張照片，裡面記錄著感情，態度，還有溫度」。她認為，這一段很「有深度」，能夠給自己很多感悟。

關於烏克蘭麗麗，翁子晴在最近還做過一件自認為非常炫酷的事情，那讓她興奮了很久。她曾經自己帶著烏克蘭麗麗跑到地鐵站裡面「嗨」地自彈自唱了一回。「去地鐵裡面彈唱的事情，就那一次，當時隨意彈唱了幾首自己喜歡的歌，根本沒想著一定要掙錢。」子晴略帶些「驕傲」神情地透露說，其實那天還真是出乎意料地賺到了一點錢，並且發現那數額比其他同學做小時工掙得還要多些呢。不過，那次之後，她就沒有再次嘗試過。「當時就感覺到一個好的『賺錢地點』還是有點難度的，更主要的是，我現在大陸的學習以及生活方面的費用都是家中供給的，我的父母對我選擇到大陸讀大學是非常支持的，所以我自己不會專門為掙錢而選擇打工，主要的時間和精力還是要投入到學習中去。」

#### 還喜歡「自由與出逃」

「當時選擇獨自來到大陸接受高等教育的原因還有一點，就是從感性方面來說，我本身是熱愛自由、樂於『出逃』的人，到一個語言不通的地方出逃，對於我來說是一個很好的選擇。」子晴表示，與大陸的家長不同，台灣那邊的家長思想比較開放，提倡自主教育。父母當時都表示尊重女兒的想法，不論未來是否在大陸就職或定居，他們都會支持，「這就讓我比較輕鬆地『出逃』了，不過，也就只是比較而已」。

子晴對於她口中「出逃」二字的解釋是這樣

的，「就是要離開所有認識的人，到一個誰都不認識的地方去生活」。子晴說自己就是喜歡不斷重新洗牌的感覺，因為那會讓自己更有效率地為自己做出定位。她覺得，大陸的教育和台灣的教育完全屬於不同的類型，台灣的教育，是促進民眾個人最大的內在發展，所以造就了不少像她一樣熱愛自由、樂於「出逃」的年輕人。而相對來講，大陸的教育就對個人創造性、個人活力更少一些激勵。

為了「自由與出逃」，子晴選擇了異地戀情，這樣情況恐要持續4年，也許更久。原來，子晴在兩個人開始交往之時就已經對男友表示，如果交往的話，對方就必須接受自己要去大陸讀書至少4年這個現實情況，而男友當時很體貼地答應了這個要求。

「不過，如果將來要我一定在愛情和事業當中做出個抉擇的話，我想應該還是會選擇愛情吧。這些問題的確有可能是我以後會面對的，但是如果交往的時候就想著分手又怎麼會有未來呢！」子晴表示，其實如果可以在大陸找到一份很好薪資的工作，那麼屆時也會召喚男友到大陸來做工程師，能夠拿到的薪資應該也不會比台灣差很多的樣子。到了大陸讀書後才發現，原來在大陸打拼、創業，以及組建家庭的台灣年輕人其實很多很多，大家都過得不錯。

「不是就一定要回到台灣島內結婚才是唯一出路，他的家裡人應該不會不讓他來大陸的。」子晴介紹說，男友的家長，雖然還沒見過自己，但是已經知道她的存在，並都同意了兒子與這位「出逃」到大陸學金融的女孩交往。子晴還打算最近將男友帶回家見見自己的父母，「我自己什麼時候去見男方父母，我認為啥時都可以，到時也不會緊張或者羞澀，因為我很優秀啊！」子晴爽朗一笑。

本版合作媒體：台聲雜誌

# 大陸高校面向港澳台地區招生報名須知

(九龍試點)

2016年度各項程序時程以正式公告的簡章為準 (詳見，夏潮聯合會網站www.xiachao.org.tw)

#### 【報名時間】

第一階段，網路預報名：3月上旬；

第二階段，考生本人確認報名：3月下旬。

夏潮聯合會協助收件時間為上午9點到中午12點；下午1點30分到6點 (週六日恕不受理報名)

#### 【報名方式】

港澳台聯招採「網路預報名」與「確認報名」相結合方式，必須完成第一階段的網路預報名才可至報名點進行確認。

1. 網路預報名：登錄「聯招辦網站」(網址：www.ecogd.edu.cn)，輸入基本信息與報名志願，其中的證件號碼與英文名字必須按照台胞證資料填寫。完成後請自行列印預報名表，並須牢记「預報名號」及「密碼」。

2. 確認報名(夏潮聯合會僅代收「九龍試點」考生文件)：考生本人須親至本會照相。須繳文件如下，1~3交一份影本，並攜正本以核對。

- 畢業證書或同等學力證明，中文版。(應屆生繳交在學證明)
- 高中成績單，內有各學期成績的中文版(應屆生繳交會前五個學期的成績單)
- 台胞證，有效期限必須超過考試日期。
- 兩吋彩色大頭照1張
- 通訊地址在香港以外者，一律繳交「港幣匯票600元」(不收現金)。

匯票抬頭：京港學術交流中心  
BEIJING-HONG KONG ACADEMIC EXCHANGE CENTRE

## 大陸大學報考指南

台灣學生就讀大陸大學(本科)的正式管道有：

#### (一) 港澳台聯合招生考試

大陸大學院校專為華僑、港澳台學生所舉辦之聯合招生考試，錄取率在30~40%左右，考試科目分為文史、理工農醫兩類，報名時可選擇使用繁體字考試；填報志願分兩批次，每個批次兩所學校，每所學校各選四個專業(科系)，另外可選兩個預科院校(不分系)。查詢網址：http://www.gatzs.com.cn/

#### (二) 台灣學測成績免試申請入學

學科能力測驗達前標者即可申請。免筆試，以資料審查與面試方式進行。目前共有280餘所大學可以此種方式入學。惟申請者較多的學校，如北京大學、清華大學、復旦大學...等校的錄取標準需要達到頂標成績。查詢網址：http://www.gatzs.com.cn/

#### (三) 個別學校獨立招生

最早對台生實行獨招的是暨南大學與華僑大學。1999年開放福建師範大學及福建中醫學院。2003年陸續增加廈門大學、福州大學、福建農林大學、福建醫科大學、集美大學等五所。部分中醫藥大學接受已在台就讀大學一年級以上的學生以申請方式入學。詳細報名時間與方式請上各校網站查詢。

## 歡迎參加2016年大陸大學報考說明會

夏潮聯合會自2001年在香港京港學術交流中心的授權下，作為大陸高校對港澳台聯招的香港試點窗口。數年來面對眾多有心前往大陸就學的報考者，我們秉持著服務精神，就是希望讓台灣考生能夠有更明晰的管道，順利地前往大陸大學就讀。為了讓大家在報考前對學校、對報考流程有進一步的瞭解，我們規劃了報考說明會，內容包括：

- 前往大陸就學的世界趨勢
- 大陸大學基本情況介紹
- 台灣學生報考趨勢
- 學測申請與聯招報考流程
- 未來發展

說明會地點：台灣大學集思會議中心(柏拉圖廳)

地址：台北市106大安區羅斯福路四段85號B1(台灣大學第二活動中心內)

說明會時間：2016/3/5(六) 下午 14:00

場地費：新台幣200元

劃撥帳號：19639094 戶名：夏潮聯合會

報名請上「夏潮聯合會」網址：www.xiachao.org.tw



位置有限，為免向隅，敬請線上報名繳費。



專題

# 大陸春運變化知多少？

編按2016年的大陸春運從1月24日拉開序幕，持續40天。在此期間，將發送旅客29.1億人次，比去年增長3.6%。隨著大陸各項交通建設突飛猛進，特別是高鐵與高速公路網的大幅度建成，今年中國大陸的春運對比往年有哪些不同的發展呢？本期當代中國為讀者一探究竟。



春運期間，北京南站月臺上待發的高鐵列車。（新華社 張晨霖攝）

## 東北步入高鐵時代

文編／江英士

哈大高鐵、沈丹高鐵、吉圖珲高鐵、丹大高鐵，一條條現代化的高鐵路網成為東北「春運」期間的主力。

大陸春運期間，瀋陽鐵路局表定旅客列車總數達316對，其中動車組列車173對，超過總數的一半。高鐵時代的春運，東北有了許多變化。

### 變化一：許多東北人第一次乘坐動車組回家過年

2015年東北相繼開通了沈丹、吉圖珲、丹大三條高鐵線路，東北快速鐵路網更加完善。三條高鐵共開行動車組列車73.5對，動車組運送旅客能力增加了8.6萬人次。初步預計，三條高鐵輻射區域內，往年回家過年先坐快車、再換汽車的旅客，可以第一次乘坐動車組回家過年了。

### 變化二：哈大高鐵首次實行冬夏一張圖，極寒天氣也不減速

從去年12月1日開始，哈爾濱至大連高鐵實行冬夏一張圖，不再調整為冬季運行圖。根據測算，哈大高鐵實行冬夏一張圖後，由於動車組時速由原來的200公里提高到了300公里，同去年春運相比，增加動車27.5對，能多運送旅客3.9萬人次。從大連到哈爾濱沿線，乘坐動車組的旅客有一

個明顯的感覺，就是旅行的時間更快了，可選擇的車次更多了，就像坐公車一樣方便。

### 變化三：新增多趟入關高鐵線路，旅客一車直達減少換乘

今年大陸春運期間，新增了瀋陽至鄭州等10對動車組列車。這是東北高鐵首次向京廣高鐵方向開行動車組列車。此外，還開通了瀋陽—武漢、瀋陽—太原、瀋陽—石家莊等高鐵列車，進一步緩解了熱門線路客運壓力。對於許多旅客來說，乘坐這樣直達中心城市的高鐵列車，不用多次換乘，少了麻煩，節省了時間。

### 變化四：高鐵連線成網，催生了東北冬季旅遊熱

去年下半年，吉圖珲、沈丹、丹大等高鐵陸續開通。東北高鐵網路的日益完善，也催生了冬季的旅遊熱。很多年輕人不再拘泥於過年回家的老傳統，乘坐動車到東北長白山新春祈福，到滑雪場玩雪、賞雪，到延邊地區體驗朝鮮族風情，成為很多年輕人春節的新選擇。據初步估算，東北春運期間每天乘坐吉圖珲高鐵出遊的旅客就達到2.5萬人。

## 大陸首趟摩托貨運專列啟動 讓千里騎行摩托大軍溫暖回家

文編／魏三多

據報導，春節前夕，大陸一列裝載著近兩百台摩托車的貨運專列，從廣東佛山鐵路貨運站駛出。這是大陸鐵路春運歷史上首趟「摩托貨運專列」。

近年來，大陸鐵路運輸能力不斷提升，鐵路服務也漸漸多元化。今年春運，廣鐵集團推出鐵路客貨運齊力服務「摩托大軍」活動，開出一趟貨運專列送摩托車「返鄉」。

近年來，在廣東務工的廣西、湖南和貴州等地的務工人員，因春節回家買不到票或需要在家裏使用摩托車，不少人都頂

著寒冷騎行千里回家。為方便返鄉時使用摩托車，今年廣鐵集團特地開行了貨運專列，將返鄉務工人員的摩托車也送回家。

據報導，啟動摩托車貨運專列，在大陸鐵路貨運史上尚無先例。摩托車中的汽油屬於易燃易爆物品，裝運前須把摩托車內的汽油抽放乾淨，同時保持運輸途中通風良好。為了運輸安全，鐵路部門多次組織有關專家和技術人員進行論證，最終確定裝載加固方案，並在方案正式實施前，專門找來摩托車經過3次裝載試驗，確保無疏漏。



春運期間的西寧火車站候車廳。（新華社 吳剛攝）

## 拼車 回家成大陸春運新選擇

文編／江英士

隨著智慧手機和互聯網技術的普及，大陸在「一票難求」的春運期間又多了一個新選擇——「拼車」回家。

25歲的薛逸義在深圳一家互聯網公司工作。深圳距離他的老家廣西壯族自治區容縣僅400多公里，但薛逸義已有兩年未回家。「平時工作忙，過年雖然有假，但又很難買到票。」他說。

今年，薛逸義通過手機打車軟體為自己找到了一個座位。幾天後，他將乘坐一輛私家車，和陌生的一家三口共同度過一段旅途。

車主的家鄰近容縣，他答應先送薛逸義回家，而後者也同意承擔部分高速公路通行費和油費。薛逸義說：「我只需支付200多元（人民幣）。拼車回家過春節既方便又環保。旅途也會更有趣。」

火車、高鐵、飛機等交通工具便捷了中國人的生活，但「世界最大規模的週期性人口遷

徙」仍給交通帶來壓力。為了幫助更多人順利回家，大陸一些網站和打車軟體推出「春節拼車」服務。私家車車主和用戶可以雙向選擇，共用一段回家的旅程。

大陸打車軟體「滴滴出行」也加入春運的行列，用戶可提前30天預約拼車。資料顯示，從春節前的1月11日至23日，滴滴順風車預約的跨城訂單累計達到58萬單。而目前跨城訂單的數量仍在激增。

滴滴現有預約訂單的出行高峰時間出現在2月3日至2月6日，在這期間出行的人數占到節前出行人數的51.5%，平均出行里程為450公里。乘客預約的距離最長的訂單從大陸南部三亞出發前往北部瀋陽，達3577公里。

31歲的陸則明在北京附近的一家醫院工作。他通過網站和打車軟體找到了3個伴件。2月5日一早，陸則明的白色NISSAN汽車將載著回家的人們踏上從北京到大陸東北吉林省吉林市的旅程。

陸則明說：「拼車回家不是為了賺錢。我自己本來就要開車回去。1200多公里的路，多帶幾個人既能共用路費，又能輪流開車。何樂而不為。」

為了確保拼車安全，一些互聯網平台承諾將對車主進行嚴格審核，並為車主和乘客購買人身意外保險。大陸官方近日也表態，鼓勵春運期間「不以盈利為目的」的拼車交通。

事實上，大陸所謂的「拼車」服務，即是在美國和歐洲國家盛行已久的「共乘」。隨著開車成本的提高以及日益嚴重的交通擁堵，拼車也逐漸受到大陸人的青睞。

專家指出，中國人一向被認為「含蓄」。選擇與陌生人拼車，還體現了中國人對於「共用」文化的認同，以及在經濟社會發展過程中思想的進一步開放。

## 進入春運模式：帶你瞭解一個不一樣的大陸春運

文編／魏三多

初步預計，中國大陸今年春運期間大陸旅客發送量將達到29.1億人次，增長3.6%。其中道路24.81億人次，增長2.4%；鐵路3.32億人次，增長12.7%；民航5455萬人次，增長11%；水運4280萬人次，與上年基本持平。今年春運與以往相比有何不同？

### 記憶春運

龔馨懿是華東師範大學大二學生，今年回家之路，她選擇了上海虹橋始發的高鐵，回家僅需3小時。下了火車，再坐上15分鐘的鄉村班車就到了家門口。

可是去年她的回家之路還沒這麼簡單：首先要從上海南站乘普速列車到上饒，要7個多小時；到上饒後還要轉公車才能到鎮上；最後再坐父親的電動車回家，整個行程耗時10小時。

去年6月，合福高鐵等多條高鐵相繼開通，大陸新增高鐵3306公里，更多城市甚至鄉鎮直接進入「高鐵時代」，越來越多像龔馨懿一樣遠離家鄉的人可以「一步回家」。

高鐵的出現徹底改寫了中國人的出行「地圖」，也在悄然重塑著春運

記憶。

### 誠信春運

倒賣車票的、在機艙裏大吵大鬧的、客車嚴重超員超速的，亂丟垃圾的，大聲喧嘩的，逃票套票的。每年大陸春運，總有那麼一些人想「渾水摸魚」，給春運「添堵」。今年春運，上述行為將會納入個人的誠信記錄。

大陸鐵路總公司已梳理出失信行為類別，民航局已確定11種不文明行為，並爭取今年春運期間就對失信行為進行記錄。大陸公安部也將對嚴重超員、超速的營運客車駕駛員和所屬企業進行失信記錄。

按照大陸官方發改委和鐵路總公司要求，今年春運各鐵路局將對嚴重失信當事人採取聯合懲戒，並將失信記錄提供給社會信用機構，使失信當事人在出行、信貸等社會活動中受到制約，使其「一處失信，處處受限」。

### 度假春運

有人回家過年，有人出去度假。許多大陸民眾，趁著春運期間到各地旅遊而不是返家。

根據大陸攜程旅行網統計，今年春節有近七成遊客選擇境外遊，且「享受型」需求不斷增長，超過六成遊客準備入住高星級酒店。

2016年春節期間，大陸境內三亞、廈門、昆明等地深受遊客的喜愛，境外目的地則以日本、韓國、泰國等多個亞洲周邊鄰國為主要出遊選擇。

### 平安春運

春運不能只有火車和火車票。實際上，春運的「重中之重」在公路。今年春運的29億人次中，公路就有24.81億，占85%以上。尤其中短途旅行和回家的「最後一公里」，沒有公路不行。而公路交通，最怕的是出安全事故。

今年，大陸交通部門進一步加大運力供給，公路將投入營運客車84.6萬輛，日發班次將達到260萬次、2189.5萬個客位。

此外，也提出強化安全監管措施，如督促道路運輸企業嚴格執行長途客車凌晨 2至5時停車休息或接駁運輸措施，嚴禁船舶「帶病營運」、非法營運；利用重點營運車輛聯網聯控系統，督促各地運輸企業嚴格落實車輛動態監控制度等。



春節前，受天氣影響仍有大量旅客滯留在廣州火車站廣場。（新華社 劉大偉攝）

## 從綠皮車到高铁 火車上的大陸春運變遷

文／樊曦

回家，是最溫暖的字眼。列車，是春運中最動感的辭彙。從慢慢悠悠的綠皮車，到呼嘯前行的高鐵，那一節節車廂帶著遊子對家的渴望，承載了中國人的「春運變遷」。

### 綠皮車：記憶中的風景

提起綠皮車，總讓人有那麼一點懷舊的情緒。作為大陸鐵路上世紀50年代至90年代最具代表性的旅客列車，它是幾代中國人漫漫春運途中最深刻的印象。

1987年，年輕的李建新從兗州機務段調至當時的濟南列車段，成為濟南至哈爾濱列車上的一名列車員。那一年，歷史上第一個春運民工返鄉潮湧現，平均每天有70萬人站著返鄉。

「肩扛、頭頂著大麻袋的老鄉們甚至自發地喊著號子往車廂裏擠。車門上不去，好多人就扒窗戶，反正擠上去就是本事。」李建新說，為了讓旅客能上車回家，列車員常常得手腳並用把旅客往車廂裏「塞」。最終，「坐椅靠背上、過道裏、行李架上、廁所裏，全是人」。

然而，記憶中的綠皮車又是溫馨的。「那時候火車速度很慢。一搖三晃，可慢有慢的滋味。」李建新還記得，那時候的人們沒有手機、pad，悶在車廂裏就彼此聊天侃大山打撲克，「一趟車下來，好多人熟得像家人朋友似的，臨走都依依不捨。」

這樣的情形一直持續到2000年前後，綠皮車變成了空調車。對於李建新來說，二十九年的火車生涯裏有一半是在綠皮車上渡過的，那已經成為他生命中的一部分。

今年春運，他又踏上了濟南至張家界的旅客列車。「這是我的最後一個春運了，真是捨不得，車廂就像我的另一個家。」李建新說。

### 高铁：不一樣的出行

嗖……一列子彈頭呼嘯而過。「用一個字形容坐高鐵回家，那就是『爽』。」在IBM北京分公司擔任研發組組長的黃永安說。

他的家在江西婺源。2016，這個「大陸最美鄉村」正經歷著首個人來人往的高鐵春運。

乘坐高鐵的黃永安只用了7小時18分就到了千里之外的家鄉。與以前的回家路相比，現在回家「爽」到難以想像。以前，他從北京回家，只能選擇11個小時到達九江站的列車，讓老父親來接車，然後再坐3個小時的汽車回婺源。

「現在高鐵直通家門口，父親不用奔波了。最關鍵的，是自己還擠出了寶貴的春節探親時間。」他說。

### 未來的鐵路春運會是怎樣？

回眸大陸春運幾十年的歷史，綠皮車、空調車再到高铁，「出行難」已經悄然變為「走得了」。

未來，春運又會是什麼樣呢？高铁帶來了中國人交通革命式的轉變。截至去年底，大陸高铁運營里程達到1.9萬公里，居世界第一，占世界高铁總里程的60%以上。高铁與其他鐵路共同構成的快速客運網已基本覆蓋五十萬以上人口城市。

從高铁來看，目前，大陸「四縱四橫」高铁主骨架基本建成，在區域運輸中發揮著重要作用。今年大陸還將加快建設北京—瀋陽、濟南—石家莊、徐州—鄭州、寶雞—蘭州、貴陽—昆明等多條高铁。

北京交通大學教授李紅昌表示，在一定時期內，「春運難」還會繼續出現，但是隨著高铁等交通方式的不斷發展，這一現象將會逐漸改善。



春運開始前，太原火車站派出所的民警正在宣誓，用實際行動為春運保駕護航。（新華社 燕雁攝）





# 二二八的真相在哪裡？

文／石佳音（中國文化大學政治系助理教授）

今年的「二二八」即將來臨。按照慣例，民進黨又會發起一波炒作（要真相、追責任），國民黨又會再度道歉。但是，我們可以預期：這道傷口不會癒合。在未來民進黨執政期間，會繼續將二二八當作政治提款機，為「台獨」及「去中國化」火上加油。

為什麼這個事件在多年的挖掘、研究、追討、道歉、補償之後，仍然無法落幕？表面看來，是因為真相未明，責任未了。但是，即使這個事件的某些層面或某些細節仍未明朗，其前因後果早已在多年來公布的檔案及回憶材料中可以辨明。問題出在某些人不願意面對真相，另一些人則始終想扭曲真相，於是真相難明，而責任自然也無法論定。

事實上，二二八的發生，既是偶然，也是必然。該事件的火藥庫，是日本在1895年馬關條約逼迫中國割台後，使台灣與祖國大陸分隔並對立了半世紀，因此造成了影響國族認同的心理鴻溝。戴國輝、葉芸芸合著的《愛憎二·二八》中指出：「回顧光復之時，台灣人…不曾意識到，與祖國隔離五十年之久的自己，實在不可能再是一個『完整』的中國人。」日本官媒NHK製作的紀錄片《歧視與同化》中也說道，日本的殖民教育使「台灣人灌輸日本文化乃至被剝奪（中國）民族性」。歷史事實是：台灣人在日寇的陣營中經歷了整個第二次中日戰爭，超過20萬人被迫或自願地參與了日本軍隊，其中有些人還因此成為戰

犯。然而，在台灣光復時，中國已藉著艱苦抗戰基本解除了不平等條約的百年桎梏，還爭取到四強之一的地位，成為聯合國的創始會員國。這樣的中國已經與甲午戰爭時的大清相去甚遠，但台灣人既無法體會大陸中國人所經受的苦難，也不能理解國民政府在戰後所面對的困難（當然國民黨因堅持內戰亦對其處境之惡化應負很大責任），難免錯判國府的能力與用心。從這個心理鴻溝而言，戰後台灣突然回歸祖國，雙方之間的矛盾摩擦在所難免，何況還有不甘戰敗的滯台日人及不懷好意的美國「託管派」如George H. Kerr（葛超智）從中撥弄，使得二二八這樣的事件一點即燃。

我們如果不從戰後初期大陸人與台灣人的心理鴻溝著眼，很難理解為何在光復後僅僅一年多就會鬧出如此大亂，也很難理解為何在事件初期會出現某些本省人「無差別」毆打外省人（甚至波及穿著旗袍的台籍女子和外省人的台籍妻子）的行為，以及為何多年後台獨還要繼續利用二二八來合理化他們反中仇中的心態。根據1947年2月28日中央通訊社台北分社向南京總社拍發的密電，因前一日專賣局人員查緝私煙誤殺民眾而引起的暴動，迅速由「反對專賣局」變為「反對外省人」，再由「反對外省人」升高為「反對中國」。雖然參與二二八的台灣人並非都有這種反心理，但這確實是使事件變得難以和平解決的重要原因。也因此，多年後台獨還可以藉由炒作「二二八」來重新



馬英九以為他對此二二八事件定性的退讓和道歉就可以止住爭論，卻使台獨派因此掌握話語權，馬英九從此只能不斷道歉，直到國民黨和「中華民國」的正當性全部流失。（圖片翻拍自新聞畫面）

撕裂台灣社會，再度將「反對國民黨」升高為「反對中國」。

馬英九在2006年以國民黨黨主席身份定調「二二八事件」是「官逼民反」，而非族群衝突，雖然或許符合當時多數參與者的表面心態，但卻迴避了使事件爆發並惡化至難以收拾的深層原因（認同層面的衝突）。馬英九以為他對此事件定性的退讓和無限道歉就可以止住爭論，卻不知台獨派反而因此掌握了話語權，擴大利用二二八來攻擊國民黨和中華民國，使得馬英九從此只能不斷道歉，直到「中國」國民黨和「中華民國」的正當性全部流失。

台獨派當然樂見馬英九為「官逼」認錯，但是他們只想強調「官逼」，而淡化「民反」（以便將事件的責任全部歸咎於「官」），並且還要強調此「官」是「外來政權」（以便合理化其反中立場）。於是，陳水扁在2007年宣稱「二二八事件」是「一個外來的獨裁政權對自由民主全面的否定，以及一個黨國威權體制對基本人權徹底的戕害」（所以錯全在國民黨政府）。並且，台獨為了強化「國民黨搞政治迫害」的意象，就把因認同衝突引起的二二八，和因國民黨反共而造成的「白色恐怖」（大多數受迫害者不是因台獨，而是因

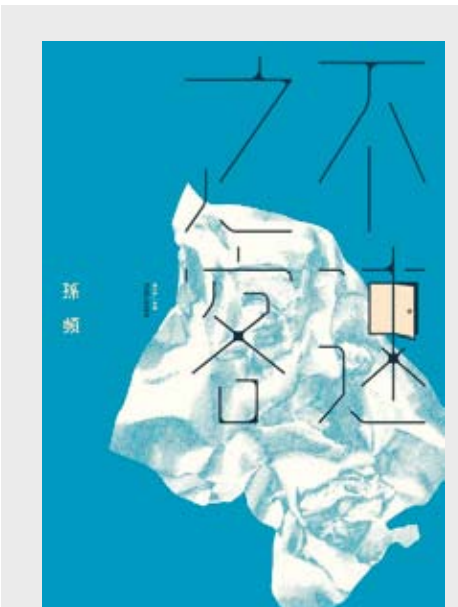
左傾而涉案）混為一談。陳水扁就說：如果二二八只是「官逼民反」、「警民衝突」，那麼之後就不會有長達38年的軍事戒嚴與獨裁統治。陳水扁（以及台獨）的邏輯就是：「二二八事件」（及白色恐怖）都是「中國政權（外來的「官」）壓迫台灣人」所致，因此台灣人反抗國民黨政權（反抗「官逼」）、尋求獨立（反抗「外來政權」），都是「錯在中國」。於是，「台獨」就有了無限的正當性。所以，馬英九的和稀泥並未解決問題，只是把「二二八」（甚至「白色恐怖」）的話語權拱手讓給台獨，使台獨觀點成為這個島上唯一的「政治正確」。但歷史真相（和責任）則再難釐清。

現在新立委已經就職，民進黨已是國會多數黨。3個月後，蔡英文即將就任總統，民進黨將完全執政。至少在未來4年，民進黨掌握了行政、立法兩權，可以繼續打造他們喜愛的「二二八真相」，繼續追殺殘存的「中國國民黨」和「中華民國」（即中國）。但是，對在二二八中受害的外省人，以及在白色恐怖中受害的左翼統派人士（其中許多是台灣人）而言，「真相」將從此不見天日。

### 作者簡介

孫頻 女，1983年生，畢業於蘭州大學中文系，現供職於太原文學院。2008年開始小說創作，發表有小說兩百餘萬字，有小說集《隱形的女人》、《九渡》、《三人成宴》出版，中國作家協會會員，江蘇省合同制作家。

有時候我覺得作家的職業與敦煌千佛洞裡的畫工很相似，與其說他們在那洞裡畫出了一幅幅不朽的壁畫，不如說他們為人類畫出了一盞盞心燈，因為，當時的洞裡有多黑啊。為人類畫出的心燈其實就是作家用文字爭取來的人存在的更高尊嚴和意義。所以我一直覺得文學是最具有宗教氣質的藝術形式。宗教消滅之後，文學便吸收了宗教所產生的大量情感和情緒，再把它們傳達給人類。文學就是宗教精神的文字體現。所以文學必定會帶有補償與救贖的性質，它生來就是要與黑暗和絕望抗爭的，是用來消解苦難的，對於人們來說，這種生才是文學中的生。——孫頻



### 人間書訊

## 不速之客

【人間書訊】  
書名：不速之客  
作者：孫頻  
頁數：316  
定價：340元  
出版社：人間出版社  
出版日：2016年1月30日  
ISBN：978-986-92485-7-0

# 中國北斗衛星導航系統的全球服務能力

文編／謝新

編按中國大陸自行研製的北斗衛星導航系統於2012年12月27日起提供連續導航定位與授時服務。2013年5月，中國大陸與巴基斯坦簽署北斗系統在該國的使用協議。目前使用北斗衛星導航系統的國家還包括泰國、寮國、文萊等國。北斗系統將打破GPS的壟斷，為用戶提供導航和通訊服務。北斗衛星導航系統已成為繼美國GPS、俄羅斯GLONASS之後第三個覆蓋全球的衛星導航系統。

## 2020年北斗導航衛星完成全球覆蓋網

今年2月份，大陸媒體披露了北斗衛星導航系統的新消息，引起了各方的關注。據報導大陸將在2018年前發射18顆北斗導航衛星，未來5年內將發射近40顆衛星，並完成全球覆蓋。

根據北斗衛星導航系統全球組網建設計劃，2018年將率先為「一帶一路」國家提供基本服務，2020年形成全球服務能力，建成全球衛星導航系統。為了保證衛星如期成功發射，西昌衛星發射中心已具備未來每年12次至15次的發射能力，相當於每個月至少發射一顆北斗導航衛星。

據報導就在今年的2月1日，又有1顆北斗導航衛星送入預定軌道。這是大陸第5顆新一代北斗導航衛星，也是新型導航信號體制驗證工作的最後一顆。這次的發射開啟了北斗全球組網的序幕。

據中國衛星導航系統管理辦公室主任冉承其介紹，自2012年以來，隨著地面

控制站精度、軟體算法的改進，現在北斗衛星導航系統的定位精度已達到5米左右。2015年至今，相繼發射的5顆試驗衛星，驗證北斗衛星導航系統的全球體制規劃和技術標準，通過多顆衛星組網完成驗證任務。試驗驗證的順利完成將有助於全球組網狀態的固化及新的產品投入。

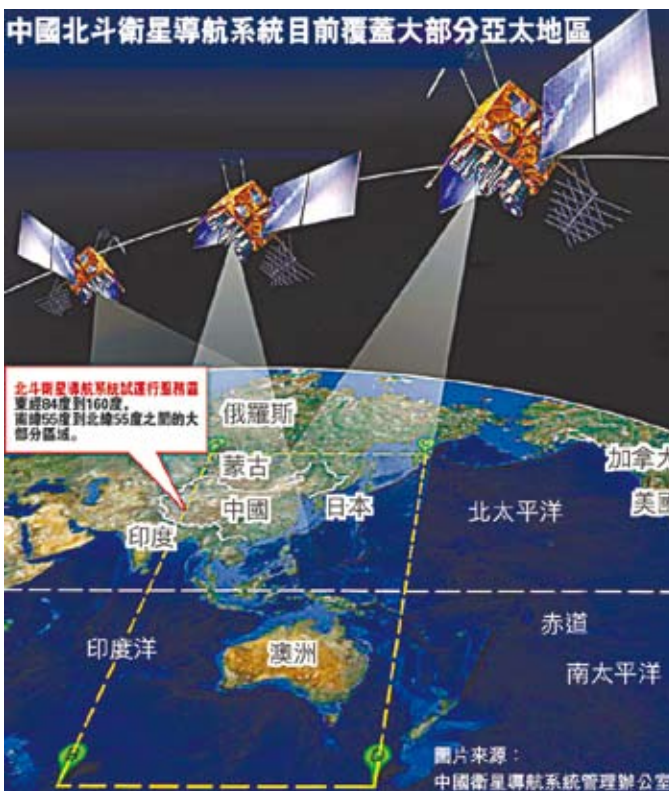
上世紀90年代，中國大陸開始北斗衛星導航系統建設。此時，美國GPS系統已投入使用，俄羅斯格羅納斯系統已基本建成。

2000年至2003年，大陸成功發射3顆北斗導航試驗衛星，建成北斗導航試驗系統，成為繼美俄之後第三個擁有自主衛星導航系統的國家。

2007年4月14日，大陸成功將第一顆北斗導航組網衛星送入太空，從此由中國大陸自主研制的北斗衛星導航系統（BDS）進入新的發展階段。

此後，北斗導航衛星的發射進入密集期，至今已發射20顆北斗導航衛星。與此同時，北斗衛星導航系統建設也取得許多重大成果。包括：

- 1 實現北斗衛星導航系統區域組網並投入運行，為廣大用戶提供與美國GPS性能相當的高質量導航定位服務，且運行總體保持連續穩定。
- 2 啟動全球組網，開發出新一代導航衛星專用衛星平台、運載火箭直接入軌發射、高精度原子鐘、星間鏈路、自主導航等關鍵技術，取得了一大批具有自主知識產權的高端科技成果。
- 3 用於全球組網的新一代北斗導航衛星，實現了北斗衛星導航系統建設史上多個突破，包括首次實現中高軌衛星直接發射入軌，首次採用新型導航衛星專用平台，首次採用全新設計的導航信號體制等。



## 2015年底 北斗導航定位系統 在廣州運行

根據大陸中新社報導，2015年12月北斗精準導航和精密定位服務系統，開始向廣東省用戶提供高精度的北斗定位導航在線服務。

本次改造工程將原系統單一的GPS精密定位服務，提升為北斗、GPS及俄羅斯GLONASS三系統融合服務；將過去由於用戶數量受限主要面向國土、測繪行業應用，升級改造為既可向地理信息行業用戶提供厘米級和毫米級定位服務，又可向社會大眾用戶提供優於1米的導航定位服務。

專家表示，這是一個自主創新的工程，既滿足了大眾精確導航的需要，又滿足了行業高精度測量的需要。同時，從高精度基準站接收機，到數據處理中心核心軟體全部實現了國產化，是中國大陸第一個具有完全自主知識產權的北斗精密定位在線運行服務系統。



強系統也全面鋪開，建成後能實現北斗導航的亞米級服務—定位精度從10米升至1米以下精度。

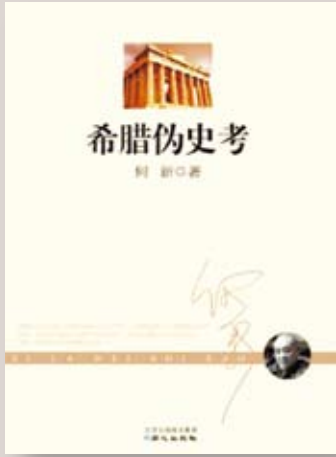
事實上，從2013年起，覆蓋上海地區的北斗高精度地面增強網通過與測繪部門匹配，2015年北斗地圖實現最精細化的城市交通圖，讓使用者不再開錯車道。

在城市管理方面，上海北斗平台已支持大陸首批低成本、高精度北斗車載終端，並安裝在城管車上。城管車輛在同一條道路上跑了幾圈、在

哪一側，都能精準記錄軌跡。而在道路人孔蓋監控中，北斗更是明察秋毫。只要是內嵌傳感模塊的北斗人孔蓋，不但可防失竊，哪怕人孔蓋沒蓋好、翹起來，也能即時報警。

北斗應用終端的多樣化，例如隨著手機+北斗模式拓展，北斗芯片加入手環、鑰匙扣、掛件等不同可穿戴形式，北斗導航衛星系統將與民眾的生活融為一體。





# 大家來讀希臘

文／王睿

何新先生寫的《希臘偽史考》和《希臘偽史續考》兩本書，即使不是石破天驚，也肯定是振聾發聵之作！

過去三百年來，歐美列強以其先進的工業、軍火和金融侵奪亞非拉的土地、資源和勞動力，但這還只是他們積累資本財富的方式；為了讓亞非拉人民徹底馴服於這種資本供需的生活模式，歐美列強還需要建構一套文明家當。也就是說，透過他們不容置疑的文明話語，例如獨有的民主共和源頭之類，來讓全球「後進」國家的人民頂禮膜拜、甘心奉獻。

以現行的台灣高中歷史教科書為例，講到〈歐洲文明的興起與發展〉，開篇就說：「古代希臘、羅馬文明被視為歐美文化的根源，包括哲學、文學、政治體制、建築等，都對後來的西方文化產生重大的影響，尤其希臘雅典的民主理念和羅馬共和精神、帝國弘規，更為近代西方國家所頌懷與追求。…」可如今，作為「歐美文化的根源」，債務累累的希臘卻陷入破產困局，政府以無濟於事的「全民公投」向歐盟求援，最終仍得倚賴出賣地產來救急。就在2016年1月，一家中國企業報價7億歐元（約50億人民幣），欲買下雅典市郊的比雷埃夫斯港，當作經略歐洲的起點。

## 希臘歷史比美國還短

做為一個獨立的國家，希臘的歷史不到兩百年，還是英國在十九世紀撥擲它脫離土耳其帝國才獨立的。在此以前，沒有文化統一的希臘民族，也沒有政治統一的希臘帝國，山多地貧、城邦零星、人口規模小，是希臘半島的傳統特色。傳說的公元前四世紀亞歷山大三世帝國化運動，其實與希臘或雅典文明無關，而是巴爾幹半島上一個強盛邦國馬其頓的擴張嘗試。但馬其頓人不是希臘人，

而我們腦袋裡的亞歷山大和他的老師亞里斯多德，卻總被灌成希臘人肖像。尤其可疑的是，在中國的東周後期，羅盤技術還沒傳到歐洲，年方三十的亞歷山大就已「建立起一個橫跨歐、亞、非三洲的大帝國」？包括擊敗波斯、征服埃及？還能「鼓勵希臘人移居東方，極力將希臘文化帶入東方」？為何東方古國的史料無法佐證這個傳說大帝國？希臘大軍要怎麼依靠奴隸划槳的古船橫渡愛琴海、黑海和地中海？

所謂「希臘化時代」，卻始於亞歷山大帝國的分裂，說是「希臘文化向東方傳布的傳統卻沒有因此中斷」云云，且長達近三百年，相當於中國的戰國時代中期至西漢末年。那意味地理上處於希臘東方的小亞細亞(今土耳其屬地)乃是個文明落後地區，需要接受歐洲希臘文明的洗禮？於是畢氏定理的證明人，生於薩摩斯島的畢達哥拉斯從而附會成希臘數學家 and 哲學家，同樣遭遇的名人——無論是否真有其人，還有荷馬、伊索、泰勒斯、希羅多德、歐幾里得、阿基米德、赫拉克利特、阿那克西曼德、…等等。至於「木馬屠城」的特洛伊(Troy)，西方百科全書記述它是1871年被德國考古學家發現、毀於公元前13世紀的小亞細亞西北部古城。那麼，它如何能成為千里之外愛琴海對面的古希臘的歷史起點？若不是荷馬瞎說史詩，就是歐洲文藝復興時代的學人瞎說荷馬史詩？

歐洲文藝復興運動，是其後宗教改革運動、啟蒙運動、美國獨立戰爭、法國大革命、德意志統一運動……乃至資本主義全球化等一系列運動的起點，而今成為主宰全球文明話語、建構全球資本主義秩序的濫觴。它一開始，就懷揣著義大利新興城邦銀行家們的巨額資金，為反抗歐洲教皇和教會的獨斷統治、替資本權力的新發展找尋出路的目的，而創作一套既高於又早於基督教文明的「希臘理想城邦文明和藝術」的故事——這當然包括能為近代資本主義發展圖事的「希臘雅典的民主」。正如韓毓海指出法國歷史學家費爾南·布羅代爾(Fernand Braudel)的研究證明：地中海的銀行家是歐洲乃至世界上最早的資本家，後者通過軍事投資驅動西歐國家的戰爭行為，再透過這種帝國主義全球殖民活動來控制殖民地的政治和經濟，從而達到剝削世界資源的目的(韓毓海《五百年來誰著史》)。換言之，金融與武力的結合，是資本主義發展的原動力，也是歐洲文藝復興運動初始的「背景文明」。

就像歐美基督教文明後來借重了資本主義而做大的歷史，英國在北美十三州的殖民地獨立建國後，金融家們在美國也借重兩次世

界大戰而做大——先用美聯儲形式壟斷美國的發鈔權，再以布雷頓森林體系建立黃金美元，完成金融與武力相結合的霸權。美國繼承了歐洲的全球資本主義領導權，當然也需要同步繼承歐洲的「希臘文明根源論」，因為美國的歷史比歐洲先進國家短得許多，儘管它自家的歷史卻比作為「文明根源」的希臘還長。

## 祖宗政治學

歐洲學人跨海追認土耳其古城特洛伊為古希臘歷史起點的心態，頗類似後來韓國人跨海搶認孔子是韓國人，這說明美國政治學者馬丁·貝爾納(Martin Bernal)的論證有理：古希臘雅典的文明之根在亞非(馬丁·貝爾納《黑色雅典娜》)。韓國足球迷曾對日本人說「忘卻歷史的民族無未來」，但記起來的歷史若沒面子也不好受。朝鮮半島古代是中國的藩屬，近代又是日本的殖民地，民族未來只好寄託在虛構的過去。由此可推知，十九世紀以後迄今，歐美列強肢解、佔奪、摧毀中近東地區，除了石油、金融、地緣戰略等因素，還出於這徹底的「文明需要」——活埋歐洲人通過亞非阿拉伯世界學習古希臘羅馬文明的歷史，把近代資本主義文明嫁接到古希臘文明的頭上，建構「歐美文化的根源」，並反過來以「希臘雅典的民主理念和羅馬共和精神」向阿拉伯等亞非世界擴張。

不過，正如黃帝、蚩尤、孔子不是朝鮮族，古希臘人乃至羅馬人也不是西北歐的日耳曼人、高盧人、維京人或盎格魯撒克遜人，後者被前者視為文明落後的「蠻族」(Barbarian)。在人類學上，南歐古希臘人屬於地中海混血人種，具有黑髮、深色眼珠、膚色黑黃或暗褐、身材不高等特徵，其血緣接近西亞和北非人種。而古希臘語源自西亞的腓尼基人，腓尼基字母又來自古埃及文字，在在證明「古希臘雅典的文明之根在亞非」。其後，才有拉丁字母，再有歐洲各國的字母——歐美文明之根在亞非，不在希臘。近代領導世界資本主義秩序的「主體民族」，不是深受亞非古文明影響的希臘原住民，而是黃髮碧眼膚色淡白身材高大的原西北歐「蠻族」。後者曾被納粹黨視為世上最優秀人種，全球鸚鵡學舌至今，恨不生為白種人。1950年代以後，西方人類學界把地中海人種當成「泛白人」，避免「分化白種人」。

選擇希臘作為「歐美文化的根源」有其客觀因素。從地理環境看，歐洲地形以平原為主，約占全歐面積的六成；但歐洲絕大部分的緯度比北京還高，苦寒氣候加上岩石地質，不利於農耕文明的發展。這決定古代歐



拉斐爾的代表作《雅典學院》被認為代表了文藝復興的精神，約1510年創作，現存於梵蒂岡博物館。

洲長期以漁獵和游牧生活為主，廣大的平原反而便於其居無定所和戰爭掠奪的生活方式與習性，後者又進一步決定歐洲古代發展不出高度的農耕技術和相應的文明與價值觀。因此，在文藝復興運動以前，歐洲沒有統一的曆法、沒有專職的史官、沒有造紙術，連成為系統的羅馬文字也是在 medieval 由天主教會逐漸完善的。但希臘南以地中海相望埃及，東以愛琴海相鄰小亞細亞，地理位置決定它是全歐洲最便於接受亞非古文明洗禮的所在。

歷史發展證明了希臘的地緣優勢：除了前述古希臘語文的淵源，還有被教科書稱作「古希臘文明發軔」的邁諾安(Minoan)文明。後者所在的克里特島距離希臘本土130公里，在公元前3000年以前就發展出農、牧、手工業和海洋商貿，這顯然與時代和位置相應的埃及、巴比倫古文明相關。根據西方學界考證的克里特島：其最初居民屬於亞非草原遷來的移民；其宗教型態接近埃及、巴比倫、小亞細亞的多神自然神系統；其社會政治制度接近古埃及或巴比倫制度；其原住民血緣與小亞細亞半島人有直接關係。公元1913年，克里特島歸屬於希臘，至今才逾百年。

## 兩個不明不白的黑暗時代

那麼，「古希臘文明發軔」於克里特島，說明希臘神話確實「橫跨歐、亞、非三洲」，無論那是否等於史實。以公元前1600~1100年間伯羅奔尼撒半島的邁錫尼(Mycenae)文明為例，那時相當於中國的商代。教科書稱邁錫尼文明滅亡於南下的「多利安人」，後者遂擔任銜接西北歐白人與古希臘文明的歷史任務，荷馬史詩(或神

話)也就銜接上邁錫尼文明。但除了荷馬所述，「多利安人」不見於歷史學和考古證據；連「荷馬」本身的性別、種族、人數、年代、…，至今且無定論。何新認為荷馬是小亞細亞人，而所謂邁錫尼國王攻打特洛伊城云云，也是發生在小亞細亞的故事，荷馬史詩(或神話)與希臘半島的歷史無關。子虛烏有的「多利安人」首見於荷馬的《奧德賽》，邁錫尼文明被其滅亡後進入古希臘的「黑暗時代」；但這反而是歐洲白人銜接古希臘的美好機會，因為那正是希羅多德的《歷史》說不明白的往事。

歐洲文藝復興時代才出現的《歷史》，又稱《希臘波斯戰爭史》。原著是生於小亞細亞的希羅多德用當地語言所寫，因而不是古希臘作品。當時的小亞細亞是波斯帝國屬地，這位據說與中國墨子同時期的希羅多德是個波斯人，不是古希臘人。用修昔的底斯在《伯羅奔尼撒戰爭史》的話來說，古希臘沒有耕地、沒有資金、沒有商業、沒有大城、沒有安全的交通、沒有定居的民族，甚至連「希臘」這個名稱都不存在。其實，更大的問題是，古希臘不存在便於書寫的載體，除了難以承載大量書寫的泥板或草紙。因此，《伯羅奔尼撒戰爭史》同其它希臘古籍一樣，是文藝復興時代才從阿拉伯人手中重現的「作品」。不過，它描述古希臘的荒蕪倒是有些旁證：鄰近的波斯、埃及乃至印度都沒有關於燦爛輝煌、震動洲際的希臘帝國的史料；中國漢代的張騫出使西域，途經小亞細亞、希臘半島和義大利半島，也不見聞所謂古希臘的輝煌遺蹟或大規模城邦。

世上四大文明古國，全在亞非。歐美近代以來的崛起也得有個文明建構，以免落實全賴金融與武力的話柄；作為「蠻族」的

後裔，特別需要用文明來說服自己。那麼，地緣、人種、語文、…較靠近亞非的希臘，無疑是歐洲文明最佳的作古材料，儘管它失憶於歐洲中世紀千年的「黑暗時代」。就在歐人對文明失憶期間，羅馬統治階級改編原生於中近東的基督教為天主教，以說服帝國廣大受眾的心靈。但尷尬的是，這是西方世界的東方化，而非相反。正因為如此，力圖擺脫「黑暗時代」教權控制的義大利新興城邦資本家和政客們，僱傭了一批文士學人和藝術家，「再造」那些十字軍劫掠於阿拉伯世界保存的上古文物和典籍，以構建一個「希臘化時代」——歐洲古希臘文明殖民東方世界的歷史、哲學、科學和民主的宏大敘事。

## 殖民高級論是歐美打手的凶器

歐洲新興勢力製造古希臘殖民史以後，接著就向全球開啟具有歷史投影的「地理大發現」時代——北美洲成為歐人後院，亞非和拉美成為歐美列強的殖民地或半殖民地。英國人曾為此再度改編基督教為新教，後者又成為歐美資本主義的「倫理精神」。現在中近東和北非已被「阿拉伯之春」折騰得支離破碎，百萬難民等待歐美國家用文明來說服他們；而遠東方面，還存在一些「殖民高級論」的腦袋，幫著歐美國家用文明來說服中國人「去中國化」。

或許，希臘人面對中國的濟助時會嘆問：「為什麼腳下這塊半島上，從沒生產像中國那樣代代相沿的二十四部信史？」神話，或許是當代希臘人的唯一慰藉了；而中國二十四史，卻是歐美亟需用「文明」來說服它也是神話的工程。





# 冬日裏 遇見廈門

文編/Daisy

因為出差的緣故，去到廈門的次數不算少。不知是否巧合，每次去都趕上冬季，所以對在北方生活慣了的人而言，從天寒地凍的北方來到廈門，彷彿沐浴在初春才有的暖陽中，好不愜意，叫人流連忘返。

有人說，廈門的美好早已被鼓浪嶼的喧囂淹沒，但其實，廈門是在清晨八市的叫賣聲中被喚醒，是在東坪山的一路花開，是在漁村面貌裏的文藝時尚……廈門的調調，在快速中也有深沉，值得你無數次到訪，靜下來細細品味。去廈門，大部分人都會選擇去鼓浪嶼、廈大、南普陀寺等地方，其實除了這些熱門的景點外，廈門有許多不能錯過的小眾景點，絕對不輸鼓浪嶼！



## 沙坡尾：避風塢變身文藝港

沙坡尾，它是廈門的發源地，城市的搖籃，有著太多廈門人兒時的記憶。古老的港口、破舊的漁船、鏽跡斑斑的碼頭……時光恍如停滯，市井味十足的老廈門在此延續，這裏就是廈門的鄉愁。

而如今，隨著文創店、咖啡館、音樂吧等湧入，沙坡尾成了年輕人的新聚集地，但依舊保留著傳統的漁民生活味道，每一個老廈門人的記憶裏都有一個沙坡尾，這個廈門最古老的港口如今已成為廈門的歷史地標。

而沙坡尾藝術西區就像古老沙坡尾皮膚下湧動的新鮮血液一般，富有朝氣但又同樣「沾染」了沙坡尾低調的「習氣」，灰白的主色調，與慣常的藝術園區相比，不肆張揚卻個性十足，走的也是不同尋常的「輕藝術」路線。藝術西區每周都有免費的藝術工作室活動，每個月都會舉辦大型主題文藝或潮流活動。

走進沙坡尾藝術西區，最先吸引人們目光的，莫過於那台由廢舊巴士改造而成的餐車，老板阿祺，是一個總以一絲不苟的覆古造型示人、喜愛各種改裝車的道地廈門人。去年一次單車騎行，阿祺偶遇藝術西區的前身——廢舊的冷凍廠廠區，沙坡尾的市井味和樸素廠房的蒼涼感，一下子就吸引了他。

阿祺把自己所有的「道具」都搬到沙坡尾來：一輛由退市多年的「輪渡—蓮花」中型巴士改造而成的餐車，富有老廈門味道的楊桃片、楊桃汁，以及各色進口啤酒，簡單的長條桌椅。「其實我很希望有一輛真正的流

動餐車，像電影《落寞大廚》裏那種，開到哪裏就把廈門的美食推廣到哪裏，但是目前條件不允許，沙坡尾就是最接近理想狀態的地方。加上又遇到了藝術西區的運營團隊，我覺得他們很懂得年輕人要什麼，也很支持我們的個性呈現，所以就一拍即合了」。到廣州等地待過的阿祺，還是最愛自己的家鄉，「相比一線城市，廈門應該是小清新的，很適合發展文化創意產業。」

大學路28號，沙坡尾最佳黃昏觀景點，這棟三層小樓是一家集合手釀啤酒、咖啡和吉他bar的小店——它有個十分接地氣的名字，「閩廈漁28號」。老板陳禮聰，一個在避風塢漁船邊長大的道地廈門人，鋼琴老師。本來已經做好在音樂這條道路上一路走到黑的準備，陳禮聰卻經不住朋友的慫恿，開始接觸咖啡和自釀啤酒。「啤酒對於我來說是種兒時的情結。小時候避風塢附近有家鷺江啤酒廠，我們那時候買酒都是拿鐵桶，一桶一桶去裝的，哈哈，豪邁吧？」所以當他決定要做手工自釀啤酒的時候，第一時間就想要把店開在沙坡尾。「這一年來，沙坡尾發生了不小的變化，藝術西區讓沙坡尾注入了新鮮血液，我經常去藝術西區參加沙坡尾市集，讓我結交到很多志同道合的朋友，一起喝酒玩音樂。」

沙坡尾一層的冷庫，如今已變身音樂藝術空間，廈門首個專業Live House——Real Live在藝術西區。打開庫門，不再冰冷，將有熱情的音樂藝術，每月有20餘場演

出。場地總面積約120坪，現場配備了頂級的進口音響系統和燈光設備，為表演者們提供一個真正專業化的演出場地，保證真實地呈現出音樂現場本質。

這裏是以原創樂隊的現場演出為主要表現形式的音樂藝術空間，包括邀請國內外知名樂隊來廈巡演，為不同的音樂風格愛好者提供演奏場所，為本土年輕樂隊提供演出機會，扶持熱愛音樂的學生樂隊。

廠區的室外場所，擁有廈門島內唯一的專業滑板場——Haven Skatepark極限滑板場（避風港滑板場）。這裏不僅是極限運動愛好者平日的娛樂和訓練場所，有專業比賽和大型活動時，還能夠提供專業場地。

廠區的室外場地和室內公共空間，由年輕先鋒設計師設計。在設計形式和視覺效果上，都將脫離傳統建築模式，將整個廠區改造為一個完整的大型藝術裝置。包括室外凌空拉力裝置、綠化設置、走廊過道的雕塑布置等。



## 小嶼島：經歷硝煙的安寧小島

小嶼島位於廈門市翔安東南沿海的大嶼街道，是大陸距離台灣金門最近的地方之一，距金門僅1600公尺左右。小嶼島面積僅為0.88平方公里，而金門縣歷代屬於同安縣管轄，但小嶼島也曾隸屬於南安縣，1971年劃歸同安縣，2004年起小嶼島屬於廈門市翔安區轄區範圍。

小嶼島地處翔安、南安、晉江、金門交界處，扼湄海之咽喉。東與晉

江市圍頭隔海相望，西與大嶼島比鄰，南照金門島北太武，北倚南安市鴻漸山，自古以來，這裏水路暢通，是北上泉州，南下廈門的船舶必由水道，「引漳泉而控湄海」，地理位置十分重要。小嶼島的地形像仰臥著的睡美人，美人頭枕青山，足抵大海碧波，神態安寧而安祥。

小嶼島與金門隔海相望，雞犬之聲相聞，1958年「八二三」炮戰，小嶼島經歷過硝煙戰火的洗禮，是炮戰的

碼頭，最前方，如今小嶼島面上有原始狀態的明確暗堡、戰壕以及對台廣播的原址，地底下有縱橫交錯的坑道，一千多公尺長的秘密坑道橫貫小嶼全島，蜿蜒曲折如迷宮。

小嶼島風光秀麗，景色怡人，是一處休閒旅遊的好地方（沿途曾經翔安海底隧道：中國大陸第一條海底隧道，全長8.695公里，最深處從海平面以下70公尺）。



本版合作媒體：你好台灣網

### 小嶼島的主要景點

1、代號「303」的民防工程，貫穿小嶼全島的地道（門票10元人民幣/人）：這條地道起於前堡村深水碼頭地下室，止於後堡的後深鞍地下室。東西貫穿小嶼島，蜿蜒1200多公尺，距地面平均12公尺，據說是廈門市最長的人防工程。此隧道最大的特點就是冬暖夏涼，夏天時那天然的涼意可讓人「涼不思暑」猶如身處於沒有炎熱夏天的世界，這條埋在地下四十年之久的地道再現了兩岸敵對鬥爭的年代，是當時小嶼島人民的保護傘。

2、八閩鐵樹王（免門票）：至今已有一百六十年的樹齡，這棵鐵樹不僅僅樹齡大，最具特色的是它每年都開花，鐵樹開花代表了吉祥，所以村裏的人都把它當成了吉祥物。

3、獨木成林，一棵榕樹（免門票）：由於氣生根繁入土內，起了支持作用，使榕樹冠得以發展，故有「獨木成林」之譽。

4、唐朝美人井、海峽之聲對台廣播遺址、鐘鼓山的明礮暗堡群、軍事碉堡群、炮戰遺址、月亮灣沙灘、閩南古民居群、石源古觀、遠眺南安白樓、英靈殿、媽祖廟……（免門票）

5、小嶼島休閒漁村（入園門票30元人民幣）：2010年4月底開業，裏面有一些比較現代的遊樂設施，包括金沙灣浴場、美人海、鹽浴、橡皮艇、水上自行車、海豚灣海濱浴場、休閒垂釣等。



### 小嶼島特產

1. 紫菜：小嶼紫菜屬壇紫菜，加工後菜體烏黑發亮色澤入目，且味美、營養豐富，富含人體所必需的各種礦物質，可健胃、降血脂，是名副其實的「綠色海洋食品」，是紫菜中極品。
2. 海蠣：海蠣不僅肉嫩味鮮，而且營養豐富，有「海中牛奶」之美譽，含有多種維生素、牛黃酸、肝糖及其他礦物質等多種營養成分，其含碘量比牛奶和蛋黃高出200倍，其含鈣量之高，可為其它食物之冠。海蠣煎是一道獨具海島風味的小吃。
3. 石花凍：石花凍，是一種海洋藻類食品，此物最能祛火消暑，是小嶼島獨特的風味涼點。石花凍是用「石花菜」加工製成的。

### 廈門←→小嶼的交通方法

- 1、自駕車：自駕車就從仙岳路一直走到翔安遂道，出遂道後就有路標指示了，直走到大嶼碼頭，那邊有個停車場，當天10元人民幣/車，過夜20元，停好車後可走路或坐電瓶車到渡口乘船到小嶼。
- 2、包車：1-4人可包車，單程80元（廈門島內←→大嶼碼頭），如果你是14人可包金龍14座，單程200元、19座單程250元（廈門島內←→大嶼碼頭），坐車到碼頭入口處下車再轉乘電瓶車或走路到渡口乘船到小嶼。
- 3、公車：從梧村車站乘遊5路（梧村車站7:20-20:20翔安大嶼6:00-19:00 全程一票制5元人民幣，每隔40-60分鐘一班，具體時間可以電話問公共交通集團968828）可坐到終點或碼頭站下車後再乘坐電瓶車到碼頭渡口都是2元，再從渡口乘船到小嶼。



## 西坑村：邂逅古村梯田大片

西坑村在廈門同安的西北最角上，與西藏在中國版圖的位置極其相似，號稱廈門的「西藏」。周圍綿延層層梯田、茶園疊翠，風景絕佳，是廈門十大最美鄉村之一。位於同安蓮花、泉州安溪、漳州長泰交界處的雲頂山山脈腹地，海拔近一千公尺，因為地處大山深處，民風樸樸。村落呈一字型散落在一條峽谷當中。

來到梯田式茶園可以看到，一梯梯茶田，漸漸向上延伸，海拔高達八九百公尺，高處天空明淨，浮雲飄動，襯著層層梯田的美麗線條，令人讚嘆。據了解，這裏的茶葉以鐵觀音、黃金桂、本山等為主，種植面積兩三千畝。一條環山而上的狹窄山路，大約一公尺寬，兩三公里長，卻是採茶時節最重要的運輸通道，現在也成了遊客登山的要道。

繞過村莊，順著一條陡峭的連續下坡路艱難下行。這段山路有一百多公尺長，最陡峭的地方傾斜度超過了80度，極具挑戰性。到了谷底，看到清澈的溪流緩緩流過，可以把手伸入水中，一股冰涼感就會立刻襲來，一道「通天瀑布」逐漸在眼前顯露出來。其時，除了瀑布「從天而降」的壯觀，還有水氣因陽光照耀而呈現出的七彩光暈。

據說，這是西坑的下坑溪，此處位於中遊，因前後還有兩處瀑布，之前被命名為「龍潭三疊瀑」。但只有中間的瀑布最具規模，原本這下面的潭曾有十幾公尺深，以前還有很多人在這裏游泳，不過後來隨著沙石的淤積，變淺了許多。然而，這裏依然是當地最受歡迎的地方之一。

此外，西坑宗祠也很多。到了村裏，一眼就能看到一座老舊的古厝。紅瓦白牆，龍脊鳳檐，雕飾精美。這便是連氏祠堂，大門正中央牌匾上醒目地寫著「西坑連氏宗祠」，右下角則註明是「連戰題詞」。一些小孩子在祠堂門口嬉戲，老人們則搬來了小板凳，坐著曬太陽、話家常。

據了解，西坑村目前常住人口大約200人，但竟建有8座連氏宗祠。幾百年來，這裏的香火從未斷過，這在連氏聚居地算得上獨樹一幟。這個村的村民絕大部分姓連，村裏現有130多戶，500余人，但年輕人大多都外出打工了，只留下了一些老人和孩子。

### 旅遊提示

在村中閒逛，四處可見用紅、青兩色石頭堆砌而成的古民居，還有一座600多年歷史的私塾，讓人品味鄉村悠久的歷史文化……2009年2月份一村民在村口的山林裏發現一株杉櫟，杉櫟的年歲可追溯到恐龍時代，距今已經上億年，為植物中的活化石。

### 交通提示

目前只能自駕車或旅行社組團，從廈門島到同安汽車站1小時，同安汽車站距離西坑村42公里，大概1個小時多一些，路線：同安—蓮花—上陵工區—軍營（方向）—白交祠—西坑。特別提醒：山路彎多，車速不宜快、注意看路標。





## 合夥作戰的兩岸電影人

文／文彬

如今，來自兩岸的電影人、學者均認為大陸電影市場已成為全球第二大市場，越來越為全球矚目。而兩岸電影人有著同樣的使命和責任攜手推動華語電影市場進入新時代，讓華語電影在全球發出更強勁的聲音。

兩岸電影共同體既順應了海峽兩岸政治、經濟、文化與電影發展的整體趨勢，又能針對全球經濟競爭與好萊塢文化霸權的時代境遇。隨著兩岸關係的變化，加上文化、地緣、人才和市場等因素，促成兩岸瘋狂合拍片。論類型，以歷史、動作片數量最多，其次為劇情片、愛情片、喜劇片、魔幻片等。兩岸電影人因共通的文化內涵和頻繁的交流，創造出數不勝數的經典華語電影。2000年的電影《臥虎藏龍》便是共同合作的成功案例，在台灣熱播的《我的少女時代》《刺客聶隱娘》等也是兩岸合作的作品。

兩岸電影業在資金、人才、技術等領域的合作，都是水到渠成。如今，大陸邁向電影生產、市場大國，許多國家和地區的電影產業掀起連手大陸合拍片潮。根據中國電影合作制片公司統計，大陸年均上映40部合拍片，票房占國產片總量逾60%；論拍片量，台灣躍居大陸合拍片第二大地區，僅次於香港。

目前，兩岸電影之間的合作正在朝著更加深廣的領域邁進，並成為兩岸對話與交流中一道引人矚目的風景。特別是大陸電影市場的崛起，更

帶動了兩岸資金、人才合作。去年以來，就有《重返20歲》《逃跑吧，愛情》《大喜臨門》《刺客聶隱娘》等兩岸合拍片在大陸上映。其中，宏達電董事長王雪紅投資的威望國際娛樂，與天津世紀樂成、韓國CJE&M合作，台灣導演陳正道執導的奇幻愛情喜劇《重返20歲》，票房一舉衝上人民幣3.65億元，是首部在大陸票房破億的兩岸合拍片。

業內人士分析說，大陸合拍片經歷5個階段，從一開始境外合作方借景借人、雇用境內非主要演職人員輔助製作、聘請境內主創人員聯合製作、境內主導創作且以境內為主市場，如今已進展到境內主導創作、聯合境外製作力量，以全球市場為目標。現在華語電影只要有一個成功例子是兩岸票房都很好的華語電影，市場就起來了。合拍片是全球趨勢，藉由人才、資金、市場等合作，衝高票房。大陸有資金、市場，台灣主創、技術人才多、也善於造星，是促進兩岸合拍片的本錢。

據大數據分析，大陸每年票房有30%以上高度增長，題材、演員陣容是衝高票房的關鍵，目前在大陸以愛情、喜劇、動作類型為主的電影受歡迎，搭配具一定號召力的明星，擴大粉絲經濟。台灣培養出許多顏質高、人氣旺、錢景好的「小鮮肉」（年輕男星），在青春愛情片的票房表現亮眼。事實證明，兩岸電影人的深度合作，必能迎來華語電影更加璀璨輝煌的明天。

## 兩岸春節習俗知多少

文／文彬

春節是中國的傳統節日，是兩岸同慶的節日，更是中華民族最隆重的節日。2016年，農曆丙申年，是中國傳統文化十二生肖中的猴年。「春運」「尋根」「圍爐」「轉燈」「食尾牙」……兩岸春節習俗不盡相同，卻處處充滿著耐人尋味的細節與感動。這些細節、這份感動讓遠離家鄉的兩岸民眾更加的互相了解，也讓兩岸民眾的心聯結得更加緊密。

### 春運

春運，即春節運輸，是中國大陸在農曆春節前後的一種大規模的高交通運輸壓力的現象。人們集中在春節期間返鄉。春運的產生主要來自中華人民的傳統觀念及社會人力大量流動的情況。在兩岸，春節是一年中最重要的節日，是一年的開始，無論離家人有多遠，一般人都要盡量在除夕時與家人團聚，共度新春。

大陸春運從2016年1月24日至3月3日，共計40天。2016年春運旅客發送量將達到29.1億人次，春運客流繼續保持增長態勢，但增速放緩。

台灣的「春運」被稱為「春節疏運」。台灣人口總量只有2300萬，從北到南也就340多公里，所以春節回家大多短距離運輸，台灣的春運繁忙但不糾結。火車站裏看不到排隊的人流，高速公路上擁堵的時間也不太長。

### 食尾牙

過年的序幕揭開於農曆的臘月十六日，在這一天的家家戶戶於傍晚的

時候，供奉牲禮一雄雞（象征生意興隆之意）、鴨、魚、肉、蛋等。向（廳頭）神桌上拜土地公，燃燒金紙。然後將長凳子擺在門口，供奉五味碗，拜地基主，燒經衣、銀紙。一般住戶在此日一家團圓食尾牙。

「牙」是民間祭拜土地公的儀式。台灣傳統習俗中，作生意的人在農曆每月初二及十六日，都必須準備一些牲畜、水果、香枝、紙錢等、祭拜地基主以及土地公，在牲禮當中不可少的是一隻雄雞拔毛煮熟的白斬雞，這是用來象征生意興隆的。而祭拜後的菜肴可以給家人或員工打打牙祭，因此也稱為「作牙」；農曆的二月二日是頭牙，十二月十六日是尾牙。

### 圍爐

流行於台灣、福建等地。除夕吃守歲酒時，家家在聚餐的桌子底下，放隻火爐，也有在桌上置一火爐（鍋），爐的四周，置錢幣多枚。在台灣和閩南一帶的漢族民間，大年夜全家大小，圍坐在放有火鍋的圓桌上一起聚餐，叫做「圍爐」。

參加「圍爐」的人，不論大小，桌上的每樣菜都得下筷子。平常滴酒不沾的婦女，也要象徵性地喝一口酒，以討吉利。「圍爐」時桌上的每樣菜都是很有意思的：魚圓（丸）、肉圓取意「三元」，象徵團圓。「圍爐」進的蔬菜，也不用刀切碎，洗淨連根煮熟後，吃時也不咬斷，而是從頭到尾，慢慢地吃進肚裏，以祝父母長壽。「圍爐」時，如果家裏有人外

出，來不及趕回，也要突出一個席位，把這個人的衣服放在空位上。表示全家大小對他的思念。

### 轉燈

流行於山西省河津市境內，多在每年元宵節前後夜晚表演。係當地民間藝人根據風車原理研制而成；起源於清光緒年間。開始只有單轉或雙轉，以後逐漸發展到幾個、十幾個、幾十個花燈同時在一個燈架上轉動。

轉燈製作先用竹子紮成骨架，用葵花桿做燈身主體，用麻紙糊成各種花燈，另用厚紙糊成4-5個風輪，安裝在每個花燈的中心，燈面上飾以各種剪紙圖案。燈的空心處穿一轉軸，軸外固定一燃燭柱，使燭光保持平穩達到燈轉燭不動的效果。燈架的頂端再飾一雉尾和紙繡球、風哨等，使燈在轉動時有色有聲，格外引人注目。

本報是以兩岸就學就業、民間交流，及關注兩岸最新動向為主要內容的專業報，目前為雙周刊，隔週發行1.5萬份，期待你將這份用心與好讀的報紙推薦給朋友們，也歡迎富有兩岸交流經驗的朋友投稿。

### 全台新報索取點

<p>【中正區】 牯嶺街小劇場（牯嶺街） 河岸留言 茉莉二手書店公館店 茉莉二手書店台大店 誠品書店台大店 台北國際藝術村 東吳大學城區部遊藝廣場 胡恩2手書店</p> <p>【北投區】 藍臺藝廊 尖蚪咖啡探索食堂</p> <p>【中山區】 穆勒咖啡館 實踐大學誠品書店</p> <p>【松山區】 城市舞台 台北皇冠小劇場</p> <p>【大同區】 台北當代藝術館</p> <p>【大安區】 膳魔師Cafe'</p>	<p>若水堂 台北市立圖書館 院子咖啡 BASTILLE CAFE師大店 BASTILLE CAFE台大店 BASTILLE CAFE溫州店 秋水堂書店 唐山書店 山外書店 女書店 書林出版社 【萬華區】 誠品書店西門店</p> <p>【信義區】 誠品書店信義店</p> <p>【文山區】 世新大學傳播大廈 政治大學政大書城</p> <p>【士林區】 胡恩2手書店</p> <p>【新北市】 有河Book</p>	<p>阿布籽香草廚房 老柴咖啡館 小小書房 甘樂文創 【中壢市】 若水堂 小時代2手書店 去流浪咖啡廳 想貳藝文空間</p> <p>【新竹市】 若水堂 水木書苑 江山藝改所</p> <p>【新竹縣】 金百萬彩券行(湖口)</p> <p>【南投縣】 河堤慢食</p> <p>【台中市】 東海書苑 東海和平咖啡館 敦煌書店東海店 若水堂</p>	<p>20號倉庫 莊園烘焙咖啡 【豐原區】 真善美學苑 【雲林縣】 虎尾屠 SALON 【台南】 成功大學圖文部 若水堂 米荳麥蒔蔬烘培咖啡 Masa Loft 咖啡館 草祭二手書店 【高雄】 高雄市立文化中心 誠品書店大遠百店 誠品書店大立店 誠品書店大統店 若水堂 山城花語美好生活 促進會六龜生活重建中心</p>	<p>【花蓮】 黑潮海洋文教基金會 39號招待所 時光二手書店 白狗公寓(民宿)</p> <p>【台東】 鐵花村</p> <p>【澎湖】 澎湖科技大學圖書館 雞島藝文空間</p>
--	--	--	---	---



拜訪兩岸新報的網頁