

兩岸犇報

Chaiwan Ben Post

2017/4/13~4/26

no. 147

雙周刊

國內郵資已付
台北郵局許可證
台北字第5155號
雜誌類

發行人：陳福裕
總編輯：許育嘉
編輯主任：林聲洲
編輯：明景
美編：台北工寮

e-mail:chaiwanbenpost@gmail.com ■ blog:ben.chinatide.net ■ Facebook:facebook.com/chaiwanbenpost

中華郵政台北雜字第1567號執照登記為雜誌交寄

本報每逢隔週的週三上架，每份零售20元，歡迎訂閱或至各地置放點索閱。



露氣

潘天壽
紙本設色
1958年

潘天壽（1897—1971）浙江寧海人。1915年考入浙江省立第一師範學校，受教於李叔同、京亨頤等名師，其寫意花鳥初學吳昌碩，後取法石濤、八大。曾任上海美專教授、杭州國立藝專國畫系主任、中央美院華東分院副院長、浙江美術學院院長、中國美術家協會副主席等職。

潘天壽精於花鳥和山水，佈局善於造險、破險，筆墨有金石味，樸厚勁挺，氣勢雄闊，賦色沈著斑斕，趣韻橫生，被譽為是中國傳統繪畫的最後一位大師。

《露氣》是畫家1958年與浙江美院師生下鄉參觀早稻豐收後的作品。畫面構思新穎，佈局出奇制勝，荷葉與蓮莖構成頭重腳輕之險奇，其下繪一塊塘邊怪石，又起「秤砣壓千斤」之妙，再在上端補以題款、鈐印求其平衡，生機靈動，別緻而不落恆蹊。此畫用筆簡疏，不求玲瓏圓潤，用墨恣意放縱，不求嫺雅，隨手塗抹，墨氣淋漓，濃淡有致，使晨露晶盈、霧氣瀰漫之狀躍然紙上。



各期精采內容請見犇報BLOG



兩岸要聞2、3

社評：
太陽花三週年，
「反中國因素」是唯一的政治遺產



國際瞭望4、5

亞投行成員規模僅次世銀
亞投行運行一年觀察



就業、共同家園6、7

數學博士大陸創業記
兩個台灣人的福建祭祖故事



當代中國8、9

大陸的「新區」戰略思考
18個大陸「國家級新區」概覽



萬象、文化10、11

智慧養老成新寵
反腐大戲《人民的名義》火了

太陽花三週年，「反中國因素」是唯一的政治遺產

近日來，318太陽花首從一審無罪判決陸續出臺，引起社會各界正反兩極的討論。回顧這一場被運動指導者標舉為「台灣民族國家成熟的表徵」，以及「反新自由主義資本全球化的在地形態」的佔領運動，三年來，經過時間的淘洗，除了順利為民進黨的「全面執政」掃除了障礙，以及迄今還躺在立法院尚待審議的「兩岸協定監督條例」之外，似乎沒能為台灣留下太多的印記。作為代議民主補充的「審議民主」與「公民參與」，消弭於經常性選舉的政治過程之外，至今仍是高懸於政治學教科書上的可望而不可及；許多人都在期待著一個「非藍非綠」的第三勢力崛起，但除了送幾個運動明星到立法院充當台獨側翼，面對民進黨「反中戒嚴體制」的日浸月潤，昔日高舉著「公民不服從」大纛的網路鄉民和社運團體卻集體緘默不語。

從今天的角度來檢視，318「反服貿」運動與其說是「台灣作為一個政治社群，意欲重新進行自我表述的大規模公民運動」，不如說是野百合學運世代為實現「公民民族主義」國家建構的政治精算，是一場赤裸裸地奪權鬥爭。因此，如何將太陽花運動鑲嵌在後冷戰時期反新自由主義全球化運動的歷史脈絡，為「台灣民族國家」的建構抹上一層左翼的進步色彩，就成為召喚出反中國因素的台灣公民社會的雙重詮釋。黑箱服貿只是口實，世代正義只是說辭，反新自由主義全球化只是遏制兩岸經貿往來的概念偷換，最重要的是，他們要通過一場場「反中國因素」群眾動員，對外斬斷國民黨兩岸和解路線的政治威脅，對內割掉以公投自決做為手段的「族裔民族主義」尾巴，從而利用台灣人民「維持現狀」的偏安心理，為「中華民國憲政體制」借殼上市，為蔡英文邁向執政的「最後一哩路」鋪平道路。

毫無疑問，過去二十年來台灣的經濟停滯，資本全球化下的自由貿易難辭其咎。從1983年台美貿易談判，以及1985年廣場協定強迫東亞國家貨幣升值以來，開放農產品進口衝擊小農經濟的廣續，導致台灣農村瀕臨破產；促進資本流動改變東亞分工鏈結，造成台灣製造業外移，藍領勞動者的就業受到排擠；近200萬高消費人口為了生存在異地打拼

，日常消費都在境外完成，勢必影響為數眾多的零售流通業店家老闆的生計。更致命的是，美元霸權體系為了緩和2008年的金融危機沖擊，長期執行貨幣寬鬆政策，濫印鈔票，一方面通過貿易逆差將通貨膨脹轉嫁到新興工業化國家；一方面放任過剩資金在金融市場和房地產橫衝直撞。這一切的後果，在在都要由大多數出身於小農、小商品生產者和受僱勞動者家庭的青年世代來共同承擔。

這是一個全球化的問題，台灣自無例外，要不是有中國大陸的和平崛起作為後盾，通過兩岸關係和平發展的讓利以及巨額的貿易順差，台灣的處境恐怕更加艱難。平心而論，ECFA乃至於任何的對外的貿易安排，必然觸及島內利益格局的盤整，有人受益，就有人受害。問題的關鍵不在於對外開放，而在於政府的介入和干預。台灣的經濟規模小，對外貿易的依存度大，施行貿易保護就意味著與世界經濟脫鉤，與東亞分工斷裂，其結果不外乎是邊緣化和僑鄉化。也就是說，問題不在於兩岸關係，也不在於對外開放，問題在於台灣當局放任市場邏輯，沒做好分配工作。因此，如何打破藍綠兩個代表資產階級利益聯合壟斷的政權結構，通過財稅政策合理化二次分配，讓中下階層的需要能夠體現在政府的決策上，才是解決問題的根本之策。

可惜的是，野百合世代的社運學者作為太陽花運動的啟蒙者和指導者，不管是基於建構「台灣國族認同」的強大願望，還是基於藍綠鬥爭的權謀考量，非但沒能適時把握社運團體公民對話的契機，激盪出翻轉台灣政黨政治格局的左翼力量，反是自甘淪為民進黨的側翼，利用台灣社會在長期的國家內戰與東西冷戰架構下根深蒂固的反共、恐共意識形態，將體現國共和解的交流平台塗抹成「跨海峽政商集團」的在地協力機制，將海峽兩岸正常的經貿交往視為是侵蝕台灣社會民主根基的「白蟻效應」，以「反中國因素」作為路徑，來防止「台灣作為「事實獨立國家」或「政治實體」的地位，日漸受到侵襲與挑戰」。親美反共的慣性思維，讓太陽花運動的決策核心喪失對美國帝國主義的批判能力，再次將議題導向反對「中國因素」

。如此一來，民進黨僵硬的「中國論述」非但沒有調整的必要，蔡英文拒絕承認體現一個中國原則的「九二共識」導致兩岸溝通與協商機制的中斷，反倒是保護了台灣社會民主化的成果，成為與北京政權較旋的最後一道防線。

野百合世代的社運學者就曾在蘋果日報上為文陳述，所謂的「中國因素」是指，「中國政府侵蝕台灣民主的作用力」。放在兩岸政經關係脈絡中，指涉的是：中國政府以其龐大財政，給予某些台商特殊優惠（或特別照顧），而使其改變政黨傾向，或使之成為『中共代言人』；或運用中資、親中台商、或其他白手套組織，在台灣進行企業購併、『恩寵交易』，並進而影響台灣政府決策、媒體輿論或政治秩序。」根據這個觀點，海峽兩岸經貿往來可以說成是中國「以商業模式做統戰」；ECFA、CEPA、服貿、貨貿、投資保障協定、租稅協定都是包裹著政治目的的「經濟統戰」；跨海峽資本流動不管是台資、港資、中資或以第三國身份來台，都是中國因素在地協力的政治代理人；國共論壇、紫金山峰會、博繁論壇、海峽論壇，乃至於台商協會、台幹、台生、陸配、陸客和陸生，舉凡一切與中國事務相聯繫的，都是可以是「中國因素」，都可以做負面解讀，都可能成為運動「清洗」的對象。

學運分子念茲在茲的《兩岸協定監督條例》，表面上是「程序正義」的補強，實質上是「反中國因素」的法制化，而隱藏在背後的則是「公民民族主義」的國族想像。這樣的國族想像不但嚴重的障礙了學生運動反思體制的進步思想和尋求階級結盟來改造社會的可能，反倒是通過「反中國因素」的議題操作，將民進黨執政推向另一次「威權統治」的高峰。從「保防法」、「反滲透法」的制定，到「打擊假新聞」、徹查「一中承諾書」、「中轉大陸必須報准」政策出台，乃至於「陸生共謀案」，一個全新的「反中戒嚴體制」已悄然成形。

我們好不容易從國民黨「反共軍事戒嚴體制」的黑暗中走了出來，絕對不能讓黑暗的盡頭又是另一個黑暗。

大陸國台辦：軍備競賽只會損害台灣同胞的福祉和利益

大陸國台辦發言人馬曉光3月29日在例行新聞發佈會上應詢指出，隨著兩岸綜合實力差距越拉越大，台灣當局如果企圖通過向外國購買武器、發展進攻性武器，甚至提出一些虛張聲勢的所謂軍事戰略為自己的錯誤政治路線保駕護航，這是沒有出路的。

新華社記者提問，台灣當局領導人日前公開聲稱希望和美國建立升級版的策略夥伴關係，並稱對台軍售是台海穩定的重要支柱。請問發言人對此有何評論？馬曉光在答問時作上述回應。他表示，我們堅決反對台灣與我建交國開展任何形式的軍事往來和官方交往，這是毫無疑問的。和大陸搞軍備競賽，只能損害台灣同胞的福祉和利益。兩岸關係和平發展以及台海和平的根本保障是反對和遏制「台獨」、堅持「九二共識」，希望台灣方面能夠回到這一正確軌道上來。

有記者追問，台當局號稱要搞「潛艇自造」，設計階段費用就超過20億元新台幣。發言人對此怎麼看？馬曉光答問表示，台當局通過發展進攻性武器為自己的錯誤政治路線保駕護航，只能升高兩岸緊張態勢，拉開兩岸對抗局面，對台灣經濟發展和社會民生沒有任何益處。還有記者問，台灣方面陸委會負責人日前稱美國和大陸改善關係時不應把台灣作為籌碼、當成利益來交換。發言人對此有何看法？馬曉光回答說，問題是台灣當局自己想作籌碼，想被當作利益交換。



兩岸學生棒球聯賽首屆「開打」

4月2日，第一屆CSSBL海峽兩岸學生棒球聯賽在北京清華大學正式拉開序幕，海峽兩岸17支大學棒球隊參加。大學組分預選賽、復賽和總決賽三個階段。各區域預選賽在11月10日前結束，總決賽同樣將於12月在深圳進行。（新華社照片，記者/陳晔華攝，北京，2017年4月2日）

大陸國台辦：日本現職副大臣赤間二郎訪台嚴重違背中日四個政治文件精神

大陸國台辦發言人馬曉光3月29日在此間指出，台灣問題涉及中國核心利益，絕不允許挑戰。日本現職副大臣訪台嚴重違背中日四個政治文件的精神，我們對此堅決反對。外交部已就日方近期在涉台問題上的一系列錯誤做法進行嚴正交涉。他強調，台灣當局拒不承認「九二共識」，又企圖在涉外領域挑戰一個中國格局，這樣的「小動作」越多，遭到的反彈力度會越大。在當天國台辦舉行的例行新聞發佈會上，有記者問：最近，日本總務副大臣赤間二郎訪問台灣，「打破45年禁忌」。對於日本近期一系列的涉台動作，大陸方面有何評論？馬曉光作了上述表示。有記者問，台灣當局前副領導人呂秀蓮日前擬赴泰國參訪，但遭拒絕簽證。島內有評論稱，台當局所謂「新南向政策」純屬「單戀」。發言人對此有何評論？馬曉光答問表示，國際社會普遍奉行一個中國政策，並以此處理涉台事務。

海基會想不預設前提對話大陸國台辦：「九二共識」基礎是白紙黑字

針對台灣海基會發言人日前聲稱「海協會會長陳德銘赴台，不會有外國人的問題」，又說「兩岸兩會負責人見面不應預設政治前提」，大陸國台辦發言人馬曉光3月29日在例行新聞發佈會上指出，兩岸在「九二共識」基礎上恢復兩會協商，在「九二共識」基礎上建立雙方兩岸事務主管部門常態性聯繫溝通機制，都是白紙黑字，可以查證的。馬曉光說：「首先，既然說陳會長赴台『沒有外國人的問題』，就應該大聲說出『海峽兩岸同屬一個中國，我們不是國與國的關係』。第二，古今中外，任何協商談判都不可能沒有目標，不可能沒有方向，也不可能沒有一個共同的基礎。我提醒海基會和陸委會注意：2008年5月26日，海基會給海協會來函，同意在『九二共識』基礎上盡速恢復兩岸協商；2014年2月11日，雙方兩岸事務主管部門負責人在南京會面，共同表示要在『九二共識』基礎上推進兩岸關係，國台辦和陸委會建立常態性聯繫溝通機制。這些情況都是白紙黑字的，是可以查證的。」

4月10日起 台灣旅客可使用「台胞證」入境澳門

澳門特區治安警察局4月5日表示，為便利台灣旅客出入境，自4月10日起，台灣地區居民可憑《台灣居民來往大陸通行證》（簡稱「台胞證」）經澳門各邊境站出入境。治安警察局統計資料顯示，長期以來，澳門與台灣兩地民間交往頻繁，每年約有100萬人次台灣旅客訪澳。台灣為澳門三大旅客客源地之一。據瞭解，治安警察局將沿用原有的入境規範，對「台胞證」持用人豁免簽注及入境許可，且對其是否前往內地不設限制，持用人可獲批給最多30日逗留許可。新規定不影響台灣地區居民沿用原有進出澳門的旅遊證件，但須注意，若交替使用不同證件進出澳門，邊境站將會合併不同證件的留澳情況批給應有的逗留期。台灣地區居民持用「台胞證」進入澳門僅屬旅遊性質，期間不可申請為就學、工作或其他類別的「逗留的特別許可」，亦不可提出定居申請。入境後如有需要，持用人可申請

大陸國台辦證實台灣居民李明哲因涉嫌從事危害國家安全活動被調查

大陸國務院台辦發言人馬曉光3月29日在例行新聞發佈會上證實，台灣居民李明哲因涉嫌從事危害國家安全活動，已接受有關部門調查，目前身體狀況良好。有記者問：台灣居民李明哲日前自澳門入境廣東後失蹤，請問發言人是否瞭解有關情況？馬曉光在答問中作上述表示。在回答相關提問時，馬曉光表示，來大陸從事正常活動的台灣同胞的合法權益都是有保障的。我們依法治國，不會對台灣同胞隨意地採取人身限制措施，請台灣同胞放心，他們來大陸基本權益是有充分保障的。李明哲因為涉嫌從事危害國家安全活動，對他的調查依司法程式在處理。此外，馬曉光在應詢中還介紹說，2016年12月15日，最高人民法院、最高人民檢察院、公安部、司法部聯合發佈了《關於對因犯罪在大陸受審的台灣居民依法適用

浙江建立涉台法律顧問制度保護台胞合法權益

為依法保護台胞、台商合法權益，化解兩岸經貿糾紛，「浙江省台灣同胞權益保護法律顧問單位」30日正式揭牌，通過聘請律師事務所及常年法律顧問，為在浙台胞、台商發展提供有力的法治保障。作為與台灣經濟文化聯繫最為密切的省份之一，浙台經貿聯繫愈發緊密，相應地，兩地經貿投資方面的商事糾紛、各級法院受理的涉台商事案件數量不斷增加。「專業事情請專業人士把關。」浙江省台辦主任莊麗成介紹，此次受聘的法律顧問單位為浙江省律師協會會長級單位，法

律顧問也是具有一定影響的專業人士。「未來，他們將參與台胞權益保護規範性文件、重大決策合法性論證，以及涉台特定事項法律風險評估，並為化解重大涉台疑難糾紛案件、法律法規的宣傳培訓等方面提供法律幫助。」為了進一步推進涉台事務法制化管理，建立健全「以事前防範和事中控制為主、事後補救為輔」的法律風險識別、規避、控制和化解機制，浙江已先後啟動修訂《浙江省台灣同胞投資保障條例》、建立浙江省台灣同胞權益保護法律顧問服務機制、出臺全省涉台糾紛預報

地檢署與高雄第五海巡隊在東沙海域以所謂「非法入侵」為由扣押了大陸漁民20人。請問發言人對此有何回應？馬曉光就此表示，事件發生後，海協會立即與台灣有關民間組織聯繫，瞭解情況，表達關切，進行交涉，並委託台灣有關民間組織看望了滯留台灣的大陸船員。台有關方面應尊重兩岸包括港澳地區在內的漁民長期在傳統漁區作業的事實，停止以這種粗暴的方式來對待他們，保證他們的生命財產安全，盡速放人放船。有記者問：據台媒報導，日前台灣高雄

最多90日的「逗留許可之延長」。治安警察局表示，目前，過半台灣旅客入境澳門後，會繼續前往內地或香港。而「台胞證」早已是台灣地區居民用作出入境內地與香港的有效證件，把「台胞證」增列為進出澳門的旅遊性質證件，可方便持有人使用同一證件往來澳門、香港及內地。

緩刑實行社區矯正有關問題的意見》。結合涉台案例實際，就因犯罪在大陸受審的台灣居民適用緩刑、進行社區矯正作出了特殊的安排。被判處管制、假釋、暫予監外執行的實行社區矯正的台灣居民也可以參照適用本《意見》。該《意見》的出臺，是大陸方面對台胞訴求的積極回應，有利於保障台胞合法權益。

制度。此外，通過邀請法官、律師，在台企集中的杭州、寧波開展對涉台幹部、台資企業主管的法治教育培訓等活動，將化解涉台糾紛重心前移，主動防範涉台事務中的法律風險，提高依法維護在浙台胞、台商合法權益的工作水準。據瞭解，自推進涉台糾紛化解法制化後，2016年在浙台商投訴案件比上年下降50%以上。2017年截至目前，浙江省台辦僅收到1起台商投訴。

Monthly Summary 本期新聞回顧

- 3/31** ●太陽花學生運動期間，黃國昌、林飛帆與陳為廷等人涉犯妨害公務等罪遭譴評；台北地方法院今天審結做出無罪判決，全案可上訴。台北地院表示，無罪理由為被告們主張是行使「公民不服從」以及抵抗權，法官審理認為，被告等人被指控犯行符合相關要件，有法律上阻卻違法的事由，判他們全部無罪。
- 3/31** ●在蔡政府強力推動下，行政院與考試院已分別通過年金改革相關草案，並送立法院審議。蔡政府提出的年金改革版本已令退休軍公教群起抗議，29日發起遍地開花抗議行動，但民進黨不為所動，將力拚在本會期將法案三讀通過。
- 3/31** ●韓國法院凌晨發對前總統朴槿惠的逮捕令，朴槿惠隨後遭檢方逮捕，成為韓國第三位被收押的前總統。
- 3/31** ●蘇格蘭首席大臣妮古拉·斯特金簽署信函，正式要求進行第二次蘇格蘭獨立公投。此前，蘇格蘭議會以69對59票的表決結果支持蘇格蘭在英國脫歐之前舉行獨立公投。
- 4/2** ●《維基解密》日前公佈了據稱來自美國中央情報局的一批原始碼文件。該網站說，這些工具可用於誤導調查人員，把中情局發起的病毒和黑客攻擊嫁禍給中國、俄羅斯等其他國家。
- 4/3** ●俄羅斯聖彼得堡兩個地鐵站發生爆炸，導致至少10人死亡，50人受傷，俄羅斯聖彼得堡所有地鐵站事發後均已關閉，以調查是否遭遇恐襲。
- 4/4** ●一艘西班牙軍艦駛入直布羅陀附近海域，遭英國海軍驅離。英國方面指責西班牙此舉是非法海上入侵，而西班牙方面堅稱是常規巡邏。直布羅陀是英國殖民地，不過西班牙從未放棄收復直布羅陀的要求。隨著英國啟動脫歐進程，直布羅陀的地位歸屬再度成為敏感議題。
- 4/6** ●前台灣衛生主管機關首長楊志良今出席國民黨團立法院記者會表示，開放日本核災區食品莫名其妙。台灣市場有限，若進口日本核災區食品就會減少非核食進口。既然日本核災區食品很安全，請日本人自己吃核災區食品。楊志良還質疑，美豬瘦肉精的萊克多巴安，馬政府都可挺過去，拒絕接受。為什麼蔡英文挺不過去？「請蔡英文拿出guts（膽量）」。
- 4/6** ●日本政府宣稱已對處於日本排他經濟海域的273座無人島完成了國有化的手續，以強化其對離島的所有權的管理。
- 4/7** ●美軍在凌晨向敘利亞一處空軍基地發射59枚戰斧式巡航導彈。這是川普就任美國總統後，美國首次對敘利亞政府軍採取軍事打擊行動，造成5名敘軍士兵死亡，7人受傷。美國宣稱敘利亞持有化學武器，但敘利亞方面則表示已被「禁止化學武器組織」證實銷毀了所有化武。俄總統普京透過新聞秘書佩斯科夫指出，美國對敘利亞的打擊是利用臆造的藉口對一個主權國家的侵略，違反了國家法準則。

專題

亞投行的朋友圈，持續擴大中



2016年9月亞投行總部奠基儀式在北京舉行。(新華社 李鑫 攝)

亞投行首次擴充成員規模 僅次於世界銀行

文編／江英士

G7僅剩美日未加入

此次擴充後亞投行成員總規模達到70個，從成員規模上看，亞投行已經成為僅次於世界銀行的全球第二大邊開發機構，超過了歐洲復興開發銀行和亞洲開發銀行的成員規模。此次新增成員包括5個域內成員和8個非域內成員。域內成員分別是阿富汗、亞美尼亞、斐濟、香港和東帝汶；非域內成員分別是比利時、加拿大、衣索比亞、匈牙利、愛爾蘭、秘魯、蘇丹和委內瑞拉。

令人高度關注的是，在加拿大加入亞投行後，七國集團中未加入亞投行的國家僅剩美國和日本。亞投行新聞發言人表示，仍然歡迎美國和日本加入亞投行。

大陸投票權隨著成員增加而稀釋

亞投行的總投票權由股份投票權、基本投票權以及創始成員享有的創始成員投票權組成。每個成員的股份投票權等於其持有的亞投行股份數；基本投票權占總投票權的12%，由全體成員（包括創始成員和今後加入的普通成員）平均分配；每個創始成員同時擁有600票創始成員投票權；基本投票權和創始成員投票權占總投票權的比重約為15%。

目前，中國大陸是亞投行第一大股東，認繳股本占總數的30.34%，投票權占26.06%。隨著新成員的不斷加入，中國大陸和其他創始成員的股份和投票權比例均有可能被逐步稀釋。

2016年，亞投行批准貸款達到17.3億美元，支持了巴基斯坦、孟加拉、塔吉克、印尼、緬甸、亞塞拜然和葉門7個國家的9個基礎設施專案，涉及能源、交通、民生等多個領域。

在亞投行第一年完成的融資專案中，有多個是與世界銀行、亞開行、歐洲復興開發銀行等已有國際多邊開發機構聯合融資的專案。由此，也打破了亞投行成立之初外界對其與已有機構潛在競爭關係的擔心。

近日，亞洲基礎設施投資銀行（亞投行）在北京宣佈其理事會已批准13個新意向成員加入亞投行，這是2016年初正式開業的亞投行首次擴充成員。



北京金融街的亞投行大樓。(新華社 吳凱翔 攝)

亞投行開業一周年觀察

文／韓潔、劉紅霞

2017年1月，上百名中外政商界精英

聚集在距離天安門廣場只有800公尺的北京百年古建築——勸業場內，見證亞投行的一周歲生日。這一新修復的古建築融東西式風格於一體，歷史上曾是北京的商業中心，如今成為現代文化中心。

中國與世界的交融也體現在亞投行身上。2016年1月，中國大陸倡建的亞投行歷經兩年多時間籌備正式開業運營，成為亞洲基礎設施融資的新平台。因此，基礎設施，是亞投行的核心關切和投資主題。

對借款國而言，亞投行猶如及時雨。2016年8月13日，巴基斯坦M4高速公路紹爾果德至哈內瓦爾段項目正



尼泊爾總理普拉昌達（左）和亞投行行長金立群（中）出席尼泊爾2017年投資峰會。(新華社 周盛平 攝)

式開工，這是亞投行首批投資項目之一，將成為縱貫巴基斯坦南北的連接線。

在印尼，亞投行2.16億美元貸款讓這個「千島之國」的國家貧民窟升級項目有了盼頭，970萬居民將直接或間接受益。

在孟加拉，亞投行支持的電力輸送升級和擴容專案2016年7月動工，工期三年，預計1250萬城市和農村人口從中受益。

一年來，亞投行先後與世界銀行、亞洲開發銀行、歐洲復興開發銀行、歐洲投資銀行等簽署了合作協定。

對借款國而言，亞投行猶如及時雨。2016年8月13日，巴基斯坦M4高速公路紹爾果德至哈內瓦爾段項目正

國家。除了57個創始成員國，不斷有國家和經濟體希望加入亞投行。

2016年，亞投行啟動了新一輪接納新成員的工作。截至目前，共有近30個域內外國家和經濟體申請加入亞投行。

2016年9月，亞投行總部大樓在北京奧林匹克公園中心區奠基，標誌著亞投行總部正式落戶北京。

展望2017年，亞投行對前行的路徑更加清晰，未來將穩步擴大投資規模；適時完成首次進入資本市場發行債券的融資工作；積極參與「一帶一路」建設；穩步擴大貸款投資規模；穩步實施擴大吸收新成員工作。

目前亞洲地區的基礎設施融資方面存在巨大的缺口，亞投行的成立與擴張可以有效彌補這一投資需求，只有更多的成員加入，才能更好地開展投資工作，解決亞洲地區長期發展的問題。

另一方面，「一帶一路」倡議已經對亞洲地區的經濟發展產生了非常積極的影響，全球經濟未來依舊依賴於亞洲提供增長的動力，「一帶一路」將其投資經驗推廣到沿線國家，進一步支援亞洲地區的一體化發展。

亞投行為一帶一路保駕護航

文／江英士

博

覽亞洲論壇2017年年會上，「一帶一路」成為參會人士討論的焦點，亞洲基礎設施投資銀行（亞投行）行長金立群在博覽論壇上透露，今年預計還有15個國家將會加入亞投行，成員總數將達到85到90個。

博覽與會政商領袖指出，以亞投行為核心的跨國金融機構將加速「一帶一路」沿線專案落地，各方期待「一帶一路」倡議為全球經濟注入新的動力，成為打開包容性經濟全球化新局面的新鑰匙。

亞投行+一帶一路

就在3月23日，亞投行宣佈正式批准13個新成員的申請，這是2016年1月正式開業運營的亞投行在57個創始成員基礎上首次擴充成員，成員總規模達到70個。目前，從成員規模上看，亞投行已經成為僅次於世界銀行的全球第二大邊開發機構，超過了歐洲復興開發銀行和亞洲開發銀行的規模。

目前亞洲地區的基礎設施融資方面存在巨大的缺口，亞投行的成立與擴張可以有效彌補這一投資需求，只有更多的成員加入，才能更好地開展投資工作，解決亞洲地區長期發展的問題。

另一方面，「一帶一路」倡議已經對亞洲地區的經濟發展產生了非常積極的影響，全球經濟未來依舊依賴於亞洲提供增長的動力，「一帶一路」將其投資經驗推廣到沿線國家，進一步支援亞洲地區的一體化發展。

各國成功案例

中國大陸推動一批重大「一帶一路」合作標誌性工程相繼落實。阿迪斯阿貝巴—吉布提鐵路正式通車，從

亞投行迎來香港、加拿大等13個新成員。(新華社 馮琦 編製)



投融資、技術標準到運營管理維護，全部採用「中國標準」。印尼雅萬高鐵、中老鐵路、中泰鐵路、馬來西亞南部鐵路、匈塞鐵路、瓜達爾港等重大專案也在有序推進中。

「一帶一路」通過加強互聯互通也使中國大陸與巴基斯坦兩國的合作更加緊密，除了公路、鐵路、航運等交通上的互聯互通，還包括數位網路上的互聯互通。一旦兩國人民有了這種相互的關係，通過相互依存則能建立更深刻的關係。

另外，「一帶一路」倡議對歐洲的影響也在加大，並可能成為亞歐合作的一大關鍵因素。目前中歐班列實現了統一品牌，累計開行近3000列，已逐步形成連接亞洲各區域以及亞非歐之間的交通基礎設施網路。而亞投行能夠幫助打造歐洲和亞洲國家之間的紐帶，而且可以幫助歐洲和亞洲聯合進軍到非洲和拉美市場，歐洲國家通過加入亞投行，利用這樣一個新的機制來找到新的投融資項目，來拓展亞洲和世界其他地區新的合作領域。

中國（海南）改革發展研究院課題組認為，「一帶一路」倡議來自中國大陸，但成效惠及世界。「一帶一路」秉承共商、共建、共用的務實行動，成為反對貿易保護主義、推動全球經濟治理變革的新動力，成為打開包容性經濟全球化新局面的新鑰匙。

該課題組認為，2013年以來，「一帶一路」建設之所以能夠贏得國際社會的廣泛共識和積極參與，就在於其為區域和全球經濟增長注入新動力，為世界經濟走出陰霾帶來新希望。此外，國際金融危機以來，以發達國家為主導的全球經濟治理機制作用在減弱，隨著G20、金磚機制、上合組織、亞投行、絲路基金、新開發銀行等新型國際機制和制度的發展，「一帶一路」倡議不僅是對現有全球經濟治理規則的補充與完善，增強了新興國家和發展中國家的話語權，更為重塑全球經濟治理新格局注入動力。

陸企「走出去」

無論是貿易還是投資的廣闊發展前景，都給走向國際市場的中國大陸企業帶來了新的機遇，「一帶一路」令他們國際化的腳步走得更加扎實，而且拓展了商業合作可能性。

天合光能董事長兼首席執行官高紀凡表示，太陽能東南亞、中東、非洲等地區有巨大的發展空間，所以會進一步擴大新興市場，進一步擴大全球化市場佈局。

晶科能源副總裁錢晶表示，「一帶一路」沿線國家多數為發展中國家，電力基礎設施比較差，天然能源

香港：有望成為亞投行的財資中心

採訪／戰豔

近日，在香港將成為亞投行新成員後，香港業界認為，香港既可為亞投行提供專業的投融資服務，又可通過參與亞投行而不斷挖掘區域投資新機會，開拓新成長空間，香港有望成為亞投行的財資中心。

香港特區政府財政司司長陳茂波說，香港是國際金融中心，擁有「一國兩制」的獨特優勢、成熟穩健和流動性充裕的金融市場，以及大量具國際經驗和視野的金融人才。香港的專業服務業及金融服務業，會為亞投行的工作作出重要貢獻。香港參與亞投行的運作也可以為業界帶來新機遇，並進一步鞏固香港的國際金融中心地位。

香港上海滙豐銀行有限公司副主席兼行政總裁王冬勝表示，香港可以利用在財資管理、債務融資及私募投資的領導地位，充分發揮在亞洲基礎設施建設項目中重要融資平臺的功能。同時，香港具有作為領先的離岸人民幣中心的獨特優勢，冀成為亞投行的財資中心。

他解釋稱，財資中心猶如跨國企業的內部銀行，通過集中監控及管理現金結餘，讓企業實現內部流動性的價值，包括減低借貸成本、提高潛在回報、善用內部資金等。

恒生銀行執行董事馮孝忠認為，香港成為亞投行成員，令香港成為亞投行的海外財資辦公室的機會大增，也利好香港成為「一帶一路」發債項目的龍頭包銷中心。

香港資深投資銀行家溫天納預計，若亞投行未來在香港設辦事處，可增強亞投行的投資功能，促成相關資金的運作與管理，尤其是其在東南亞地區的投資。

中銀國際首席執行官李彤認為，

香港具有「一國兩制」框架下背靠大陸、面向全球的獨特優勢，是重要的國際金融中心、亞太航運中心、全球離岸人民幣業務樞紐，未來有望成為亞投行的融資中心。

亞投行是一家多邊發展銀行，為基礎設施發展和亞洲區域互聯互通提供財政支援，旨在通過在基礎設施等方面的投資，促進亞洲經濟可持續發展、創造財富並改善基礎設施互聯互通。

溫天納指出，亞投行屬於國際多邊平台。作為國際金融中心，香港加入亞投行，絕對是重要機遇。亞投行與「一帶一路」建設緊密相關，香港加入亞投行，可掌握亞洲各國的發展方向和需要，香港企業和專業人士可更好地參與各國重點建設，帶動貿易增長。

除擅長金融業務外，香港還是亞太地區的國際仲裁中心。溫天納指出，亞投行作為國際性銀行，出現投資違約等國際糾紛時，需要一個國際認可的仲裁平台，而香港完全能做到這點，可助亞投行完善其運作。

亞投行此次宣佈，其理事會已批准13個新意向成員加入亞投行，至此銀行成員總數擴至70個。這是亞投行自去年初正式開張後首次有新的意向成員加入。

李彤說，此次擴容增強了亞投行在區域多邊開發中的整體力量，也體現了國際社會對亞投行運行機制和發展前景的信心。

據悉，13個意向成員申請加入獲批後，還需走完內部法定程式並將首筆資本金繳存銀行後，才能成為正式成員。

台灣數學博士大陸創業記

「大陸的創新創業氛圍日益濃厚，來這邊創業機會更多，空間也更大。」張安昇說。

今年35歲的張安昇來自台灣新北市，是一位不折不扣的「數學迷」。從台灣大學數學系畢業後，他前往紐約大學攻讀應用數學博士學位。2012年博士畢業後，他又回到了台灣從事電腦程式設計工作。

然而，每天按部就班的生活很快令張安昇產生了煩悶。「前面二三十年時間基本都在課堂中度過，到了這個年紀，我想跳出條條框框，挑戰一下自己。」張安昇說。於是，他決定辭職，隻身「闖蕩」大陸。

2015年4月，張安昇輾轉來到廈門，他的第一個創業專案是短視頻遊戲。「我的兩位合夥人都來自福州，大家本來想幹出一番成績，但由於前期市場調查不足、成本投入太多，這個項目最終夭折了，團隊也隨之解散。」

憑著一股韌勁和對夢想的執著，張安昇調整心態，重新出發。這一次，他決定結合自己的專業特長，進軍兒童編程教育這一「藍海」。於是，「實體編程小車」應運而生。

張安昇說，這款產品類似於教具，主要包括一輛模型小車、控制板和不同顏色的積木，操作者只要把代表不同含義的積木插進控制板的凹槽中，就可以給小車下指

令行駛。左轉、右轉、前進、後退……不同的指令行進中，需要運用不同的數學及編程知識，「通過用小車和畫筆記錄軌跡，可以幫助孩子們練習簡單的幾何圖形。」

「『編程小車』主要針對小學生設計，通過遊戲的方式讓孩子們接觸複雜的編程概念，寓教於樂地學習編程基本知識。」張安昇說。

2016年3月，第一代「編程小車」初具雛形。樣機出來後，張安昇拿到了首筆10萬元人民幣的投資，加上從家裏湊的10萬元人民幣，成立了自己的公司。

為了更好地孵化項目，張安昇將辦公地



台灣數學博士張安昇。

兩岸企業家圓桌會議在博鰲

在博鰲亞洲論壇2017年年會兩岸企業家圓桌會議上，兩岸企業家表示，新形勢下兩岸企業要抓住大陸擴大開放的新機遇，共同創造出更多的機會和價值，助力兩岸關係和平發展。

海峽兩岸關係協會會長陳德銘在圓桌會議上說，2016年島內局勢和兩岸關係發生了重大變化，但大陸對台大政方針是明確的、一貫的，推進兩岸經濟社會融合發展的政策不會改變，支持台商台企在大陸發展的政策不會改變，希望在新形勢下兩岸企業和民眾能進一步深化經貿合作。

台灣寶成集團副總經理羊曉東說，新形勢下只有在堅持「九二共識」的基礎上，在經濟上緊密互動交流，兩岸才能創造彼此互利共贏的局面。當前兩岸企業都面臨著轉型升級的壓力，兩岸企業應根據自身實際進行合作，在大陸擴大開放新機遇下，創新思維，共同謀求更大發展，為「一帶一路」作出更大貢獻。

採訪／伍鯤鵬

眾多兩岸企業家認為，要突破現階段經濟全球化發展的瓶頸，兩岸金融領域的深化合作必不可少，大陸需要台灣精緻而豐富的金融經驗，台灣也需要借鑒大陸在互聯網金融上的探索。

「中國信託商業銀行」副董事長利明獻說，大陸金融市場對台灣金融企業是一個



在博鰲論壇舉行的兩岸企業家圓桌會議。

採訪／宓盈婷、李慧穎

點設在了廈門軟體園內。「主要看中的是軟體園的人才優勢，有助於團隊的組建。」張安昇說，公司聘請的一位兼職網路工程師，平時就在同一棟樓內的另一家公司上班。

目前，「編程小車」仍處於性能優化階段。在完善產品的同時，張安昇已經開始嘗試與學校展開合作。去年9月，他將「編程小車」帶進了廈門一所小學的課堂，激發了學生們對數學的興趣。

「將編程與數學結合只是我現階段的初步嘗試，今後還會不斷賦予『編程小車』更多的功能和故事。」張安昇說。



桂台織錦文化展近日在廣西南寧開展。

兩岸織錦產業的美麗約定

採訪／朱麗莉

以織牽線，以錦為媒。一匹精美秀麗的「壯太錦」，讓相隔遙遠的廣西壯錦、台灣太魯閣錦緊緊相連，成就了一場始於7年前的美麗約定。

這匹長達8公尺的「壯太錦」，出自台灣花蓮縣著名織娘連美惠之手，提煉整合壯錦、太魯閣錦的花紋元素，用近3年時間織就。首次亮相便出現在桂台相約已久的「桂花與壯太——壯錦太魯閣錦歷史文化展」上。

該織錦文化展近日在廣西南寧開展，來自廣西與台灣的150件實物展品「同臺獻藝」，向公眾展現兩岸的織錦文化。

壯錦與蜀錦、雲錦和宋錦一起並稱「中國四大名錦」，而太魯閣傳統工藝中，以織錦、織繡最為出色。

廣西壯族自治區博物館館長吳偉峰說，這場獨特的展出，始於7年前的一場約定。

2010年，台灣花蓮織娘連美惠與長期致力於壯錦文化研究的吳偉峰在廈門相識，兩人在織布織錦工藝上有聊不完的話題。「彼此都認為織錦是壯族和太魯閣人民質樸、優雅生活的物質化體現，我們相約共同促進雙方的文化交流。」吳偉峰說。

連美惠之後多次受邀到訪廣西，考察壯錦的原料、工藝、圖案紋飾和傳承情況，大量走訪當地的織娘。2016年，連美惠工作的花蓮縣秀林鄉秀林社區發展協會與廣西博物館、廣西織繡發展協會達成協定：2017年廣西「壯族三月三」節日期間，在南寧舉辦壯錦太魯閣錦聯展，其後再到台灣花蓮等地展出。

「展覽是多年來桂台兩地文化學者和專業技術人員友好交流的成果，廣西首展之後，還將赴北京、上海、廣州與台灣等地展出。」台灣花蓮縣文化局局長陳淑美說。

廣西壯族自治區台灣事務辦公室主任李東興表示，近十年桂台兩地往來密切，交流合作十分頻繁、富有成效，本次展覽正是桂台合作、兩岸文化交流的重要見證。

據悉，桂台雙方代表還商定，將兩者的傳統紋樣圖案相結合，共同開發契合市場需求的新產品，同時也傳承壯錦和太魯閣錦的傳統工藝。

本版合作媒體：新華社港台部

到閩南拜祖先 兩個台灣人的祭祖故事

採訪／許雪毅

上世紀90年代初來福州創業，台灣宜蘭人張傳來想著，一定要抽空到閩南「拜拜祖先」，但祭祖的願望直到近20年後才得以完成。

不著急也許是因為篤定。張傳來隨身攜帶著一本《張氏族譜》，上面清楚地顯示，祖籍地在福建漳州詔安縣，他是祖先遷台的第17代。

1992年，張傳來38歲時，他跟著祖籍福州的台灣老師和朋友來到榕城，成立了一家樹脂材料有限公司，生產防火阻燃劑系列產品和防火木材等。與福建師範大學老師合作專案，一起跑業務開拓市場，張傳來忙得團團轉。

海內外華人公祭軒轅黃帝側記

採訪／張駿賀、蔡馨逸

2017年4月4日上午，丁酉清明公祭軒轅黃帝典禮在陝西省黃陵縣黃帝陵隆重舉行，一萬多名來自海內外華人共同緬懷中華民族的人文始祖——軒轅黃帝。

「這是我第三次來到黃帝陵祭祖，每一次都能感受到大陸的巨變。」來自台灣的81歲老人戎紹鑫擠在人群中，仔細地注視著祭台的每一幕，不想錯過祭祀大典的任何環節。當談及多次拜祭的原因，他說，「黃帝是我們中華民族共同的祖先，我們都是炎黃子孫，這是大陸與台灣人民都認同的。」

台北市旅遊業職業工會理事林修正今年是第一次來到黃帝陵祭祖。「雖是第一次參加，但是一直知道自己是炎黃子孫，絕不能背祖忘宗。」他說，「在清明節期間，越來越多的兩岸同胞有機會一起祭奠祖先，更能說明兩岸一家親。」

據文獻記載，自漢代以來，中國歷代王朝公祭黃帝陵的活動從未中斷。上世紀80年代以來，大陸在清明公祭黃帝的典禮越來越受到海內外華人關注。如今，每年都有一百多萬人次前來謁陵祭祖。

當56公尺長的「中華龍」騰空升躍，演繹「橋山龍馭」時，來自香港迦密柏雨中學的學生林紅感歎說，「整個公祭典禮既莊重又震撼。這麼多華人，不遠萬里來尋根祭祖，炎黃子孫的團結令我們動容和驕傲。」這次是她與老師、同學們第一次來拜祭黃帝陵。

本次大陸清明公祭軒轅黃帝典禮既有傳承，也有創新。經典系列活動「國風·秦韻——華夏同根」主題音樂會、「黃帝陵·文化自信」學術交流會等皆如期舉行。同時，又增添了歷年公祭皇帝文碑刻揭幕活動以及清明公祭黃帝海峽兩岸書畫展。

那時張傳來所在的福州倉山區是「鳥不拉屎的地方」，更不用說祖籍地所在的詔安縣秀篆鎮北坑村了。

業務繁忙，加上山路遙遙，張傳來尋根祭祖的念頭一年年耽擱下來。

2011年，張傳來第一次回詔安祭祖。聽到當地幹部說「歡迎你回來」時，他心裡暖暖的。「『回來』和『來』不一樣，感覺回到了家。」他說。

看到清朝時的墓碑保存得那麼完好，他很激動。「找到了自己的根，心裡一下子踏實了。」此後幾年，只要有空，張傳來都會回詔安祭祖。按照當地風俗，詔安人在清明節這一天過「新清明」，在整個農曆三日期間過「古清明」。不久前，張傳來和在上海的台灣人張明正相約到詔安祭祖。



張傳來在福州的公司裡翻閱張氏族譜。

從南海沉積記錄研讀台灣自然災害

採訪／張建松

為了在科學研究領域「以今鑒古」，台灣大學海洋研究所蘇志傑教授參加了第三次南海大洋鑽探，他將從南海沉積記錄中「研讀」台灣自然災害的「歷史檔案」，並進行古今對比研究。

數十名中外科學家乘坐美國「決心」號大洋鑽探船，於2月14日抵達北緯18.4度、東經115.9度的目標鑽探海域，開始進行由中國大陸科學家主導的第三次南海大洋鑽探。此前，大陸科學家已經在南海設計和主導了兩個大洋鑽探航次。

20世紀中葉至今，由於人類活動造成自然環境變化，進而引發極端氣候事件頻發，使科學家們不斷發展出新的分析技術和數值模型，希望通過對地球歷史環境變遷的瞭解，找出人類未來的因應之道。其中，關鍵點就在於如何連接「事件」與「沉積記錄」。



台灣大學海洋研究所蘇志傑教授(前)與中山大學鍾立峰研究員(後)在「決心」號上共同研究岩芯樣品結構(4月4日攝)。

「例如，地震所引發的濁流事件，是否可與洪水氾濫所引發的濁流記錄相互區分。如果無法瞭解兩者之間的差異，我們就無法正確分類並重建過去各項自然災害的沉積記錄。」蘇志傑說，「這項工作，就必須通過現代科學儀器所記錄的自然災害事件，與沉積記錄進行對比，以瞭解各種不同原因所形成的沉積記錄的時空分佈與形成機制。」

據介紹，近十多年來，台灣發生過多次大型自然災害，不僅造成嚴重的生命與經濟損失，還使台灣西南外海至馬尼拉海溝間的大規模海底電纜斷裂。

「這一方面顯示，大型自然災害引發的海底濁流，具有強大的破壞力；另一方面也暗示，這類海底濁流所形成的『濁流岩』，具有成為大型自然災害事件『天然地質記錄器』的潛能，可供我們進一步利用，以評估自然災害的發生頻率、規模、是否具有回歸週期等特性。」蘇志傑說。

2006年以來，蘇志傑一直致力研究台灣自然災害事件輸入到南海的現代沉積。通過研究現代災害事件在南海的沉積記錄，他不僅進一步瞭解到深海沉積的形成機制，同時還感到，科

籬挑著雞鴨鵝、米糶、水果等上山祭拜祖先。「兩岸的祭祖習俗差不多，感覺詔安的更傳統、更隆重。」兩個人說。

張明正帶著愛人、媽媽、妹妹以及兒女都祭過祖。「我要讓大家實地感受一下，當年祖先爬山過海，到達台灣是多麼不容易。」張明正說。

張傳來也計畫著，讓一雙兒女今年回一趟詔安。「這是傳承，必須的。等孫子孫女大了，他們也要來。」張傳來說，「我們做長輩的有義務告訴子孫，飲水思源。」

張傳來把回詔安祭祖的消息告訴了新北張氏祠堂裡的宗親。「祖先從詔安遷到台北，後來又有一些支系遷到宜蘭、嘉義等地。現在我們在台灣各地的宗親有四五千人，希望有更多的人能回詔安祭祖。」

「這些年，每年都有幾十批次的台灣人回詔安祭祖。一些台灣人不僅自己來，而且把兒女也帶來認祖歸宗。」詔安縣台聯會會長楊紅貞說，兩岸血脈親情的聯繫代代延續，誰都割捨不斷。

張傳來在福州的公司裡翻閱張氏族譜。

學界嚴重低估了「歷史上的事件性沉積作用」的重要性。

「例如，台灣西南外海的深海岩芯研究顯示：屏東地震與莫拉克颱風輸出至台灣西南外海的沉積物總量，大約等於過去100年的沉積量總和。其中，有機碳埋藏量更超過過去100年的一個數量級以上。這表明這類事件型沉積物輸出，對全球碳循環作用有一定影響。」蘇志傑說。

通過對現代沉積作用的研究，不僅可以瞭解深海沉積機制，其成果還可以應用推廣到更長的時間尺度，進行深海沉積記錄的「回推」工作。參加此次南海大洋鑽探，蘇志傑將深入研究從南海海底鑽取的岩芯樣品，從中「研讀」台灣歷史上的自然災害事件輸入到南海的沉積記錄「歷史檔案」，從而進行古海洋與古環境重建。

「災害性事件的陸緣有機碳大量輸出與埋藏，對全球碳通量都具有一定的影響與衝擊。研究災害性事件的沉積『歷史檔案』，不僅可以使我們更深入認識地球的環境變遷，也對地球未來的環境與命運，提供更深一層的思考空間。」蘇志傑說。

台灣大學海洋研究所蘇志傑教授(前)與中山大學鍾立峰研究員(後)在「決心」號上共同研究岩芯樣品結構(4月4日攝)。

本版合作媒體：新華社港台部

中國大陸的新區戰略

編按
近日，大陸公布設立河北雄安新區，讓「國家級新區」總數達到18個。按照設立時間順序，他們分別是：上海浦東新區、天津濱海新區、重慶兩江新區、浙江舟山群島新區、蘭州新區、廣州南沙新區、陝西西咸新區、貴州貴安新區、青島西海岸新區、大連金普新區、四川天府新區、湖南湘江新區、南京江北新區、福州新區、雲南滇中新區、哈爾濱新區、江西贛江新區等。本期當代中國為讀者介紹大陸「新區」戰略。

新區戰略與城市群協作

文編／吳松山

大陸宣布設立河北雄安新區，讓「新區」的設立又受到各方關注。大陸媒體新華社採訪了多位專家，對河北雄安新區的設立與大陸的「新區」戰略作出分析。

雄安新區地處京津保腹地，規劃範圍涉及雄縣、容城、安新及周邊部分區域。中國國家發改委主任何立峰表示，這將有利於調整優化京津冀城市佈局和空間結構，拓展區域發展新空間，探索人口經濟密集地區開發的新模式，加快建構京津冀世界級城市群。

原中國城市經濟學會副會長劉維新說，制定和實施區域發展戰略，確保區域經濟協調健康和可持續發展，是中國大陸宏觀經濟政策體系的重要組成部分。中國大陸國土面積遼闊，區域之間差異較大。在過去的發展中，東部地區經濟快速發展，區域經濟差距過大成為大陸經濟協調發展面對的問題。自改革開放以來，大陸相繼提出西部開發、東北振興、中部崛起、東部率先等一系列區域發展戰略，逐步形成全方位、多層次的區域發展政策體系。在這些措施的影響下，相關區域發展不斷提速，內部發展協調性明顯增強。

然而，區域發展不平衡的情況仍然存在，目前大陸經濟社會發展狀況對於區域協同發展的層次及水準提出了新的要求。

中國社科院區域經濟所研究員徐逢賢說，區域合作成為優化區域發展格局的重要路徑。合作內容和方式實現跨越，從過去局限於招商引資拓展到基礎設施、環保、公共服務共用等多個方面協同發力，並在多個重點領域實現突破。

據大陸國家發改委介紹，京津冀地區以交通、生態、產業為重點突破領域，協同發展進展順利。京張、大張鐵路全線開工，京台、京秦、首都地區環線高

速等一批「斷頭路」和「瓶頸路」正在打通或擴容。京津冀及周邊地區大氣污染和水污染防治協作機制進一步完善，2016年該區域PM2.5平均濃度比2013年下降約33%。

長江經濟帶將保護和修復長江生態環境放在首要位置。作為長江上游生態屏障區，四川去年完成造林1113.7萬畝，同比增長27%，增加森林面積628.5萬畝。重慶關閉搬遷256家重污染企業，主城區內基本沒有鋼鐵廠、燃煤電廠、化工廠、燃煤鍋爐。

同時，大陸官方也相繼發布《長江三角洲城市群發展規劃》《長江中游城市群發展規劃》《成渝城市群發展規劃》。劉維新認為，這3個城市群分別位於長江的下游、中游、上游，它們將更好地形成合力，推進長江經濟帶範圍內相關省區實現經濟協同發展。

城市群是城鎮化發展的主體形態，是帶動大陸經濟持續增長、促進區域協調發展、參與國際合作與競爭的重要平台，「十三五」規劃綱要提出要建設發展19個城市群、2個城市圈，建構「兩橫三縱」城市化戰略格局。

大陸城市群建設速度近年來不斷提升。不僅在長江沿線，其他多個地域的城市群發展規劃也紛紛獲批。例如，《山東半島城市群發展規劃（2016—2030年）》日前獲批，提出到2030年該城市群將全面建成核心競爭力強的現代化國家級城市群。

北部灣城市群發展規劃於今年2月公佈。規劃提出將大力發展交通基礎設施，培育一批有特色優勢的產業集聚區，建設面向東盟、服務西南中南華南的藍色海灣城市群。

目前，大陸處於經濟發展新舊動能轉換的關鍵時期。大陸國務院發展研究中心研究員張立群說，區域協調發展意味著彌補短板和薄弱環節，從而優化資源要素的空間配置，加快培育新的區域經濟增長極，為經濟平穩增長提供動力。

青年創業者在重慶兩江新區雙創空間內交流。（新華社王全超攝）



行人經過上海浦東新區張江鎮張江路。（新華社丁汀攝）

大陸新區概覽

文編／魏三多

上海浦東新區

「一次審批、多次放行。一次確認、三年有效」——今年3月初，位於上海浦東新區洋山保稅港區的摩派汽車零配件貿易公司，拿到了區域首張誠信示範企業證書。一個個進口汽車零部件經過分揀包裝後，可以快速出區發往大陸各大4S店和消費者手中。

摩派的案例，是上海浦東新區持續推進高水準對外開放的一個縮影。運用誠信監管等貿易便利化措施，預計2017年能降低該企業進口總成本約125萬元人民幣，每批進口汽車零部件的平均通關時間可以從原來的9天縮短至3天。

統計顯示，2016年浦東新區外商直接投資實際到位金額70.36億美元，同比增長8.9%。位於浦東的上海自貿區保稅片區，全年完成外資企業新設備案1561家，實到外資22.4億美元，同比增長38.5%。



相比於數量，能級的提升更加引人關注。在上海自貿區保稅片區，近年來推出的三個「單一視窗」（國際貿易、企業准入和境外人才服務），也備受外資企業歡迎。

從貿易公司到地區總部，再到未來可能升級為亞太配送中心，光學領域的知名跨國公司卡爾蔡司在自貿區經歷了「三級跳」。自貿區的一系列便利化政策，對企業來說就是錢，就是客戶滿意度。咬定開放這個最大優勢不放鬆，浦東新區和上海自貿區相比於之前的入世，新一輪開放帶來的紅利將是地方結合自身優勢和特點，在主動佈局中創造的機會，是一種自造的紅利。

天津濱海新區

剛剛過去的2016年，被譽為「第三增長極」的天津濱海新區，以「地區生產總值首破兆元人民幣」的成績，成為18個大陸國家級新區中的排頭兵。

近三年，濱海新區累計建成投產233個重點工業專案，形成汽車及裝備製造、石油化工、電子資訊、糧油輕紡四大千億級產業，航空航太、新能源、生物醫藥等戰略性新興產業年均實現兩位數以上增長。

濱海新區累計建成市級以上研發中心429家，科技型中小企業突破2.6萬家，飛騰CPU、麒麟作業系統、水下機器人等一批技術產品居領先水準。而作為高端產業集群主要承載地，旗下七大功能區實現生產總值占

全區75%。天津濱海新區也在大陸率先成立行政審批局，審批印章由109顆變為1顆，審批效能領先全大陸；據統計，濱海新區先後承載了30多個大陸國家級、市級改革試點，自貿區151項制度創新實施。

近三年，濱海新區實際利用外資330餘億美元。截至目前，世界500強企業投資專案已超過400個，新區企業設立境外機構105家，中方投資額超過110億美元。

湖南湘江新區

湖南湘江新區是大陸中部首個國家級新區。2016年組建了「知識密集型、管理密集型、資本密集型」的湘江新區發展集團有限公司。這一註冊資本高達300億元的「旗艦」企業，將成為湘江新區重大基礎設施項目建設、重要片區開發、生態環境開發和治理的功能性平台。

湘江集團是根據2014年長沙市深化國資國企改革「4+2+2+X戰略」而設立，整合了梅溪湖投資（長沙）有限公司、湖南湘江新區投資集團有限公司和湖南湘江新區市政建設投資有限公司。這是目前長沙市註冊資本最大的市屬國有企業，將有效集聚湘江新區內的各種資源要素，蓄積強大的發展動力，為加快新區建設提供有力支撐。

據悉，湘江集團將在推動片區開發（梅溪湖國際新城、大王山旅遊度假區等片區）、基礎設施建設（智慧城市、海綿城市等）、



航拍的位於福州市倉山區的海峽國際會展中心和福州規劃館，這裏是福州新區的核心區。（新華社姜克紅攝）



浙江舟山群島新區街景。（新華社韓傳號攝）

現代產業體系構建、生態環境開發與治理等過程中，優化資源配置，增強造血功能和自主發展能力，並不斷創新融資方式，強化國有資產的引導作用。湘江新區前身為2008年6月成立的長沙大河西先導區。2015年4月更設為湖南湘江新區，成為大陸第12個、中部地區首個國家級新區。

吉林長春新區

吉林長春新區作為大陸第17個國家級新區，長春新區將打造東北亞地區門戶樞紐機場和國際內陸港，以此助力東北亞區域國際物流中心和國際交流合作中心建設，推動老工業基地振興。

長春新區將重點規劃建設「兩大港口」。一是開闢俄羅斯、北歐等客貨運航線，建設東北亞地區門戶樞紐機場，遠期可承載客運吞吐量6000萬人次，貨運吞吐量300萬噸，

成為東北亞區域航空物流樞紐。二是依託鐵路綜合貨場建設，打造智慧公路港和國際內陸港，遠期建成18條鐵路線，可承載年運量3300萬噸，成為「一帶一路」北線通道的重要樞紐節點。

目前，長春市的航空和鐵路向西北輻射俄羅斯、歐洲，向東南連接日本、韓國，國際物流線路正在佈局。以長春興隆綜合保稅區為起點，德國施瓦茨海德為終點，經滿洲里通過俄羅斯西伯利亞鐵路駛往歐洲的「歐亞大陸橋」通道已經形成固定班次。經由「長滿歐」線路到達歐洲需要15到18天，比海運減少20多天。

未來，長春新區將承擔深化圖們江區域合作開發的戰略任務，並連接東北三省經濟走廊。長春新區地處東北亞區域幾何中心，將以貿易為龍頭打通對外物流通道，積極參與東北亞區域經濟發展分工，向國際自由貿易區過渡。

江西贛江新區

2016年剛成立的「贛江新區」正積極打造新一輪台商投資和承接台資企業轉移的熱土。

贛江新區獲得了先行先試權及財稅金融、土地管理、科技人才等方面優惠政策；擁有昌北、共青城兩個大學城，具有良好的產業基礎；具有南昌昌北國際機場等交通設施，將成為新一輪台商投資和承接台資企業轉移的熱土。

大陸台企榮譽會長丁毓華認為，贛江新區的區位優勢明顯，地處東、中、西部發展過渡帶，也是南北經濟結合部，而且氣候、交通、人文條件良好。贛江新區的區位、產業、政策優勢明顯，人力、土地等資源豐富，在承接台資企業轉移方面有很大的空間。

據介紹，自1989年第一家台資企業落戶江西以來，江西累計引進台資項目3330個，實際進資達116.2億美元，台灣已成為江西利用境外投資第二大來源地。

四川天府新區

2016年在成都舉行的第十六屆中國西部國際博覽會中，四川天府新區簽下2518億元人民幣文旅大單，再一次顯示了中國大陸西部對國際資本的巨大吸引力。

據瞭解，共有7家文化旅遊企業與四川天府新區簽訂戰略合作協議，單個項目投資總額均超過100億元人民幣，其中新加坡仁恒置地集團投資的國際文化生態城項目投資達到千億級人民幣。

四川天府新區是四川乃至西部地區投資環境優、發展潛力大的區域，其明顯的區位優勢、良好的生態環境、完備的交通體系、雄厚的產業基礎、開放的環境、突出的科教優勢以及廣闊的市場前景，將在未來吸引更多的企業和投資方前來考察、交流、合作。

中國大陸的西部大開發政策實施已經10多年，隨著西部地區基礎設施條件完善，發展潛力釋放，區域投資環境和專案結構不斷優化，正吸引著越來越多世界資本的目光。



老齡化腳步漸近 大陸智慧養老成行業新寵

文／關海

在大陸，隨著物聯網、雲計算、大數據、智能硬體等新一代資訊技術及產品發展，「智慧養老」已經逐漸成為破解「老有所依，老有所養」難題的解決方案之一。智慧養老簡而言之就是利用先進的理念和科技產品，實現養老行業的智能化和互聯網+，讓養老生活更加安全與便利。

智慧養老，都能做什麼？

趙伯伯有高血壓，心臟不好。兒子給他買了一款智能手環，趙伯伯戴在手腕上，兒子就可以實時監控父親的血壓和心跳。趙伯伯還有一款智能手機，帶有呼救系統，當遇到危險時，可以及時發出警報；李奶奶外出晨練，不小心忘記帶鑰匙，被鎖在了門外。好在家裡安裝了智能開鎖系統，憑借李奶奶的指紋就可以開鎖；方爺爺年級大了，記性不好，經常忘東西，甚至有時候外出還找不到回家的路。為了以防萬一，孩子們給他配備了隨身傳感設備，可以自動鎖定他的位置，並通過清晰的語音提示，為他指路；孫奶奶和孫爺爺年紀大了，搬動不了重物，一些米面油等日常生活用品，他們直接在網上下單，快遞會直接送貨上門……

這些事情都實實在在發生在大陸一般民眾身邊。大陸互聯網和科技的發展將個人、家庭、社區、機構與健康養老資源有效的對接和優化配置成為可能，「智慧養老」模式基本可以覆蓋老年人日常活動的方方面面。

社區居家智慧養老，先行先試

現在，在大陸的網絡上搜索有關「智慧養老」的內容，可以發現類似的新聞已經層出不窮。而其中為老人提供的居家養老在線服務，以及以此為核心的社區智慧養老服務格外引人注目。

什麼是居家智慧養老？老年人的需求主要集中在身體健康和日常生活兩個方面。舉個例子，75歲的蔡老

伯使用了居家智慧養老的平台，那麼他的身體狀況會有專門的設備平台監控，比如，如果早上起床發現血壓偏高，有危險，智能設備會向老人發出警報，或者將老人的情況通過網絡傳輸到資訊服務平台，平台的另一方會有專門的服務人員監控。如果老人有外出散步、購買生活用品等方面的需求，也可以通過平台告知相關服務人員，得到幫助。

社區居家智慧養老的優勢在於不僅能將與養老有關的數據匯集起來，還能打通線上線下的距離，將線上的數據轉化為真實的現實服務，給老年人提供必要的養老服務。這就好比一所沒有院牆的線上養老院。

一個超過兆元人民幣的市場空間，正在打開

大陸國家統計局數據顯示，到2050年，65歲以上老年人口將達到4.83億，占總人口的34.1%。屆時，每3個人當中就有1個老年人。老齡人口急速增長，老齡化時代臨近，但是中國大陸目前健康、養老資源的供給卻不足以支撐；資訊技術應用水平相對較低的現狀，已很難滿足民眾對健康、養老日益增長的需求。

需求意味著市場，「智慧養老」的出現，就成為解決這個難題的有效手段，一個超過兆元人民幣的市場空間將有序展開。實際上，很多技術或產品已投入老年人市場，不少子女都為老人配備了如手環等「基於可穿戴設備的智慧養老」設備，這些設備一般都有實時定位、緊急呼叫、自動報警、心率測量、健康管理等功能，兒女可通過管理軟體進行軌跡查詢、圍欄告警等隨時掌握老人的狀況。

當然，目前大陸智慧養老產業仍處於初級階段，面臨諸多挑戰。期待通過智慧養老理念和技術的介入，改變未來的養老模式，讓老年人真正得到「老有所養、老有所依」。



匯豐調查：大陸千禧一代 住房自有率達70%

文／林素卿

香港匯豐銀行近日針對9個國家的調查發現，中國大陸千禧一代（1981年~1998年出生）的住房自有率高達70%，在9個國家當中排名第一。

據彭博社報導，匯豐銀行委託投資公司Kantar TNS對來自9個國家的9000多人進行了調查，調查涉及國家有：中國大陸、加拿大、澳洲、法國、馬來西亞、墨西哥、阿拉伯聯合大公國、英國和美國。受訪者的出生日期為1981至1998年，這也符合對一代人的定義。

調查顯示，中國大陸在九國中的住房自有率最高，為70%，僅次於大陸的是墨西哥，千禧一代住房自有率達46%，第三至第九依次為：法國（41%）、馬來西亞（35%）、美國（35%）、加拿大（34%）、英國（31%）、澳洲（28%）、大公國（26%）。

匯豐銀行零售業務負責人路易莎（Louisa Cheang）表示，房價上漲和工資停滯不前是一些國家的千禧一代購買房屋的最大障礙，「對於這些國家的千禧一代來說，雖然夢想還沒有完全破滅，但看起來將被推遲，」她說。

有近四分之三（73%）的計劃很快購房的千禧一代表示，他們還沒有開始儲蓄首付。同樣，18-35歲的群體中有超過四分之一的人表示他們還沒有做出任何預算。因為房價高漲，很多年輕人在購

房時不得不尋求父母幫助，超過三分之一（37%）的接受調查的千禧一代表示，他們的父母資助了住房費用。在大公國，50%的千禧一代在購房時獲得了父母資助，在九個國家中名列第一，墨西哥為41%，中國大陸40%，加拿大37%，英國35%，美國32%，澳洲30%，馬來西亞29%，法國26%。

與此同時，很多年輕人在購房前與父母同住，美國這一比例高達28%，英國27%，澳洲25%，馬來西亞23%，加拿大21%，墨西哥21%，中國大陸20%，法國14%。

匯豐銀行加拿大零售銀行業務負責人拉里（Larry Tomei）表示，「現實是，購房這是一個挑戰。因此，我必須強調有一個好計劃的重要性，在買房前後能獲得正確的金融服務諮詢和支持。」

在去年底，商業地產服務和投資公司世邦魏理仕發布一份類似報告中，顯示有超過2/3的中國大陸千禧一代購房得到了父母資助。

當時報告調查了大陸1000名受訪者，涵蓋了東部沿海、南部甚至西藏的樣本。當時報告顯示，大陸有61%的千禧一代目前與父母同住，這個比例在香港是90%，但是將近一半的大陸受訪者計劃在未來兩年內搬出，並且無論是否正與父母同住或正在租房，57%的人計劃在未來購買房產，這種對房子的熱衷程度在亞洲居首。

因為房價高漲，很多年輕人在購



新華社專訪《人民的名義》導演李路 還原一個真實的反腐生態

文編／林素卿

目前，大陸電視劇《人民的名義》正在湖南衛視播出，導演李路接受了新華社專訪，李路說：希望這部劇能讓人們看到人性的溫暖、正義的力量，為預防腐敗提供鏡鑒。「十八大以來中國的反腐既是國際關注焦點，也是國內民心所向，波及面之廣、影響力之強前所未有。」李路說，《人民的名義》打破了多年來反腐題材影視作品沒有跟上現實的尷尬現狀。

編劇周梅森曾執筆《人間正道》《絕對權力》《至高利益》等多部反腐劇，但在《人民的名義》之前，他已封筆十年。

「在這個高壓反腐的時代，我和編劇都醞釀已久，有很多話要說。」李路說。

劇中共有三條敘事線索：一是檢察機關辦理重大腐敗案件，揭露腐敗對人民的傷害；二是政治線，展現被捲進腐敗案的各級官員的鬥爭；三是人民線，講述一個普通工人家庭在大時代下的種種遭遇。

李路表示，這三條線涵蓋了從高層官員到普通百姓，不僅首次讓副國級貪官出現在螢幕上，延伸了反腐劇的深度，還表現了市民、官員、知識分子、商人各色人等，如同一幅當代社會的《清明上河圖》。

「我們要還原一個真實的反腐生態。」李路

陸劇《人民的名義》為何紅遍大陸？貪官現形記

文編／林素卿

電視劇《人民的名義》正在大陸電視台熱播，該劇開播以來引起大陸觀眾強烈反響，不但收視告捷，在社交媒體上也引發熱議。劇中不少內容來自真實題材，所以更能貼近觀眾的心。

藝術來自現實

大陸中央紀委監察部網站上披露了許多涉案官員的故事，這些真實案例都成為了《人民的名義》可以取材的內容。例如，湖北省經濟和信息化委員會原主任夏平就是其中一個貪腐的案例。夏平因為長期在經濟部門工作，管著項目、資金和政策，湖北「平民廳長」夏平成為了老板們拉攏腐蝕的重點對象。

2009年年初，湖北某建築集團的一名項目經理認識了夏平，為了能承接省無線電監測網擴容升級工程基建項目，這名項目經理想方設法跟夏平拉關係。通過邀請夏平打牌、送現金、送名錶等手段，這名項目經理終於如願以償，他所在的建築集團順利中標該工程，合同金額達1.288億元。事後，這名項目經理

為感謝夏平，又送給他現金、金條和加油卡。夏平周圍，像這名項目經理這樣的老板「朋友」還有一大堆。為了拉攏夏平，另一名老板除了送錢給夏平外，還花35萬元人民幣為夏平裝修房子。在夏平的關照和操作下，這名老板實際負責的公司獲得了某政策扶持資金共計530萬元人民幣。

另一個貪官的故事，廣東「電老虎」吳周春，經人介紹認識了商人賀某，進而結為「朋友」。賀某文化程度不高，但因儀表堂堂，出手闊綽，在廣州電力系統圈內頗得人緣。賀某通過請吃喝、陪吳周春的家屬旅遊等手段，很快贏得了吳周春的青睞。

吳周春視賀某為「鐵桿盟友」，甘心為其在電力系統內牟取巨大利益鋪路搭橋。據統計，僅在廣東電網招標的物資供應這一塊，4年內，賀某及其企業獲得的採購合同額度就達17.19億元人民幣。當然，賀某也成為了吳周春不折不扣的「提款機」。

「圍獵」官員現象

要根絕官員貪腐，也要根除商人「圍獵」官員現象，兩者必須雙管齊下，既要強化對權力集中、資金密集、資源富集的部門和職位的監管，嚴懲索賄受賄的官員，也要堅決打擊行賄行為，嚴厲懲治那些「圍獵」官員情節十分惡劣的不法商人。

對於不法商人「圍獵」官員，處理起來較為複雜。有的不法商人今天這裡架個網，「圍獵」一個官員，明天又換個地方、設個套，拉另一個官員下水，犯

事的官員有的受到紀律處分，有的被移送司法機關，而這些圍獵者卻「在一邊逍遙自在，沒事一般」。

這也會產生「蝴蝶效應」。現實中不少大陸官員受到不法商人的「圍獵」，「不與組織交心交肺，卻與老板勾肩搭背」，謀取不當利益。這種現象嚴重破壞了大陸市場經濟秩序、汙染了政治生態，危害極大。要根除商人「圍獵」官員現象，必須雙管齊下，除了法辦貪官外，也要堅決打擊行賄行為，嚴厲懲治那些「圍獵」官員的不法商人。



《人民的名義》力邀30位大陸實力派演員加盟。

率穩居第一，不少觀眾表示被劇情和細節「圈粉」。李路透露，劇組為追求「真實」頗費心思，比如為了貼合政府官員的辦公環境，劇組在當地賓館取景拍攝，家具陳設都經過精心設計，既不能超標，也不能失真；再比如，省委常委會座次排列、不同級別官員的言談舉止如何表現等，都經過了考證和研究。

李路曾執導過《老大的幸福》《山楂樹之戀》等電視劇佳作，但他坦言，《人民的名義》是「職業生涯最難之作」。過去兩年，他把全部時間都獻給了這部劇。

2015年初，大陸自上而下的反腐風暴刮得正猛，但文藝創作並沒有跟上如火如荼的現實，反腐作品仍然是螢幕上的稀罕之物。李路聽聞最高檢影視中心向周梅森約稿，便主動請纓，想在反腐題材沉寂多年的水面上投下一塊石頭。

從最初的挑選題、組陣容、定投資、搞創作，再到拍攝播出，一路走來，李路百感交集。「我一定要寫一部報告文學，說一說其中前所未有的艱辛。」

在大陸仙俠劇流行的當下，為何要選擇「反腐」題材這樣一塊難啃的「硬骨頭」？李路說，文藝創作只有反映時代精神和人民關切，才有恆久生命力。「大時代面前，文藝不能缺



《人民的名義》導演李路接受大陸媒體專訪。

席。反腐劇沉寂多年，一旦回歸就必須做成經典。」為此，他堅持全一線陣容配置，邀請了陸毅、張豐毅、吳剛、許亞軍、柯藍、胡靜、張凱麗等30餘位大陸實力派明星加盟。「這部劇台詞量之大，戲劇信息之豐富，人物層次之複雜都需要演技派、實力派演員擔綱。他們都是友情加盟，片酬可謂「良心折上折」。

作為一部主旋律作品，該劇也受到許多大陸年輕觀眾喜愛。對此，李路表示：「誰說主旋律就不好看？主旋律不是說教，表現手法可以很多樣，表演風格可以很多元，鏡頭運用可以很時尚。主旋律是我們要傳遞給觀眾的價值觀，希望觀眾在主旋律中感受到正能量。」

本版合作媒體：你好不囉嗦網

2020年，大陸交通建設知多少？

文編／李中興

目前，中國大陸國務院印發《「十三五」現代綜合交通運輸體系發展規劃》顯示，到2020年，高速鐵路將覆蓋超過113個大城市（包括超大城市）；約50多個城市將建成機場進入飛機時代。同時，全大陸將以零距離換乘方式，重點打造150個綜合客運樞紐。

目前除北京、成都等地已有機場投入使用外，其他多數城市都還沒有民用機場，未來大陸民眾前往這些城市，將可乘坐飛機，更便捷省時。

加快推進36條高速公路建設

根據《規劃》目標，到2020年，中國大陸公路通車里程將增加57.2萬公里達到458萬公里，其中高速公路增加2.2萬公里。

為完善高速公路網絡，加快推進由7條北京放射線、11條南北縱線、18條東西橫線，以及地區環線、並行線、聯絡線等組成的高速公路網建設，打通高速公路主線待貫通路段，推進建設年代較早、交通繁忙的高速公路擴容改造和分流路線建設。

十三五期間，大陸官方重點工程為實施京新高速（G7）、呼北高速（G59）、銀百高速（G69）、銀昆高速（G85）、汕昆高速（G78）、北京地區環線（G95）等6條國際省際通道貫通工程；推進京哈高速（G1）、京滬高速（G2）、京台高速（G3）、京港澳高速（G4）、瀋海高速（G15）、滬蓉高速（G42）、連霍高速（G30）、蘭海高速（G75）等8條主通道擴容工程。推進深圳至中山跨江通道建設，新建湄河至阿拉山口、二連浩特至賽汗塔拉、靖西至龍邦等連接口岸的高速公路。

此外，還《規劃》提出，到2020年，車輛安裝使用ETC比例大幅提升，公路客車ETC使用率由2015年的30%，提高至50%。同時，提高大陸高速公路ETC車道覆蓋率。提高ETC系統安裝、繳費等便利性，著重提升在道路客運車輛、出租汽車等各類營運車輛上的使用率。研究推進標準廂式貨車不停車收費。

重點打造150個綜合客運樞紐

十三五期間，大陸各種運輸方式銜接更加緊密，重要城市群核心城市間、核心城市與周邊節點城市間實現1-2小時通達。打造一批現代化、立體式綜合客運樞紐，旅客換乘更加便捷。按照零距離換乘要求，未來在大陸重點打造150個開放式、立體化綜合客運樞紐。

為促進樞紐站場之間有效銜接。《規劃》提出，強化城市內外交通銜接，推進城市主要站場樞紐之間直接連接，有序推進重要港區、物流園區等直通鐵路，實施重要客運樞紐的軌道交通引入工程，基本實現利用城市軌道交通等骨幹公共汽車方式連接大中型高鐵車站以及年吞吐量超過1000萬人次的機場。

按照大陸官方目標，到2020年城市軌道交通經營里程，要比2015年（3300公里）增長近一



2020年大陸高鐵路網圖。



以北京為中心呈放射狀的高速公路網。

中美交通建設各有優勢

1940年，美國第一條高速公路通車，二戰後50年代中期美國迎來快速建設高速公路的高潮，歷經幾年建成了10萬公里左右的高速公路。自80年代以後新的線路立項建設變為緩慢。在美國高速公路大建設完成的1988年，大陸第一條高速公路瀘嘉高速才實現通車，而大陸高速公路真正意義上的建設高潮是新世紀到來之後。上個世紀最後一年1999年年末，大

陸高速公路里程剛剛突破1萬公里（1.1605萬公里），而隨後的16年間增長超過10倍（截至2015年年末達到12.3萬公里），里程上超過了第二名美國和第三名加拿大（約1.7萬公里）的總和。

由於美國在人口的點狀分布，廣袤的國土，催生了全球最完善強大的航空業，和最大的汽車產業群落，而中國大陸面狀攤開的人口分布，同樣廣袤的國土，則催生了高速鐵路的時代。兩國在交通建設戰略上不同的選擇，也成為當前美國民航業獨強，大陸高鐵產業快速崛起，兩國各自形成自身的交通優勢與特點。

二二八親歷者證言(2) 專訪陳明忠

採訪／陳福裕 錄音整理／史學敏

編按

「二二八事件」發生迄今整整七十年，歷史的真相並未隨著時間的推移和檔案的解密而水落石出，反倒因為藍綠鬥爭的尖銳化，特別是兩次政黨輪替而出現了各種版本的解讀，糾纏不休。歷史是事實的反思，所有對事件的詮釋都免不了的要參揉著人的價值判斷，受到個人的視野、立場和黨派性的侷限。本報專訪陳明忠先生，為讀者還原當年二二八發生時陳先生的所見所聞。



獄中的陳明忠。



陳明忠從連戰手中接過兩岸「和解之鑰」。



陳明忠夫婦與馬英九。

薈報：

你怎麼看待民進黨把「二二八事件」視為「台獨」的起源？

陳明忠：

民進黨一直在強調二二八是「省籍衝突」，其實並不是真正的省籍衝突，是被統治者與統治者之間的矛盾，主要是當時貪污腐化的不滿。謝雪紅也是以打倒貪官污吏為口號，只不過因為當官的都是外省人，因此有一些誤會，連老師都被連累。當時透過台灣人的保護來保全外省人的也有很多，各地方都有，但是保護的都不是當官的，都是老師和其他的外省人。

近年來，台灣有皇民化思想復辟的現象，連國民黨都在紀念八田與一，說日本有多好。最主要就是參加二二八的反日的知識份子，後來都加入地下黨，在五〇年代被肅清。反而是和日本勾結的這些人起來，話語權被他們拿走。日據時期皇民化的地主階級，除了像上述所說的「大公企業公司」，因為跟江浙集團的利益衝突而心生不滿之外。土地改革也是一個重要的因素。

光復初期，台灣擁有10甲以上土地的大地主，雖然只佔全省家庭戶數的2%，但卻佔有全省總耕地面積的三分之一以上。為了剷除共產黨在農村的支持基礎，五〇年代國民政府在美援機構「農復會」的指導下，推出「三七五減租」、「公地放領」和「耕者有其田」等一連串的土改政策。對於被徵收的土地，是以七成的實物土地債卷和三成的四大公司股票（水泥、紙業、農林和工礦等公營事業股票）作為補償。四大公司的股票本來票面價值是十元，實際上只值二元，這就已經被騙了。徵收的地價，還以戰爭時期的兩年半的收成來計價，還不算期間作物。可說是土地用很便宜的價錢跟你買，但四大公司的股票又以高高的價錢賣給你，引起地主階級很大的不滿。

影響也有限。

薈報：

從你剛剛的談話，我們大概可以總結出幾個觀點：首先，造成二二八官民衝突的主要因素，既不是「省籍衝突」，也不是「皇民造反」，而是台灣人民反對國民黨當局專制、腐敗的鬥爭，但細究其根源，其實是跟光復當時海峽兩岸在社會發展階段的落差有關。其次，台獨的起因，跟二二八沒有直接的關聯，主要是地主階級基於對土改政策的不滿，加上日後台灣中小企業在東亞分工中的位置和利益格局，才逐漸形成台獨勢力。最後，二二八事件之所以被皇民化階層掌握了話語權，型塑台灣社會「被扭曲的歷史集體記憶」，事實上是跟五〇年代白色恐怖對統左派愛國力量的全面肅清有關，才會出現歌頌日本殖民統治的現象。

歷史是事實的反思，我們無法改辦過去，但卻可以透過歷史的解釋去形塑未來。因此，最後我想再請教您一個問題：面對當前民進黨全面執政，在拒絕承認「九二共識」一個中國的原則的情況下，兩岸關係的正常交流和發展面臨了一個新的轉折期。再加上蔡英文當局為了承繼李登輝以來的去中國化政策，全面推行所謂的「本土化」，其實是台灣的「再殖民化」。您作為二二八事件的參與者，最為戰後台灣政治變遷的見證者，從一個一個堅定不移地「無悔」的統左派的立場，您對於今後如何化解兩岸當前的僵局？如何避免二二八歷史悲劇的重演，有什麼建言可以提供年青的一代做為參考。

陳明忠：

我只能說，要了解大陸，沒有了解大陸就沒有辦法。如何正確地瞭解大陸的過去、現在和未來，非常重要。譬如說，改革開放以來，大家都說大陸會倒，很快地就會崩潰。實際上他不但不是沒有倒，還一直在崛起。為什麼會出現「

中國崩潰論」？民進黨是以資本主義的價值觀念來看社會主義，拿西方的尺度來測量中國的體制，覺得沒有走西方的道路中國就會倒。他們不知道中國從五四運動以來，是吃了多少的苦，付出了多少代價，才找到今天能夠與中國具體國情相適應的，能夠救亡圖存，最終實現民族復興的道路。

還有，習總書記說：「不能用改革開放後的歷史時期否定改革開放前的歷史時期，用改革開放前的歷史時期否定改革開放後的歷史時期」。現在，台灣有些人認為中國走資，背離了社會主義的道路，這也是對中國社會性質和改革開放事業的缺乏理解的緣故。鄧小平說的很清楚，一個中心兩個基本點。改革開放，說清楚一點，就是在共產黨的領導之下，堅持人民民主專政，充分利用資本主義的積極因素，為建成富強民主文明和諧的現代化社會主義國家創造積極條件的「特殊過渡階段」。這一點，我認為和列寧在新經濟政策之後，提出蘇聯要在一個很長的時期，為了準備進入社會主義社會所需要的物質和文化基礎，要實行所謂的「作為特殊過渡時期的國家資本主義階段」有互相輝映之處。把共產黨根據中國實際所走的特殊過渡階段，和西方金融寡頭的國家資本主義混為一談，就是對中國的不了解。

另外，還有像西方「普世價值」話語權的問題，一定要有所理解和突破。資本主義時常說的是機會平等，真的能平等嗎？出發點都不平等，機會怎可能平等。出發點、立足點都要平等，不然都是騙人的，這只是資本主義的說法。我們不但要政治民主，經濟也要民主，社會也要民主。一定要瞭解這些東西，兩岸人民的「心靈契合」才会有好的基礎。（全文完）

大陸報導文學：

從廢墟之中抱團站起

塘約道路

(2)

文／王宏甲

社」，如今貴州也有很多。可是塘約村沒有大戶，沒有誰承包得起。現在路壞了，田壞了，更沒有外面的老板來包了。

「我們要成立怎樣的合作社？」此刻，這是大家的問題。

「我想好了。」左文學說，「把全村辦成一個合作社，把分下去的責任田全部集中起來，由合作社統一經營。」

「這可以嗎？」會議室頓時熱鬧起來，大家七嘴八舌。窮！這是會上討論到的一個核心問題。曹友明等年長的村委說，他們童年時的村莊窮到令人難以置信。

「這是真的，」曹友明說，「我小時候還蓋過秧被。」

「啥是秧被？」我問。

「就是把插秧剩下的秧苗洗淨曬乾，用上面綠的編織，下面白的根須軟軟的，可以貼身。」

我在他們新建的辦公樓裡試圖找回那個夜晚的聲音。他們告訴我，家家都有織土布的織布機，穿自己織的土布衣，住茅屋。結婚，「一套新衣一尺紅布」，這一套裡沒有內衣內褲，一尺紅布用來蓋頭。生孩子，燒熱水，用剪刀在火裡燒一燒剪臍帶。沒剪刀的用瓷片。沒有草紙，孩子生在灰堆裡，燒得乾乾淨淨的草木灰。

「生病了怎麼辦？」

「請土郎中。用針刺放血，取老煙斗裡的煙油煙垢抹上。拔草藥煎喝，用生薑擦太陽穴。」

「大病怎麼辦？」

「沒辦法，只有死。」曹友明說這話時很平靜。

我接著問，那時候，用錢，從哪裡來？

他們說，背柴去城裡賣。當地還有煤，背煤去賣。山地坡度大，只能背，去縣城要走三個小時。當地有一種土，黏性高，可以燒製砂鍋，拿去城裡賣。

點燈？點不起。逢年過節，有客人來，辦紅白喜事才點燈。黑夜很長，沒有火柴，用蒿草曬乾搓成細繩，山裡有一種黑石頭，鐵匠鋪能買到一種小鐵片，用這三樣東西打出明火。一九五〇年塘約村有了火柴，叫「洋火」，兩分錢一盒，家家戶戶都買得起了……

回到二〇一四年這個夜晚。天上



塘約村書記左文學在合作社的農地裡向記者解說該村的農業生產。

還下著雨，屋頂滴滴答答地漏著，會議室裡的討論在繼續。

左文學說：「強強聯合，可以使富的更富。強弱聯合，強的幫弱的，才能同步小康。這道理是明白的。問題是，你是較強的，你願不願意跟弱的聯合？」

「可是，你強嗎？」有人這樣問。大家都聽懂了，這是問在座的每個村委委員。

在這漏雨的小樓裡開會的十一個委員，一般說，都被村民們看作是村裡的能人。他們絕大多數都有打工的奮鬥史。村主任彭遠科曾經到浙江慈溪打工四年。他們幾乎一致的體會是：生產隊解體後，確實沒有人摺住你的手腳，你有多少本事都可以使出來。他們也確實奮鬥了、拼搏了。但是村裡沒有人靠打工富起來的，反倒是從前一家人團聚的生活變得支離破碎。左文學最深的體會是：「單打獨鬥沒出路。」

他們談到，離鄉去打工，你的農民身份就是束縛。青壯年都走了，本村落後的環境缺少人去改造，留在村裡耕種的婦女、老人很辛苦，收穫很少。

彷彿是一種心中早有的願望，在這個夜晚甦醒，村委委員們都激動起來了。

左文學講自己是在浴桶裡想啊想，想明白了：「要踩出一條路來，第一步就是要成立合作社，把全村的土地都集中起來，搞規模經營，實現效益最大化。第二步就是調整產業結構。」

什麼叫調整產業結構？左文學展開來說，村裡出去打工的人裡面，搞

建築、跑運輸的很多，分散了都看不見。我們可以把回來的人組織起來，搞建築公司、運輸公司。

這兩步，怎麼去實現？他說：「我看到有個『流轉』的說法，是十八屆三中全會關於全面深化改革的決定裡說的，農民有承包地經營權，這個

左文學肯定了幹部帶頭的意義，接著說：「這件大事還是要村民來定。」

他說十八屆三中全會那個決定的最後一條寫著：「人民是改革的主體。」他從筆記本裡把他抄下來的話念給大家聽，「要堅持黨的群眾路線，建立社會參與機制，充分發揮人民群眾的積極性、主動性、創造性。」

會議最後決定：明後兩天做準備工作，第二天上午召開村民代表大會，對成立塘約村合作社，把承包地重新集中起來統一經營一事，進行公決。

(五)村民的選擇

老年協會是塘約村最年輕的一個組織，因為它剛剛成立。

「塘約村六十歲以上的老人有六百二十人。」曹友明說。

採訪中我得知，塘約村的老人也多是打過工的，三十多年前，他們中的很多人也曾是打工仔、打工妹。那時候，山裡父母還多是讓男孩在家鄉成家立業，被推向市場的多是女孩。一趟趟「盲流專列」把鄉下人如集團軍般拉到南國的勞務市場，火車到站，汽笛聲響得讓人心慌。

那以後月尾節初，有打工族的地方，郵局就擠滿了他們的身影。把流水線上的勞動所得變成匯款單，寄往貧窮的家鄉，被家鄉人戲稱為「外匯」。誰能說他們沒有過青春夢想？可是幾年過去，把汗水灑在東部的許多城市，他們回來了。每個人都比從前更知道哪裡是自己真正的家鄉。

先去做老人的工作，不是因為難，而是更容易。曹友明喜讀古典，他就是入社了。

左文學在講話中反覆強調了一個原則：入社自願，退社自由。左文學講得明白易懂，一講完，會場就像開了鍋。

說這符合老子說的「天下難事必作於易」。

從村支兩委開過會議的第二天開始，村幹部就分頭工作。老人協會也開始緊張工作。村民代表怎麼產生？每十五戶人選一個代表，原則就是：你相信誰就選誰。

二〇一四年六月八日上午，出太陽了。這是個不尋常的日子，十個自然村寨的村民代表，集中到塘約村本部開大會。

會議開始，先由左文學向大家報告，我們村為什麼要辦合作社，辦怎樣的合作社。他說，把土地集中後就能統一規劃，組建農業生產、養殖、建築、運輸、加工等專業隊，將來發展成專業公司。婦女也要組織起來，開展適合婦女的創業。男女都可以在各專業隊上班，按月領取工資。另外，村民入股到合作社的土地經營權，可以按每畝一年的約定價領取資產性

底線收入，年底還能分紅。

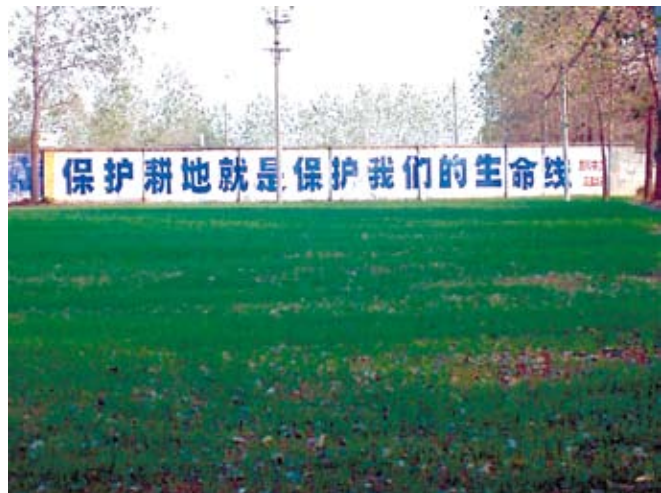
為什麼現在做這件事？

左文學說，洪水把村路沖壞了，是按老路修，還是拓寬修好一點兒呢？我們想修一條把塘約十個村都連起來的「環村路」！這就要經過一部分人的承包地。如果土地轉到合作社，這事就比較好辦了。還有一部分田地被水沖毀了，不管沖了誰的，要修復都很難。土地轉到合作社後，修復就是集體的事了。

怎樣才叫入社？

不是行政命令，也不是簡單的報名參加。前提是，必須維護農民的土地承包經營權。是農戶自願把土地承包經營權轉給合作社，這個「轉」，上面的專家給取了個新名詞叫「流轉」。

大家記住，把土地「流轉」到合作社，也就是「入股」到合作社，也



十八億畝耕地紅線為大陸糧食安全的底線。

勢必被強勢資本圈占，中國的糧食生產就不可能做到自給。

國內外都有人竭力促使中國取消這條耕地紅線，論述「在中國種糧不如向國外買糧」。然而一個人口大國，糧食安全的主動權若不掌握在自己手裡，豈不是很危險嗎？所以中央農村工作會議強調，中國人的飯碗任何時候都要牢牢端在自己手上，中國飯碗應該主要裝中國糧。

再看二〇一四年的中央一號文件，強調深化農村土地制度改革一定要守住三條底線。

第一條就是要堅持農村土地集體所有制不動搖。

第二條是要堅持農村基本經濟制度。其含義是在農村土地集體所有權的基礎上，鞏固家庭經營在農業中的基礎性地位，不能隨便侵犯農民的承包地經營權。

第三條仍是要堅守十八億畝耕地紅線。

為什麼一再強調要守住這些底線？因為這些底線不斷遭到國內外資本的挑戰。

土地所有權是集體的，農民的承包地只是得到經營權，這種從承包政策中得到的經營權並不穩定。承包地常常被「代表著集體」的權力出賣了，名義多是政府徵用、發展需要用地，然後轉賣到了地產開發商手裡。農民拿到一筆錢後，那本屬於他經營的土地就不復存在了，也永遠失掉了本屬於他的土地經營權。

改革開放三十多年來，農村在土地方面積攢了不少問題，如增加人口不增土地、死亡人口不減土地等。在侵害土地集體所有制方面存在的問題，被概括為「四地」問題：一是違約用地，二是違規占地，三是非法賣地

，四是暴力徵地。

塘約村或因地方窮而偏僻，尚無房地產商涉足，沒有非法賣地，也沒有暴力徵地，但塘約村有違約用地和違規占地。

違約用地，是指承包人沒有按照責任制承擔起應盡的責任，致使土地荒廢、農田設施毀壞、土地用途改變等。

塘約村土地撙節達到百分之三十，這就是沒有履行承包職責的違約行為。由於土地的所有權是農村集體所有，村集體是有權收回撙荒土地的。如果這麼做了，在塘約人看來，這是重視土地而忽視人。

村集體沒有這樣做，而是在土地確權中，對撙荒的土地丈量後依然確權給承包人，再由承包人自己選擇——如何使用確權頒證後的承包地經營權。此舉，深得塘約村民之心。這百分之三十撙荒的土地，確權後全部流轉到村合作社。

如此，塘約村的土地確權，無疑鞏固了集體所有制，也保障了每一戶村民的承包地經營權，維護了全體村民的利益。

但是，我這樣敘述，仍然是不夠的。

當今的「確權」和「流轉」，出現在我國深化改革的「現在進行時」，與之有關的不僅僅是作為個體的農民，更不只是貧困地區的農民。當今的專業大戶、外來資本，也盯著農村土地確權，也可以成為農村資產「確權」後的「流轉」對象。而且，他們比一般農民，特別是貧困地區的農民，更有資本購買「確權」後的種種權益。

至此我看到，「確權」是「流轉」的基礎，流轉給誰，才更為關鍵。

農民一旦把承包地確權後的經營權出賣給大戶或外來老板，農民自身就喪失了對承包地的經營權，就只剩下打工的身份了。

今天塘約村民的道路中有他們自己的選擇，他們知道參加合作社後，可以選擇在農業生產專業隊幹，還是選擇去建築隊或者運輸隊。他們還知道，將由自己來選舉他們的專業隊長。如果他們的隊長不稱職，或者不能領導著大家完成訂立的指標，他們的隊長是會被罷免的。

未完待續…

(轉載自《人民文學》2017年01期)

農民一旦把承包地確權後的經營權出賣給大戶或外來老板，農民自身就喪失了對承包地的經營權，就只剩下打工的身份了。

今天塘約村民的道路中有他們自己的選擇，他們知道參加合作社後，可以選擇在農業生產專業隊幹，還是選擇去建築隊或者運輸隊。他們還知道，將由自己來選舉他們的專業隊長。如果他們的隊長不稱職，或者不能領導著大家完成訂立的指標，他們的隊長是會被罷免的。

未完待續…

(轉載自《人民文學》2017年01期)



塘約村農業合作社的蔬菜種植基地。



大陸農村的土地所有權是集體的，農民的承包地只是得到經營權。

毒蘋果札記

文／施善繼

2017.3.17 · 陳映真的聲音

1

《鞭子與提燈》，係陳映真為他自己，以另一個筆名許南村，在上世紀一九七六年底出版的文論集《知識人的偏執》，寫的一篇微型敘事也兼諍勉的自我期許，陳映真風格的文理可見一斑。是書共收文十三篇。除前三篇《關於陳映真》、《試論陳映真》、《試評〈金水燭〉》等，寫於一九七五年出獄後，其餘十篇均寫於一九六八年坐牢之前。

熟悉陳映真的寫作狀況與他一生的營為，便得以參透他繪定何謂「鞭子與提燈」這兩個複合名詞連結的真諦。當然這兩個看似靜態的名詞，內蘊動態的能量，旁證了陳映真的身影，他非僅靜而寫，他同時動而行。

《鞭子與提燈》一文寫作時間落注於一九七六年九月。此前一年的一九七五年中，他剛坐完美蔣集團聯手共構的七年黑牢獲釋（一九六九年一月四日，台灣警備總司令部判決書上載，判處有期徒刑十年，褫奪公權五年）。他一九六八年被投獄時，已完成《麵攤》至《六月裡的玫瑰花》計二十五篇小說。這些小說洩洩了，出生於日帝侵華之年，一九三七年年底的陳映真，自弱冠及至青年，若干成長的幽思；早慧的政經體察；與明確無誤對於弱小者不幸的體恤；以及國共內戰葛藤的殘跡，蔓延至台灣其遺緒迷濛耐人尋味的淒楚。

上揭《試論陳映真》一文寫於一九七五年九月二十六日，為該年七月份他步出囚牢短短兩個月後，執筆反思過往的寫作記錄加上禁忌的活動並予以總結。在白色鎮壓彌天蓋地遙遙無期的戒嚴時代，陳映真將鞭子與提燈這兩個古典的器物意象化，鼓勇且嚴於惕，而他矢志不渝的，他自己非常清醒的認識到：

在一個歷史底轉型期，市鎮小知識分子的唯一救贖之道，便是在介入的實踐行程中，艱苦地做自我的革新，同他們無限依戀的舊世界，作毅然

的決絕，從而投入一個更新的時代。

2

陳映真是，一位高度自覺自悟型的作家，應無疑義，上引的一段警語類同「鞭子」，而這樣子的鞭子，在《試論陳映真》通篇適時出現，隨處可見。當代台灣截止至今，尚未讀到個別誰試論的誰自己。陳映真的自省審視鞭辟入裡，不遮掩護短飾情、拖泥帶水混沌未明，他決然果敢的判定《我的弟弟康雄》中的康雄、《鄉村的教師》中的吳錦祥、《故鄉》中的「哥哥」與《加略人猶大的故事》中的「猶大」，這些角色投射附著在他，二十歲初度早熟青春，改革主義的空想性格，他也毫無保留的鞭答了其他篇什（在《我的弟弟康雄》裡，有一句獨立的「所以我要告狀。」這個獨立的字句，充滿玄機與伏筆，不會單單只告小說裡「初生態的肉慾和愛情，以及安那琪、天主或基督」五項謀殺者。小說外部世界無所不在那些有血有肉人模人樣的撒旦欲告無方。）

一九六八年年底，他被警備總部保安總處逮捕，暫時擱下二十五篇小說，流放去了綠島。

一九七五年他以這篇自敘的文學之鞭，謙抑的把自己的軀體與魂靈一併迎回故里。

陳映真以文學之鞭，揮別過往，而以文學度度的提燈尋思，燭照未來。

他坐牢之前的二十五篇小說，一般論者無不舉薦為現代主義的佳作。而他自己卻論說其中的某些「…不健康的感傷，正顯示出市鎮小知識分子的那種脆弱的、過分誇大的自我之蒼白和非現實的性質。」

3

從一九七八年三月的《賀大哥》到二零零一年六月的《忠孝公園》計十一篇，是陳映真最被詬病，所謂「意識先行」的小說。

若意識先行的小說不是小說，那麼什麼樣子的小說才稱得上小說？

編列天文數字的軍購、去靖國神社悼亡皇民的長兄、航機不許飛越海峽中線、礙難進口內地盛產的蘋果。專政者決策的每一件事不都要意識先行？意識先行之後便不由分說。原來當權派只許意識唯我獨尊先行，卻鄙薄所謂「意識先行」的小說。意識先行的評論家，以他們卓越的先行意識，

評點著陳映真的「意識先行」創作的洋洋灑灑的小說。當權派的意識先行對陳映真的意識，佈滿誅滅的怒責之聲。

當代台灣在歷史曲扭的撥弄下分斷，屈服於政經強控制的鎮壓。長達四十年的「戒嚴」；美援加速資本主義生產方式的改造；「白團」的魍魎騷動魅影幢幢；靈異妖魔裝扮如常。這些罄竹難書林林總總的先行意識，調節著三萬六千方公里悠謬的生息，直至解嚴，從此擬態固化而至於斯。馬克思的論說果然到位「統治階級的思想在每一個時代都是佔統治地位的思想。」而陳映真也直面回應：

寫小說目的很簡單，就是宣傳，宣傳一整代足以譴責眼前犬儒主義世界的一代人，小說的藝術性就是為我的思想服務的。我公開承認我是一個意念先行的作家，…

事實上陳映真入獄前的小說並不隱晦。「自由知識分子的那種無氣力、絕望、憂悒、自我厭棄、百無聊賴，以及對於刻刻在逼近著的新生事物底欲振乏力…衰竭、蒼白…」，恰恰是身處一片白茫茫的世界，敏感青年微弱喘息的萌芽，白茫茫的世界，不就是魯迅筆下的那一間黑黢黢的「鐵屋」。

4

「嚴厲的鞭子和腳前的提燈」，陳映真以這一組警句，催促並訓勉著自己。無意藏私，同時也砥礪有志者結伴同行。鞭子揮動的勁聲不停的在空中迴響。

陳映真的這盞「提燈」，致我思及魯迅《藥》裡，出現五次的那盞「燈籠」。提燈與燈籠時空相隔幾近六十年，提燈與燈籠在個別文章中，擺置的景況互異，關聯的可能性幾乎沒有，但提燈與燈籠總是要用它柔弱的光焰燭照黑暗。

純寫小說嗎？在陳映真看來恐怕純寫小說無濟於事，時勢嚴苛的燃眉之急，在視域的可及之處與聽覺的有效範圍，夜以繼日的轟鳴。小說容納「參予」與「介入」兩項的含量，不若雜文（小說以外的文字）及時、快捷，只好暫難忘情的把小說創作，依依不捨輕擲桌角，奮筆疾書雜文。於是雜文的總量豐碩，遠遠超過小說。

一九八五年十月至一九八九年九月整整四年，他全副精力專心致志辦刊，應允永載於台灣文化史冊的《人



高重黎手繪，《我的陳老師》，2010

間雜誌》。四十八期十六開的「報導與攝影」，記錄了陳映真「參予」與「介入」當代台灣社會底層、環境與實存的人文關懷。上述暫難忘情，到底沒有忘情，一九八七年六月號《人間雜誌》第二十期上，他發表了中篇《趙南棟》。

結束《人間雜誌》，他繼續主持「人間」出版社，不間斷出版與台灣命運息息相關各類書籍。

二零一六年十一月二十二日，他緩緩走進歷史。留下裊裊的陳映真的聲音。

在中國走出前·近代的社會；從歷史的近代向著歷史的現代衝刺的過程中，我們深切地期望藉著為在台灣中國人所共同關切和喜愛的當代文學、音樂和藝術，使分離或有相分離的危機的中國人重新和睦，為中國的再生和復興而共同努力。（參見〈試論陳映真〉/《知識人的偏執》）

（本文發表於「鞭子與提燈：陳映真文學和思想學術研討會」2017.3.18-19/兩岸關係和平發展協同创新中心·廈門大學台灣研究院）

本報是以兩岸就學就業、民間交流，及關注兩岸最新動向為主要內容的專業報，目前為雙周刊，隔週發行1.5萬份，期待你將這份用心與好讀的報紙推薦給朋友們，也歡迎富有兩岸交流經驗的朋友投稿。

全台灣報索取點

| | | | | |
|---|--|--|---|---|
| 【中正區】 牯嶺街小劇場(牯嶺街) 河岸留言 茉莉二手書店公館店 茉莉二手書店台大店 誠品書店台大店 台北國際藝術村 東吳大學城區部遊藝廣場 胡恩2手書店 【北投區】 蘭台藝廊 尖刺咖啡探索食堂 【中山區】 穆勒咖啡館 實踐大學誠品書店 【松山區】 城市舞台 台北皇冠小劇場 【大同區】 台北當代藝術館 【大安區】 薩摩師Cafe' | 若水堂 台北市立圖書館 院子咖啡 BASTILLE CAFE師大店 BASTILLE CAFE台大店 BASTILLE CAFE溫州店 秋水堂書店 唐山書店 山外書店 女書店 書林出版社 【萬華區】 誠品書店西門店 【信義區】 誠品書店信義店 【文山區】 世新大學傳播大廈 政治大學政大書城 【士林區】 胡恩2手書店 【新北市】 有河Book | 阿布籽香草廚房 老柴咖啡館 小小書房 甘樂文創 【中壢市】 若水堂 小時代2手書店 去流浪咖啡廳 想真藝文空間 【新竹市】 若水堂 水木書苑 江山藝改所 【新竹縣】 金百萬彩券行(湖口) 【南投縣】 河堤慢食 【台中市】 東海書苑 東海和平咖啡館 敦煌書店東海店 若水堂 | 20號倉庫 莊園烘培咖啡 萬代福影城 【豐原區】 真善美學苑 【雲林縣】 虎尾厝 SALON 【台南】 成功大學圖文部 若水堂 米荳麥燕燕烘培咖啡 草祭二手書店 【高雄】 高雄市立文化中心 誠品書店大遠百店 誠品書店大立店 誠品書店大統店 若水堂 山城花語美好生活 促進會六龜生活重建中心 | 【花蓮】 黑潮海洋文教基金會 39食堂 時光二手書店 白狗公寓(民宿) 【台東】 鐵花村 【澎湖】 澎湖科技大學圖書館 雜鳥藝文空間 |
|---|--|--|---|---|



拜訪兩岸新報的網頁