

兩岸犇報

Chaiwan Ben Post

2017/5/11~5/24

no.
149

雙周刊

發行人：陳福裕
總編輯：許育嘉
編輯主任：林聲洲
編輯：明景
美編：台北工寮



國內
郵資已付

台北郵局許可證
台北字第5155號
雜誌類

■ e-mail:chaiwanbenpost@gmail.com ■ blog:ben.chinatide.net ■ Facebook:facebook.com/chaiwanbenpost

中華郵政台北雜字第1567號執照登記為雜誌交寄

本報每逢隔週的週三上架，每份零售20元，歡迎訂閱或至各地置放點索閱。



紅葉白猴

張其翼
紙本設色
1960年代初

張其翼（1915—1968），祖籍福建閩侯，生於北京，滿族漢軍旗人。1934年入輔仁大學美術系學習，畢業後在家研習花鳥畫，潛心寫生，40年代與田世光齊名。原任教於河北藝術師範學校，1956年轉調天津美術學院任教，專攻工筆重彩花鳥。

先生早年隨金城、汪慎生學習，後近取林良、呂紀，遠追宋人，並尤重師法造化，長於翎毛走獸，技法精嚴，兼工帶寫，風格清雋質樸，形神兼得，獨樹一幟，是當代中國四大花鳥畫家之一，可惜在文革的動盪中英年早逝，作品查抄迭散，後人難窺全豹。

《紅葉白猴》是張其翼先生1960年代初的作品，現藏於天津美術學院。先生畫風承宋徽宗趙佶，其鐵線描功夫乃畫壇一絕，無出其右者。筆下的走獸、翎毛、花卉，無論嚴謹精到的工筆，還是遺貌取神的寫意，纖而不弱，工而不膩，粗而不野，清新剛健，氣韻生動，栩栩如生，攝人魂魄。



各期精采內容請見犇報BLOG

兩岸要聞 2、3

社評：
體檢S.O.，政治上講不明白
台灣人民就用腳說清楚



東成西就 6、7

教師篇：台灣教師在武漢
台生篇：台灣北漂青年們
創業篇：林易翰的咖啡夢
台商篇：蕭永瑞的大時代



當代中國 8、9

Qo大型客機真飛成功
崛起中的航空產業
走進中國大飛機研發團隊



科技/萬象 11、12

深坑變酒店：上海佘山深坑酒店
變廢為寶：大陸舊衣回收
大陸無人機噴農藥



文學 14、15

大陸「人新網紅」：我是范雨素（上）



體檢520，政治上講不明白 台灣人民就用腳說清楚

隨著520小英政府就職一週年的時日逼近，台灣當局的被大陸國台辦諛稱為「尚未完成的考卷」的兩岸政策，似乎已經到了該鳴鐘收卷的時刻。繼上週在澳洲國際鑽石認證「金伯利進程（Kimberley Process）」大會中被請出場外，衛福部於8日晚間召開記者會證實，截至網路報名截止之前，都尚未接到世界衛生組織年會（WHA）秘書處發出的邀請函。雖然衛服部官員仍未放棄最後一線希望，但明眼人都知道，這個自2009年以來，台灣都以觀察員身份受邀參與的世衛大會，如今在兩岸缺乏體現一個中國原則的政治互信下，小英政府「從國際進入大陸」的意圖恐怕是「此路不通」。或許，綠營人士依然會慣性的指控中共打壓，炮製全民同仇敵愾的情緒。但是，作為台灣人民，我們是否更應該反過頭來質問，台灣人的健康應不應該被「台獨」綁架？我們子弟的人生，是否應該淪為少數政治人物或集團意識型態的犧牲？

台灣人民的利益在兩岸意識型態僵局中，普遍遭受損失的案例並不罕見，或者說，數十年來台灣當局在處理兩岸事務上，一直沒有擺脫意識型態的桎梏，導致政策與人民利益相背離的情況不勝枚舉。今年是台灣解除軍事戒嚴的30周年，也是兩岸開放探親的30週年。回想30年前，這些少小離家、在內戰中被脅持來台的大陸老兵，頂著「通匪」、「叛國」的罪名，身著「想家」恤衫勇闖桃園機場的身影，至今依然令人動容。而在此之前，還有另一批「勇敢」的台灣商人，早在1983年台美貿易談判台幣升值的壓力下，冒著「資匪、通敵」的大不諱，前往改革開放後的中國大陸投資卡位，徹底改變了東亞分工的地緣格局。

今年，台灣代表團不能用「中華台北」的名義列席世衛大會，苟或是一個遺憾。但是這個遺憾並非不可彌補，還有許多相應的補充機制可以防止台灣成為全球防疫的缺口。更何況，只要回到「九二共識」一個中國原則的基礎上，這樣的困局隨即迎刃而解。但是，還有更有許多事物的發展，歷史從來就不等待人，一旦條件改變了，機會可是「一去不回頭」。例如，李登輝的「戒急用忍」戕害了台灣依託中國大陸市場轉型為「亞太營運中心」的契機，導致高雄港區的「利物消化」，淪為亞太航線的三級口岸，昔日高居全球貨櫃吞吐量第

三位的高雄港，如今連寧波、天津都望塵莫及，更遑論是上海或深圳；又如，陳水扁執政時期的「積極開放、有效管理」政策，非但沒能促成製造業根留台灣，甚至加速高新科技產業的區域佈局，間接提供了「紅色供應鏈」崛起的契機，「台灣製造，大陸組裝，行銷全球」的機遇不再，優勢盡失。

馬英九執政時期雖然開創兩岸關係和平發展的新局，共同簽署了三通直航、ECFA等18項協定，但是其瞻前顧後的領導風格，最終在「太陽花」的衝擊下功虧一簣，錯失了兩岸進一步經貿和政治整合的時機。特別是為了因應金融危機所推行的「22K政策」，人為的干預了工資規律，非但導致青年的貧窮化，更造成了高科技產業人才的出走。根據主計處2015年統計，10年來海外就業人口從 34萬「倍增」到72.4萬人，其中有72.5%是有高等教育學歷的專業人才，包括醫生、會計師、律師等從業人員。英國牛津經濟研究院（Oxford Economics）的「2021年國際人才」報告也顯示，台灣在2021年將可能因為人才外流、吸引不到國際人才等多重因素，成為全球最缺乏人才的地區！該報導指出，台灣現在所面臨最主要的人才危機，第一是超過45%企業找不到人，第二則是專業人才出走高居外移人口的61.1%，是全球第一；此外，由於台灣平均薪資低於鄰近國家如韓國、新加坡等地，使得台灣年輕勞動者或專業人才紛紛選擇西進到大陸，或離鄉背井到香港、新加坡工作。

反觀中國大陸，2021年將會達到人才供需平衡的狀態，每年4.6%的高等教育人才增加率，正好符合其經濟成長所需。此外，中國大陸也極有可能取代美國，成為全球擁有最多高學歷工作者的國家。近年來，全球的經濟中心逐漸向亞洲國家傾斜，中國大陸從世界工廠朝向世界市場，乃至於世界製造業規格和經貿規則的制定者的角色漸次轉移。他們除了在教育方面積極擴大投資，更在1994年、2008年陸續推出「百人計畫」、「千人計畫」，提供一次性金錢補助、免費住屋等誘因，吸引海外高階科技人才赴陸就業、投資。據統計，截至2016年底，大陸海外留學回國人員總數達265.11萬人，其中2016年回國43.25萬人，十八大以來5年回國人數佔到70%。「千人計劃」引進海外高層次人才6000多人，各地引進高層次留學人

才5.39萬人；出國留學完成學業後選擇回國發展的留學人員比例，由2012年的72.38%增長到2016年的82.23%。此消彼長，高下立判。

人才出走，一方面說明了台灣就業環境的惡化，一方面也體現台灣製造業在兩岸關係的僵局中，無法融入區域一體化進程而產生分工「斷鏈」的窘境。上個世紀八〇年代，台灣在世界產業梯直轉移中，借助代工模式迅速發展成為亞洲四小龍之首。1992年，台灣國民生產總值躍居世界第20位，人均收入第25位，外貿總額第14位，外匯儲備居世界第3位，風光無限。曾幾何時，我們的子弟為了謀求人生發展，從台商、台幹，淪為今日的台勞，甚至是所謂「遊學打工」的血汗勞動。上個月底，由私立大學院校協進會主辦的「2017大陸台商菁英招聘會」在海基會舉行，總共有50家廠商提供逾700個職缺，吸引了逾5000名學生到場詢問，有近3000人投遞履歷參與媒合。此外，根據3月份《遠見研究調查》得知，有近6成（58.8%）台灣民眾願意出國發展，而其中半數以上（51.5%）選擇赴陸發展，再來是泰國（31.7%）與越南（29.7%）。上述的現象，不僅敲響了台灣人才流失的警鐘，也說明了台灣「僑鄉化」的趨勢隱然成形。所謂「僑鄉化」，作為一種概念，未必適用於描述當前的兩岸經貿整合，但是作為一種社會形態的發展趨勢，卻值得我們高度關注。

歷史的發展，雖然在一時刻排除不了人的意志的作用，但最終還是要受到客觀規律的支配，當事人的主觀意圖只能對事物的發展起促進或延緩的作用，但無法逆轉。因此，能不能掌握事物發展規律從而讓規律為你服務，才是決定一個政治集團，乃至於歷史興衰的關鍵。從去年520小英政府就任以來，短短的一年間，兩岸關係受制於台灣當局意識型態的堅持，從和平發展，朝向「冷對抗」，甚至是 動軍備競賽的「熱對抗」發展，確實令人憂心。不過，歷史經驗告訴我們，凡是政治上說不清楚的，或者是當權者揣著明白裝糊塗，人民就會用他的雙腳和行動來把它講清楚。其結果，不是執政者用政策及法令限縮來負隅頑抗，走到人民的對立面，最終為人民所厭棄；就是在法不及眾的壓力下，被迫開放。只不過，這樣的結局，真的是台灣當局想要的嗎？

大陸學者：民進黨當局玩「兩面派」 政治伎倆騙不了誰 採訪 / 劉歡、陳鍵興

針對4月27日蔡英文接受路透社專訪時聲稱，過去一年台方「謹守維持現狀的政治承諾」，「不挑釁，也沒有意外」，在兩岸關係上已表達「最大善意」，並拋出「新情勢、新問卷、新模式」的兩岸關係互動新主張。大陸對台學者接受新華社記者採訪時表示，民進黨當局上臺後口口聲聲說在兩岸關係上釋放「善意」，實際上不僅不承認「九二共識」，還在島內推動一系列「去中國化」的「台獨」活動。這種「兩面派」政治伎倆騙不了誰，兩岸同胞都能看清楚在兩岸關係問題上的真善與偽善。

上海社科院台研所副所長倪永傑表示，體現一個中國原則的「九二共識」界定了兩岸關係的性質，是兩岸既有的共同政治基礎。但去年「5·20」以來，民進黨當局單方面破壞了這一基礎，改變了兩岸關係的現狀，要承擔全部責任。從民進黨當局拒不承認「九二共識」開始，其上臺前所作「維持現狀」的承諾就跳票了，成為了一句空話。他指出，民進黨當局上臺後不僅不承認「九二共識」，還通過一些政治手段或以一些政治原因來限縮兩岸交流往來，對從事兩岸交流的島內人士施壓，製造「綠色恐怖」，同時縱容、支持「台獨」勢力活動，推動「去中國化」，在經濟上則採取措施阻礙兩岸交流合作。

北京聯合大學台研院教授朱松嶺表示，「九二共識」非常重要，在兩岸關係中具有基礎性地位，容不得半點含糊。民進黨當局回避兩岸同屬一中的核心本質問題不談，一直玩弄文字遊戲和政治伎倆。但是，在兩岸關係原則問題上想要渾水摸魚、「偷渡過關」，是絕不可能得逞的。他指出，民進黨當局採取兩手策略，說一套、做一套，「說」是為了推卸破壞兩岸關係和平發展的責任，「做」的則是推動包括「去中國化」在內的「台獨」小動作，阻擾兩岸交流合作，煽動兩岸民意對立。這種政治伎倆騙不了誰，大陸方面、廣大兩岸同胞和國際社會都看得清楚明白。

朱松嶺強調，民進黨當局喜歡把「善意」掛在嘴邊，所作所為卻是一再對大陸進行要脅、挑釁和對抗。這種「兩面派」做法只會讓兩岸關係的「冷對抗」不斷升級，最終損害的是台灣社會的利益，受傷的是台灣的廣大民眾。民進黨當局只有承認「九二共識」、認同兩岸同屬一中，才是化解當前兩岸關係僵局的唯一出路。

大陸國台辦：世界大學生運動會 涉台問題處理需遵循國際奧會規定 採訪 / 趙博、李寒芳、劉歡

大陸國台辦發言人馬曉光4月26日在例行新聞發佈會上應詢表示，世界大學生運動會是國際大體聯舉辦的一項體育賽事，對涉台問題的處理需遵循國際奧會的有關規定。這樣的體育賽事在台灣舉辦，不應受到人為政治因素的幹擾。有記者提及此前大陸媒體在報導乒乓球亞錦賽時使用的台灣方面代表隊的名稱問題，馬曉光表示，有關政策是一貫的，沒有變化。這次來自台灣地區的乒乓球隊到大陸參賽，是依據兩岸奧會組織達成的協定精神做出的安排。大陸媒體一直按照一個中國原則進行有關涉台報導，不存在所謂「矮化」台灣的問題。

此外，馬曉光還應詢表示，台灣居民李明哲因涉嫌從事危害國家安全活動，辦案單位正在依法調查偵辦中。國台辦已就有關情況多次作出說明。第一，目前李明哲身體狀況良好，醫療照顧無虞，他在給家人的信中也清楚說明相關情況。第二，辦案單位依法保障涉案人員的合法權益。第三，大陸一直積極支持鼓勵兩岸人員往來，只要是來大陸從事正常活動的台灣同胞，他們的權益都會依法受到保護。

台灣創業輔導專家：台灣青年應把握大陸「雙創」黃金機遇

採訪 / 查文曄、章利新

由台灣海峽兩岸公共事務協會主辦的以助力兩岸青年創新創業為主題的「大師講座」4月24日晚在台北舉行。本次講座的主講人為台灣知名創業輔導專家、第三屆中國「互聯網+」大學生創新創業大賽評審委員會專家尹志豪。他結合自己常年往來兩岸以及在香港、北美等地工作的經歷，對台灣青年赴大陸創業、就業提出建議。他認為，「雙創」政策的出臺激發了大陸青年的創新活力與創業鬥志，同時也把資本、企業、教育機構與青年創新創業群體有效聯結起來。台灣青年應把握這一

血濃於水 同胞情深 大陸駐孟加拉使館與在孟華僑華人聯手救助重病台胞

採訪 / 劉春濤（新華社達卡通訊）

「如果我身體還允許，我就回孟加拉來看你，如果我的身體不行了，也邀請你來台灣做客。」即將離開孟加拉返回台灣、現年70多歲的重病台胞彭煥生在臨別前夕，動情地對老朋友宋玉明說道。

今年4月，由於患有嚴重的糖尿病，彭煥生被送入孟加拉首都達卡的一家醫院接受治療。重病的彭煥生生活不能自理，親人又不在身邊，他20多年的老朋友、大陸商人宋玉明一家主動承擔起了照顧他的任務。宋玉明親自為他洗衣服，宋玉明的太太堅持每天給他送飯。出院後，宋玉明還帶彭煥生剪了頭髮，換了新衣服。大陸商人楊亞磊免費為彭煥生提供了上百平方米的住所，讓他更好地休息養病。

經過醫院搶救，彭煥生的病情得到了控制，但康復情況不容樂觀，仍無法自己下床走路，如果得不到及時治療和照顧，隨時可能面臨生命危險，迫切需要返回醫療條件更好的台灣治療休養。但彭煥生的護照早在十幾年前意外被毀，如何回到台灣成為一個難題。消息傳到中國駐孟加拉大使館，使館高

兩岸青年業者會聚台北研討養老產業發展

4月26日下午，來自兩岸養老產業約30名青年業者在台北舉行交流座談會，就兩岸青年在養老產業中的就業、培訓、前景以及兩岸青年的交流與合作等議題深入交換意見。此次座談會由台灣的中華兩岸隕養促進會和大陸的照護者關愛聯盟主辦，中國機電產品進出口商會台北辦事處協辦。

兩岸先後進入老齡化社會，相關影響正在逐步顯現。資料顯示，目前大陸60歲以

黃金機遇，拓寬眼界，尋求在大陸開拓事業的機會。

「前段時間還有台灣電視節目說，大陸人喜歡用移動支付是因為用不起信用卡，我聽了就笑了。」尹志豪說，大陸的發展一日千里，台灣經濟和青年薪資卻長期陷於停滯，台灣社會應該認清這一現實。兩岸青年各有特點，大陸青年事業心強，學習積極性高，渴望成功；台灣青年比較細緻，服務意識好，但危機意識較弱。兩岸青年應該加強交流，互相取長補短。

海峽兩岸公共事務協會理事長鄧哲偉表

度重視，即刻委託孟加拉中國商會、孟加拉華僑華人聯合會代表使館到醫院看望彭煥生並提供力所能及的幫助。駐孟台灣商會也為彭煥生的治療支付了費用。隨後，使館積極與孟加拉特警、移民局和司法部門等溝通，在遵循國際法的前提下，考慮到老人已經70多歲高齡，且身體狀況危急，希望孟方妥善解決此事。孟方出於人道主義考慮，同意將彭煥生作為特例遣送回原地。

救助彭煥生之舉只是這些年來，大陸駐孟使館和駐孟華人社團積極幫助在孟台胞的一個縮影。2015年，一位在孟台商被當地的雇員搶劫並打成重傷，中國駐孟大使馬明強親自給醫院方面打電話，請院方全力救治。使館領事和大陸商會成員第一時間到醫院看望，並敦促警方破案。2016年，一名台商因不清楚當地法律，攜帶超額現金離境被孟警方扣押，使館積極與孟警方溝通，確保台胞的基本權益，還為其聘請律師。

這樣的案例還有很多，正如馬明強大使所說，中國大使館就是同胞們在孟加拉的家，海外同胞的事情就是使館的事情。使館會義不容辭地幫助那些有需要的同胞。第十二屆中國（莆田）海峽工藝品博覽會開幕4月28日，遊客在海峽工藝品博覽會上選購台灣陶藝品。當日，第十二屆中國（莆田）海峽工藝品博覽會在福建莆田開幕。本屆博覽會共展出木雕、刺繡、美術陶瓷等工藝品3萬多件，吸引了海峽兩岸3000多家企業參展。（新華社照片，記者/張國俊 攝，莆田[福建]，2017年4月28日）

示，協會希望舉辦更多活動讓兩岸青年多交流，互相瞭解，並分享台灣赴大陸創業先行者的寶貴經驗，幫助台灣有創新、創業想法和能力的年輕人在大陸實現夢想。他建議，可以在台灣建立青年創業展示館，舉辦兩岸青年精英研習班，擴大兩岸學生交換名額。

近百名來自台北的學生、青年創業者和普通市民等參加了講座。來自台灣輔仁大學的李姓同學表示，聽完講座很有收穫，大陸也是他就業的選項之一，希望未來能瞭解更多這方面的資訊。

Monthly Summary 本期新聞回顧

- 4/26** 法國警察在巴黎舉行大遊行，抗議工作條件差，要求增加人手。遊行隊伍同時向香榭麗舍大街恐襲案中殉職警員致哀，要求總統候選人馬克龍和勒龐發關注意警察的困境。
- 4/27** 美國總統川普接受路透社採訪時表示，希望韓國政府為最近在韓國慶尚北道星州部署的「薩德」導彈系統支付10億美金。
- 4/30** 美國國防部承認，打擊極端組織伊斯蘭國軍事行動自2014年發動以來已造成至少352名平民死亡。報告中說，2014年8月至2017年3月，美國主導的國際聯盟總共在伊拉克和敘利亞實施了2萬多次空襲，造成至少352名平民死亡。報告顯示，在去年11月至今年3月的空襲中就有45名平民喪生。
- 4/30** 全美各地今天有成千上萬抗議民眾，利用美國總統川普上任100天走上街頭，針對川普退出巴黎氣候協定，要求採取行動因應氣候變遷，他們主張「地球比獲利更重要」。
- 4/30** 台灣移工聯盟發起移工大遊行，訴求廢除私人仲介制度，對外直接聘僱，並廢除《就業服務法》第53條，讓外籍移工可以自由轉換雇主；他們也反對長期照顧市場化，落實喘息服務，保障看護工勞權。
- 5/1** 勞工團體五一勞動節在台北市發起大遊行，抗議退休勞工沒有最低年金保障，弱勢老人退休生活無以為繼；來自各地的勞團精心準備看板道具粉墨登場，主辦單位並設置「憤老鬧」雜像供現場勞工洩憤，現場宛如勞工嘉年華。
- 5/4** 美國國防部已承認，美軍3月中旬在敘利亞阿勒頗省實施空襲時擊中一座清真寺，造成超過40名平民死亡。此前，美方一直否認摧毀該清真寺，但社交媒體上流傳的照片顯示，這棟建築被毀、多具屍體被抬走。
- 5/5** 委內瑞拉多個城市爆發持續的搶劫騷亂事件，自4月1日即湧現多起大規模示威，指責糧食短缺的經濟危機，要求馬杜洛下台並重新選舉，超過一個月反政府示威引發動亂導致的死亡人數至少36人。
- 5/5** 政治大學國關中心舉辦「兩岸交流30年」研討會，前海基會副董事長洪奇昌於會中表示，蔡英文日前提出的「三新」主張，並未符合「一中」，他認為蔡政府應該要去思考找到階段性的妥協。洪奇昌也提及，兩岸關係可以金門、廈門當成一個突破點，成立共同生活圈。
- 5/6** 蔡英文在台北接受印度、印尼、馬來西亞、菲律賓、新加坡及泰國媒體聯訪，據《菲律賓每日詢問者報》報導，文中提及中國大陸時，蔡英文皆改口使用「中國」，專訪中蔡英文並重申擁有太平島主權，要求要參與所有南海爭議協商。
- 5/7** 法國總統大選5月7日舉行次輪投票，中間派馬克龍一如所料當選新一任總統。落敗的馬林勒龐帶領極右派的民粹主義勢力崛起，將會在未來數年左右法國政壇。

東盟峰會 與東亞一體化進程



第30屆東盟峰會開幕。在菲律賓首都馬尼拉，與會領導人及配偶在第30屆東盟峰會開幕式上合影。(新華社/烏馬利攝)

第30屆東盟峰會 現場傳真

文編／江英士

為期4天的第30屆東盟峰會4月底在菲律賓首都馬尼拉落幕。這是東盟10國領導人在東盟成立50周年之際的首次聚首。他們一致認為，東盟在過去50年所取得的各項成就值得驕傲，並承諾將繼續致力於打造一個東盟人內心認同的開放、和平、包容、有彈性、穩定和繁榮的地區組織。

本屆峰會的主題是「擁抱變革，融入世界」。除地區和平與穩定、海上安全與合作等傳統議題外，峰會還著重討論了包容性創新和增長等意在實現地區平衡發展、縮小不同群體間差距的議題。此外，峰會關注東盟作為區域主義和全球性力量的示範性這一議題也表明，走過50年發展歷程的東盟越來越強調自身在地區事務中扮演的角色。

與會領導人認為，應繼續推進東盟一體化進程，並回顧了自上次峰會後各國內部達成的一系列成果。根據2016年通過的東盟銀行一體化框架協定，印尼、馬來西亞和泰國達成了為促進貿易和投資推廣使用本國貨幣結算的協議。菲律賓和印尼將開通首個連通菲律賓達沃市、桑托斯將軍城和印尼比通市的滾裝輪船運輸航線，這將進一步促進兩國間貿易和旅遊業發展。

開放的自由貿易一直是東盟持續發展的動力之一。自英國公投「脫歐」以來，世界範圍內逆全球化浪潮不斷，東盟各國也感到不安。峰會發表的主席國聲明再次表達了希望儘快達成一個現代、全面、高品質和互惠的區域全面經濟夥伴關係協定的願望。

在經濟協作方面，與會領導人同意應進一步增加貿易和投資，為此各國必須增加非關稅措施的透明度，減少貿易方面的技術性障礙，同時保證東盟產品的品質，增強東盟產品的競爭力，各方均歡迎東盟在2020年前將貿易交易成本降低10%的目標。

與會領導人認為，要實現包容性創新和增長，必須調動公共部門和私營部門的參與程度，尤其是中小微企業的力量。為此，各國領導人簽署了《關於為實現東盟共同體2025願景行政部門促進作用的宣言》。

一直以來，東盟各國間經貿合作密切，在安全和戰略方面則較為鬆散。但本屆峰會多次重申，東盟的對話夥伴應履行對東盟成員國不干涉的政策，包括尊重每個成員國在追求國家利益的道路上不受外部力量干預的權利。

東盟輪值主席國、菲律賓總統杜特立特在峰會期間發表主旨講話時說，今年東盟將迎來與美國等多國及組織建立對話關係40周年，東盟珍視與對話夥伴的關係，與對話夥伴的互動在探討維護和平與穩定、實現發展目標、和平化解爭議和促進人民福祉方面很有意義，但如果東盟和對話夥伴能互相尊重對方的獨立性，這種夥伴關係將更有價值。

為慶祝東盟成立50周年，與會領導人同意舉行一系列紀念活動，認為東盟各國民眾參與到慶祝活動中尤為重要，這有利於增強各國民眾對東盟的認同感。

與會領導人還就朝鮮半島問題進行了討

論。主席國聲明對目前朝鮮半島日益升級的緊張局勢表達了嚴重關切。聲明表示，希望朝鮮立即停止一切違反國際義務和聯合國安理會決議的行為，呼籲朝鮮半島有關各方保持克制，不要採取導致局勢緊張升級的行動，維護半島的和平與穩定。

此外，與會各方還就恐怖主義、極端主義、氣候變化、毒品犯罪、生物多樣性、海上安全等傳統和非傳統安全領域問題交換了意見。



東盟50年 見證全球化和區域一體化

文編／江英士

在泰國首都曼谷，一家名叫提沙麥的泰式炒麵店門前常常大排長龍。這家開張於半個世紀前的老店起初只有本地人光顧，如今食客來自世界各地。老闆娘阿娜說：「最開始，我們招牌上只有泰文，現在英文、中文、日文、韓文什麼都有。這也算是全球化的印證吧。」

50年來，東盟這個地區性組織不斷發展壯大，人口總量達到6.4億，經濟總量接近3兆美元，成為全球第七大經濟體。50年發展歷程中，東盟始終在融入全球化、推進區域一體化方面穩步前行，取得堅實成果。

擁抱全球化潮流，為東盟國家帶來寶貴發展機遇。泰國的旅遊業、菲律賓的農林業、印尼的礦產業都是見證。東盟10國中經濟發展程度最高的新加坡，更是借助全球化機遇，取得了令人矚目的發展成績。

積極參與全球化的同時，東盟在推進一體化上也不遺餘力。

來自馬來西亞沙巴的盧志雄在菲律賓達沃經營椰子出口生意。因為生意關係經常需要在當地駕車，如今馬來西亞駕照在菲律賓可以使用60天，還可以向交管部門申請轉成當地駕照。

東盟在2016年達成意向準備頒布一項旨在推動成員國之間駕照互認的政策，該政策的逐步落實能夠為東盟成員國之間交通運輸和人員交流帶來便利。除此之外，東盟國家還從基礎設施互聯互通、貿易便利化、技術標準統一化等諸多方面著手，促進區域整合與協調發展。

東盟一體化的建設成果得到了世界的認可。2016年11月，總部位於日內瓦的世界經濟論壇發佈報告稱，東盟地區貨物貿易市場的開放程度已經超過歐盟和美國。這份報告是在綜合市場准入、邊境管理、交通基礎設施、運輸服務等多種評估要素後得出的。

從最初5國在曼谷發表宣言，到上世紀八九十年代汶萊、越南、老撾、緬甸和柬埔寨的陸續加入，東盟不斷發展壯大，並於2016年底建成東盟共同體。東盟經濟作為一個整體在過去數十年中保持了平均5%左右的增長，已成為新興經濟體的重要組成力量和世界經濟增長的明星之一。

歷經半個世紀的風風雨雨，東盟的發展取得顯著成就。然而，基礎設施水準相對落後，各成員國發展程度參差不齊，仍然是制約東盟發展的一大挑戰。

東盟成員國領導人曾在不同場合提到，持續推進一體化，積極擁抱全球化，包括將自身發展與「一帶一路」倡議對接，可以為東盟未來發展提供持續不斷的動力。這也正契合了今年東盟峰會的主題——擁抱變革，融入世界。

菲律賓總統杜特立特在第30屆東盟峰會開幕式上致辭。(新華社/烏馬利攝)

東盟歷年 宣言回顧

文編／魏三多

第30屆東盟峰會於4月26日至29日在菲律賓首都馬尼拉舉行。時逢東盟成立50周年，作為東盟輪值主席國，菲律賓今年計畫舉辦137場各類會議，包括兩次領導人會議、17次部長級會議、42次高官級會議以及東盟成立50周年慶祝活動。

美國宣佈退出跨太平洋夥伴關係協定（TPP）後，東盟主導的區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）能否取得進展備受地區國家關注。菲律賓貿工部長今年3月表示，將推動東盟10國與6個對話夥伴國於今年年底前完成RCEP談判工作。

成立於1967年的東盟是東亞地區最早著手進行一體化進程的次區域組織。早在1992年，東盟就提出建立自由貿易區，力爭通過推進貿易自由化提高合作水準和加強經濟一體化建設，增強東盟整體實力。

隨著經濟合作不斷深化，東盟國家普遍認識到，只有建立本區域自覺應對外部衝擊的多種機制，才能保證區域安全與穩定。因此，考慮到東南亞國家實際情況，建立一個類似於歐盟的東盟共同體的設想應運而生。

2003年10月，第9屆東盟峰會通過《東盟第二協約宣言》，宣佈將於2020年建成以安全共同體、經濟共同體和社會文化共同體為三大支柱的東盟共同體。

2007年1月，第12屆東盟峰會通過《宿務宣言》，決定將東盟共同體建設提前至2016年完成。同年11月，第13屆東盟峰會通過《東盟憲章》和《東盟經濟共同體藍圖》。

2009年2月，第14屆東盟峰會通過《東盟共同體2009年—2016年路線圖宣言》及相關文件，就2016年建成東盟共同體提出戰略構想、具體目標和行動計畫。

2012年11月，第21屆東盟峰會上，來自東盟10國和6個對話夥伴國澳洲、中國大陸、印度、日本、南韓和紐西蘭領導人宣佈啟動RCEP談判。

2016年11月，第27屆東盟峰會上，東盟領導人簽署《關於建立東盟共同體的2016吉隆坡宣言》，宣佈2016年年底正式建成東盟共同體。會議同時通過願景文件《東盟2025：攜手前行》，為未來10年發展指明方向。

2016年12月31日，時任東盟輪值主席國馬來西亞發佈聲明，宣佈東盟共同體當天正式成立。聲明指出，東盟共同體的成立不意味著東盟共同體建設進程的結束，而只是開始。

2016年9月，並期舉行的第28屆、29屆東盟峰會通過《東盟互聯互通總體規劃2025》和《東盟一體化工作計畫第三份工作計畫》。

作為亞洲地區第一個次區域共同體，東盟共同體成立後，東盟國家在政治安全、經濟和社會文化領域的一體化水準不斷提升。但因成員國間經濟發展水準多樣性較強、貧富差距較大等原因，東盟完全實現一體化仍面臨諸多挑戰。

東盟主導的RCEP如果達成，將會形成一個人口約達30億、GDP總和約為21兆美元、占世界貿易總量大約30%的貿易集團，成為通往實現更大範圍亞太自貿區的可能途徑。



東盟峰會上，與會領導人出席會議。(新華社/美聯)

東盟共同體建設的 機遇與挑戰

文編／魏三多

今年適逢東盟成立50周年，因此這次峰會備受關注。就在峰會召開前，菲律賓總統杜特立說：「菲律賓作為今年東盟輪值主席國，將倡議建設一個更加強大的東盟並將之作為優先目標。我們希望為東盟的下一個50年定下基調。」

重視共同體建設

以政治安全、經濟及社會文化為三大支柱



東盟峰會上，緬甸國務資政昂山蘇姬出席簽字儀式。(新華社/美聯)

的東盟共同體2016年正式成立，標誌著東盟一體化進程取得重大進展。

從此次馬尼拉峰會的主題看，儘管面臨全球政治經濟不確定性增強的大背景，但東盟推進一體化建設的決心沒有絲毫改變，而且還表明東盟願意積極參與國際事務。

由於東盟各國政治體制、意識形態、宗教信仰等不盡相同，一些國家在領土與海洋問題上還存在爭端，因此政治一體化和社會文化一體化的推進仍面臨許多困難。

一些專家認為，推進東盟經濟一體化比政治和社會文化一體化更容易一些，因為一些國家在地區安全問題上還達不成共識。

作為輪值主席國的菲律賓也意識到了這一點。杜特立本月出訪中東時就曾表示，東盟經濟一體化將是菲律賓擔任今年東盟輪值主席國期間工作的重中之重。

因此，此次東盟峰會上，加強經濟共同體建設將是各國領導人最關注的話題。菲律賓財政部長在不久前舉行的東盟財長和央行行長會議上表示，東盟正在不遺餘力地推進地區經濟一體化建設。在當前貿易保護主義傾向抬頭背景下，東盟仍將堅定不移地推進建立「一個高度整合、團結有力的經濟體」的目標，繼續推動經濟一體化進程。

除經濟共同體建設的問題外，此次峰會還將就如何加快東盟政治與安全一體化建設、加強東盟與外部的關係和保持東盟在不斷變化的地區事務中的中心地位進行磋商。

本屆峰會還將討論地區和平與穩定面臨的其他問題，包括一些非傳統安全挑戰，諸

如恐怖主義、海上劫掠、網路安全、自然災害、氣候變化和毒品走私等。

機遇與挑戰並存

當前，在逆全球化思潮湧動、貿易保護主義抬頭的背景下，成立50年的東盟選擇了繼續推進一體化建設。分析人士認為，這一選擇意味著東盟將獲得前所未有的發展機遇。

東盟成立於1967年，成員國包括印尼、泰國、新加坡、菲律賓、汶萊、馬來西亞、越南、老撾、柬埔寨和緬甸，目前東盟是世界第七大經濟體。

2016年，東盟經濟保持平穩增長，增速達到4.6%。亞洲開發銀行預測，未來兩年東南亞地區經濟增長將繼續加速，2017年增速有望達到4.8%，2018年有望達到5%。

東盟的全球貿易地理位置優越，處於多條全球貿易路線的交叉路口。同時，東盟擁有超過6億人口市場和3億勞動力資源，具有巨大的勞動力資源優勢。

雖然東盟一體化前景看好，但仍將面臨諸多挑戰。東盟國家間的差異性一直很顯著。儘管過去幾十年東盟一體化建設取得不俗成就，但各國經濟發展水準的差異依然明顯。

分析人士指出，與歐盟不同，由於政治體制、意識形態、宗教信仰等方面的不同，以及領土與海洋的爭端，東盟一體化仍然是適度、漸進和鬆散的，一體化道路不會一帆風順。

教師篇 台灣青年教師在武漢找到舞台

文編／魏三多



……黃志偉與女友

白襯衫、牛仔褲、黑框眼鏡，黃志偉與其他青年教師看起來並無二致，只是一開口說話就很快被認出是來自台灣。2015年8月，結束了在台灣的博士後項目，經校方誠攬和師長介紹，他來到武漢，任教於湖北經濟學院，從此找到施展才華的舞台。

在滿園春色的集思河畔，黃志偉說：「學校對台灣老師照顧周到、支援很大，讓我能安心工作，看到自己事業發展的未來。」

在大陸找到新起點

黃志偉目前是湖北經濟學院金融學院保險系全職教師，享有學院青年教師授課競賽一等獎的殊榮，並擔任學院風險管理研究中心副主任、海峽兩岸中小企業研究院副院長。今年，他正積極準備參評副教授。

兩年前，身處台灣的黃志偉對台灣未來教職的就業環境有些擔憂。在台灣社會「少子化」造成高等教育資源相對過剩的背景下，擁有高學歷的黃志偉和島內許多青年學者一樣，面臨著職業發展的空前瓶頸。現實壓力促使他將目光投向了有著共同文化基礎的大陸。

「能闖要儘量闖，能飛要儘量飛。大陸很大，來了一定會有發展。」懷著這種信念，黃志偉與湖北經濟學院簽約，將武漢作為自己人生的新起點。

囿於對大陸的一知半解，黃志偉來之前「多少有些擔憂」，對衣食住行乃至職業發展都存在顧慮。但很快，校方對台灣教師的細心照顧打消了他的不安。

「我拎著包，背著幾本書就過來了。」黃志偉說，學校把台灣教師的生活安頓得很好，吃住等瑣事都沒有讓他操心。校方還專門為台灣教師建了微信群，有問題可隨時反映，校方第一時間解決。湖北經濟學院的熱誠換來了台灣教師們的歸屬感，校方把這種態度總結為八個字：「動之以情，感情留人。」

學校更努力在職業發展上為台灣教師鋪路。湖北經濟學院黨委書記溫興生介紹說，學校對台灣教師「高看一眼」，博士享受副教授待遇，副教授享受教授待遇，教授按特殊人才標準引進；在研究方向選擇上也給予足夠的自由度，台灣教師可根據自己的優勢和興趣，挑選學院、學科和課程。在大家很關心的學術成果認定、職稱評審等問題上，校方聯合多個部門

研究了專門政策辦法。

溫興生說，台灣教師學術與教學均優，有不少具備歐美教育背景，對豐富學校學術生態有巨大作用，因此學校不遺餘力引進這樣符合學校發展利益的優質台灣教師。

與武漢姑娘喜結良緣

在大陸，黃志偉不僅開啟了更大的事業發展空間，還與一位武漢姑娘一見鍾情、喜結良緣。「我們個性相近，更妙的是曾分別就讀於兩岸的東華大學。」他略顯羞澀地說，「這一定都是上天的安排。」短短一年多，吃慣清淡食物的「台灣郎」就自豪地宣稱自己是個「不怕辣的武漢女婿」。

在武漢的工作生活很快刷新了黃志偉對大陸的認識。「來了以後，我發現很多事情不是台灣一些媒體報導的樣子。」他說，移動支付和軟體打車這兩項互聯網科技應用的普及能夠說明，大陸對新鮮事物的創造力和適應能力非常強，世界上許多地方已經不能與之相比。

他還盛讚大陸學生求知欲強，有著向上拼搏的激情，會主動想辦法改善現狀，而不滿足於「小確幸」。「我想對台灣年輕人說，不要自我設限，要敞開心胸，有機會就來看看這裡的

世界，或多或少，一定會對自己的人生規劃有所幫助。」黃志偉說。

台籍教師成為校園「學術明星」

在湖北經濟學院，黃志偉並非孤例。該校秉持積極開放的「對台引智」思路，3年間已引進全職台籍教師32名，絕大多數畢業於台灣和海外名校，年齡在45歲以下的年輕博士占75%。

「他們的加入優化了學校教師結構，讓學生獲得了更多高品質的學習經歷，在教師隊伍中有示範作用。」溫興生介紹說，學校與台灣十多所高校建立了合作關係，希望邀請更多台灣高學歷人才前來任教發展。

如今，這些台籍教師已成為經院校園裡的「學術明星」，他們的學術研究多與兩岸經濟社會發展相關。介紹起自己參與建設的兩岸中小企業研究院和海峽兩岸青年就業創業示範點，黃志偉顯得激情洋溢。

「習近平說過要為兩岸青年提供更多機會和舞台，這讓我們這些來自台灣的年輕教師倍感振奮。」黃志偉說，「我想，這裡就是我最好的舞台。」

採訪／李寒芳、尚昊



台生篇

台灣「北漂」青年的青春歲月

「年輕時在哪裡，有多重要？」這是大陸微信上一篇閱讀量超過10萬次的文章題目。在北京大學國際關係學院就讀博士的許晉銘已經作出了選擇，他的理想是畢業後在大陸找一份教職。

陸企是就業首選

大陸仍在快速發展中。以我個人的判斷來看，大陸對外推行「一帶一路」，對內實行「供給側改革」，這代表未來至少還有30年的改革紅利可享，我個人當然不願意錯過這個機遇，希望個人的進步和大陸的發展連接在一起。」許晉銘說。

在清華大學公共管理學院與台灣研究院就讀博士研究生的羅鼎鈞研究發現，在大陸就讀的台生，有超過7成都選擇在大陸謀職。其中，有台生利用自己的法律、財會等專業知識和兩岸背景為在大陸的台企和從事兩岸經貿的大陸企業進行服務，具有得天獨厚的「人和」優勢。

「普遍而言，想在大陸發展的台灣青年，就

業考慮順序是陸企和事業單位、外企、最後才是台企，」自稱「台灣北漂客」的創業者鄭博宇說，如果想去台企或者外企，那留在台灣就可以達到目標。既然決定紮根大陸，那台生自然想更好地融入這裡的社會、商業環境，瞭解陸企的運作和思維模式。

打造「台灣賈伯斯」

大陸「雙創」的熱潮中，也不乏台灣創業者的身影。鄭博宇在北京創業公社擔任台灣青年創業驛站的負責人。這家公社是首鋼金旗旗下以打造公共服務平台+中小企業服務+區域產業服務為主的孵化運營商。

創業公社如今在北京、哈爾濱、成都、西安等地均設立基地，「我們按照大陸的政策規劃部署，北京著眼京津冀經濟圈，哈爾濱聚焦振興大東北以及「龍江絲路帶」，成都和西安則是看好「一帶一路」。未來我們還將布點深圳，同樣是看好粵港澳大灣區規劃。」鄭博宇表示，台灣驛站會為入駐的台灣創業團隊提供三個月的免費辦公場地，以及包括資訊、金融扶持等在內的服務諮詢，讓台灣創業者瞭解大陸的政策指向，「順勢而為」方能事半功倍。

位於中關村海龍大廈的華燦工廠，是台灣青年李偉國在北京打造的兩岸青年創新創業交流合作平台。華燦工廠基於兩岸新銳設計競賽「華燦獎」資源而創建，已在北京、成都、深圳、台北布局。工廠還聯合了多家從事兩岸科技文化交流的社團組織，組成兩岸青年創新大聯盟。

無論是鄭博宇還是李偉國，都渴望能夠打造一個「台青」創業的「標杆」企業。目前，鄭博宇手中已有台灣創業者進行了B輪融資。但他更希望，能在大陸的土地上，借助兩岸的技術資本對接，孵化出一個台灣的「賈伯斯」或者「大疆科技」，借助「燈塔效應」，激勵更多的台青來大陸創業。

青年的社會責任

大陸「五四」青年節期間，中國人民大學新聞學院的台灣學生游涵文投身於一年一度盛大的學生文化活動季，參加了學校「五四」文化藝術節的舞蹈比賽。

排練的兩個多月裡，游涵文和12名大陸同學們一起，每天都要進行高強度的訓練。「大家都很積極認真，不想給彼此拖後腿，排練的過

程也是充滿歡笑。」她說。

游涵文表示，中學期間，「五四運動」是她歷史課程中的重要篇章。過去從書本中瞭解了這場青年學生愛國運動，在大陸實際參與源於「五四運動」的青年節，她感悟更多的是青年人對於社會的責任。

「節日期間，不管是參與文藝演出還是志願服務，青年人都希望能夠紀念歷史、服務社會、展示自我。」游涵文說，兩岸青年人都夢想，希望社會能夠越來越好，希望彼此有更多的溝通和交流。

李偉國則在「五四」前夕在北京又舉行一次兩岸沙龍分享會。一個月內，他成功組織了四場沙龍，邀請了兩岸知名學者和企業家座談分享，成為兩岸青年思維碰撞的大聚會。

「台灣年輕人中一度曾流行『小確幸』，但這不應該是個人的發展方向」，鄭博宇說，台灣青年應該跳出「舒適區」，把握大好時光，多往大陸走走，爭取更多的機會一展抱負。

談到「五四精神」在當代，許晉銘表示，這講述的是青年的擔當，兩岸的青年應努力成為社會的棟樑，中華民族偉大復興有賴於青年的貢獻。

創業篇 林易翰和他的「咖啡夢想」

採訪／劉巍巍

醇香的咖啡、雅致的空間……走進江蘇昆山任何一家「咖啡星樂」，人們都會禁不住放慢腳步，在寧靜的空間裡享受一段愜意時光。而每當看到客人心滿意足的表情，「咖啡星樂」創始人林易翰都會覺得幸福溢滿心頭。

16年前，20歲出頭的林易翰懷揣夢想，從台灣來到大陸，開啟了嶄新的歷程。「從企業打工仔一直做到高管，非常順利，但還是無法忘記自己的創業夢。」林易翰說。

2012年，林易翰開始長達一年多的市場調研，拜訪台灣、北京、上海等地知名咖啡館，學習借鑒管理經驗，豐富自己的咖啡知識，與咖啡商深入溝通……在做足做實市場調研後，他在昆山台協青年會幫助下，開辦了第一家咖啡館。

台商篇 台商蕭永瑞：「我趕上了一個大時代」

文編／魏三多

奉命到大陸創業時，蕭永瑞沒想過竟一待就是25年。光陰飛逝，青絲成雪，曾經的華爾街精英，如今是荆楚知名台商、房地產集團總裁，也是武漢外國語學校美加分校孩子們口中的「校董奶奶」。

親身見證兩岸關係的波瀾起伏

上世紀60年代，蕭永瑞出生在台北一戶軍人家。彼時，兩岸處於軍事對峙。當父親接到調任金門前線的命令時，全家陷入了緊張的情緒。「我們母女寒假去探親，親眼看到遍地坦克車和海灘上刺向天空的反登陸樁，每到單數日聽見炮聲隆隆響起。」蕭永瑞回憶說，父親當時甚至在枕下放了一把手槍。

擔驚受怕的日子並沒有持續太久。1979年元旦，大陸發表《告台灣同胞書》，對台政策轉以和平統一為主軸。隨後，兩岸由長期隔絕、對峙逐步邁向交流、對話、合作，「發展貿易，互通有無，進行經濟交流」漸成兩岸關係主旋律。

「誰能想到，台海硝煙散盡後，父親竟與共產黨成為好朋友。」蕭永瑞感嘆地說。這位抗日初期投筆從戎的國民黨中將退役後活躍於商界，因對故鄉武漢懷有深情，上世紀90年代開始積極介紹台商朋友前往投資，其中也包括自己的孩子。

放棄海外優渥工作 赴大陸開創新天地

蕭永瑞在台灣完成大學學業後留學美國，



「沒有包廂，沒有棋牌室，挑高的樓層和工業風的裝修，為的是與咖啡館的目標人群相匹配。」林易翰說。

機遇總是青睞有準備的人。很快，咖啡館的精準定位俘獲了不少年輕人的芳心。「聊天、生日趴、讀書會，甚至只是集體發呆……我們幾乎每週末都來這裡小聚。」國網昆山市供電公司「90後」員工翟曼威說，這裡是身邊年輕上班族喜歡的休閒之地。

客人絡繹不絕，咖啡館聲名鵲起。隨著昆山旗艦店的一炮打響，林易翰又在杭州、江陰等地陸續開了3家門店。

幾年下來，林易翰深感創業不易，也覺得創業經驗是一筆寶貴財富。身邊有創業打算的年輕人很多，如何用自己的經驗幫助更多人實現夢想？帶著這樣一份執著與夢想，林易翰又開始了一份全新的「醇香事業」——咖啡創業輔

身體力行傳承中華文化

師從國學大師南懷瑾多年，蕭永瑞始終懷揣「百年樹人」的夢想。2005年，總投資1.6億元人民幣的武漢外國語學校美加分校正式成立，發展至今設有小學、初中和國際高中，在校學生2300多人。

「傳承中華文化是兩岸中國人的共同使命。」蕭永瑞說，尤其在物質文明高度發達的今天，重視仁義道德、講求天人合一的中華文化對化解現代社會焦慮大有裨益，「就如南懷瑾老師所說，要用中華文化的古老智慧引領現代科技的途程」。

她不諱言民進黨當局推行「去中國化」是不明智的做法。「中華文化是台灣的優勢之一，



……蕭永瑞被小朋友暱稱為「校董奶奶」。

就是經貿領域也無法否認兩岸同文同種帶來的親近與便利。現在反而「開倒車」，不承認中華文化，無異於自斷筋脈。」

堅信兩岸交流大勢所趨不可阻擋

蕭永瑞希望兩岸關係和平發展的局面能夠得到維護與推進。她說起一段往事：「還在美國念書時，爺爺奶奶過世，留下遺囑希望落葉歸根。那時大家都認為把骨灰運回大陸恐怕是下輩子的的事了，沒想到在這個世紀初就等來兩岸通航，圓了老人家的心願。」

2008年，兩岸實現全面直航，大陸台商期盼已久的夢想終於成真，免去取道港澳甚至東南亞的輾轉之苦。「直航班機一落地，就有水柱噴水『接風洗塵』，那一刻，我內心的感動根本無法用語言表達。」蕭永瑞說到這裡哽咽了，沉默良久，眼角閃著淚光說，「一輩子都忘不掉的。」

回憶數十年的人生經歷和時代變遷，蕭永瑞感慨萬千。她說，兩岸交流走到今天，沒有什麼力量能夠阻擋，「我始終相信，對老百姓有利的事情就是大勢所趨」。

蕭永瑞被小朋友暱稱為「校董奶奶」。

中國大飛機：讓夢想照進現實

專題



C919在上海浦東機場進行高滑抬前輪試驗。（新華社 王晉傑攝）

編按 C919大型客機通過首飛評審，完成全部高速滑翔試驗後，5月5日進行首飛任務。C919的首飛任務，標誌著大陸的大飛機計畫又向前邁進一大步。C919首飛前，來自中國科學院、中國工程院、中國民航局、航空工業、中國商飛等單位的25位專家，對C919大型客機首飛技術評審進行了質詢、討論和全面審議。在波音公司、空中巴士兩個大飛機品牌外，大陸的大飛機能不能夠在不久的將來佔有一席之地，成為世界航空業關注的焦點。

中國大陸 崛起 中的航空產業

文／侯雲龍

中國大飛機C919已完成機載系統安裝和主要的靜力、系統集成試驗，目前已進入首飛前的最後準備階段，預計將在今年上半年實現首飛。按照中國商用飛機有限責任公司（以下簡稱「中國商飛」）評估，C919市場空間超過1000億美元，同時還能帶動金屬材料、冶金加工、數控機床、動力控制等航空產業鏈上下游環節，促進大陸近兆規模的航空產業加速成長。

2015年11月2日，C919首架機在中國商飛總裝製造中心浦東基地正式下線。據中國商飛工作部署，2016年C919已完成各項基礎測試工作，目前已進入最後的首飛準備階段，有望在今年上半年完成首飛。日前，中國商飛C919總設計師吳光輝也向外透露，C919近期已在浦東機場跑道和滑行道分別進行了滑翔測試，首飛在即。

據中國商飛董事長金壯龍介紹，C919完



科研人員在天津大學模擬座艙空氣環境實驗平台對C919機艙進行監測。（新華社 游思攝）

成首飛後，還將開展航電、飛控、液壓等各系統試驗，以及機載系統集成試驗和全機靜力試驗。據業內人士介紹，如果首飛和後續工作進展順利，C919最快將於2017年完成各項技術驗證，最快將於2018年進入後續的生產和交付階段。

大陸高度重視以大飛機為代表的航空產業發展。為推動大陸航空產業的發展，相關部委先後公布了《關於促進通用航空發展指導意見》、《民用航空工業中長期發展規劃（2013—2020年）》等一系列綱領性文件。新世紀以來，大陸還啟動了ARJ21支線客機項目和C919大型客機項目，去年首架ARJ21飛機已正式投入運營。

業內普遍認為，C919正式首飛後，將快速進入後續的測試、生產和交付階段，這會成為大陸航空產業趕超國際先進水準的開端。

公開信息顯示，C919迄今為止共接到來自21個買家的517架次訂單。業內認為，C919大型客機一旦交付，將一舉打破國外公司對大飛機行業的壟斷，這將對大陸航空產業乃至高端製造業帶來深遠影響。

大陸招商證券等券商研報預計，到2030年，全球對C919所屬的160座級單通道噴氣客機的需求量約為14500架，而大陸預計需求量約為2650架。按照中國商飛的預測，C919預計至少可銷售2000架以上，按

照每架5000萬美元測算，C919的市場空間超過1000億美元。

更為重要的是，隨著C919的生產和交付，相關的航空製造業上下游產業將得到快速發展，產業集群將因此加速成型，其整個市場規模將有萬億之巨。C919一旦正式交付，不但能夠為大陸航空產業帶來巨大收益，還會促進大陸航空產業的整體發展。目前，C919的生產、配套和組裝涉及西安、成都、南昌、瀋陽、上海等核心城市和周邊地區的數百家企業。上述地區目前均已形成了初具規模的航空產業集群，另外還有51家標準件供應商，以及大量產業鏈企業參與其中。隨著C919的大規模交付和後續機型的研發，相關的金屬材料、冶金加工、數控機床、動力控制等領域的眾多企業，也將不斷進入到大飛機產業群中。

目前圍繞C919的研製，大陸大飛機產業集群已初步建立，共有242家中大型企業參與C919客機的製造，其中，中航工業所



C919大型客機102架機在中國商飛公司上海飛機製造有限公司總裝車間內進行系統裝配。（新華社 丁汀攝）



C919飛機展示樣機的客艙佈局。（新華社 裴鑫攝）

屬的7家企業為機體結構供應商，寶鋼集團、中鋁集團等16家企業為材料供應商，另外還有51家標準件供應商，以及大量產業鏈企業參與其中。隨著C919的大規模交付和後續機型的研發，相關的金屬材料、冶金加工、數控機床、動力控制等領域的眾多企業，也將不斷進入到大飛機產業群中。

走進中國大飛機研發團隊

採訪／齊中熙

2015年，是中國大飛機集中收穫的一年：

11月2日，大陸自主研製的C919大型客機首架機正式下線；29日，ARJ21新支線飛機正式交付成都航空公司。

細節決定成敗

53歲的朱廣榮是現任ARJ21-700型號副總設計師。1982年從西北工業大學飛機系飛機結構強度專業畢業後的30多年，一心專攻飛機結構強度領域。2008年中國商飛公司成立後，他陸續擔任上海飛機設計研究院強度室主任、強度部部長，見證了ARJ21-700飛機型號研製的全過程。

朱廣榮說，身為「強度人」，一定要牢記三句話：「飛機結構強度的安全是強度人的生命」「細節決定成敗」「強而有度，動靜相宜」。這三句話，是30多年間經歷無數次挫折磨難逐漸總結出來的。

2009年12月1日，ARJ21-700飛機101架機在進行第一次2.5G全機穩定俯仰100%極限載荷試驗中突然發生狀況，機身中後部龍骨樑結構由於局部失穩，造成無法承載，試驗終止。

整個強度團隊頓時陷入陰霾。作為領頭人，朱廣榮更是承受了巨大的壓力。當天晚上，他請團隊人員喝酒。「那是我們有生以來喝過的最苦的酒，但再苦也要喝下去。從第二天起，我們就找原因，立誓打好翻身仗。」朱廣榮回憶。

「強度人」頂住壓力，尋找解決問題的方法、途徑，在試驗基地一住就是7個月！2010年6月28日，同樣的極限載荷試驗順利通過。掌聲、淚水，化解了一年的壓力和艱辛。

年輕的「老將」

C919大型客機結構設計主任設計師劉若斯是個「80後」，但卻是一位富有經驗的「老將」：2005年畢業後，先後擔任前起落架設計員、機頭設計員、艙門設計員、艙門室主任，負責過ARJ21-700的相關設計工作。現在，他擔任上飛院結構設計研究部副部長，主管C919大型客機結構設計研發工作。

隨著C919大飛機研製的推進，劉若斯在上海和外場試驗、製造單位之間飛來飛去，簡直可以在天上畫出一張蜘蛛網。

「他常常是週五晚上出差，利用週末時間解決外場試驗單位的現場問題，周日晚上回來，週一再接著上班。」結構部的苗強設計師說，「如果工作日需要出差，他也是當



大陸自主研製的C919大型客機下線儀式，大飛機研發人員合影留念。

天幹完活再走，出差現場幹完活立刻回來工作。」

劉若斯說：「這只是為了儘可能快速解決問題，不要把時間浪費在停留與等待上。」

劉若斯最離不開的，是結構部的兄弟們。結構部一線設計人員近200人，幾乎都是年輕人，負責了C919全機4萬多個結構零件，80多萬個緊固件設計，要協調的供應商單位87個，獨立交付的產品有116個。

最高標準

趙京洲是C919大型客機項目副總設計師，從事民機研發13年。

C919專案的技術方案是將自動飛行系統綜合到主飛控系統當中。這是在民機領域，只有空客A380和波音B787飛機才實現的功能綜合技術。對於C919飛機研發來說，無疑是一個巨大的挑戰。

研製中，趙京洲和他的團隊先後開展了「大型客機高安全性飛控系統除度技術研究」「大型客機電傳飛控系統綜合設計與驗證關鍵技術研究」等多項技術攻關，取得了階段性重要成果。他所帶領的飛控部參加大陸國家級973項目「民用飛機先進飛行操控設計理念與設計方法研究」申報，已通過立項評審。

2010年4月，C919飛機飛控系統研製進入重要階段，趙京洲和他的團隊工作異常繁重。2010年7月的一天，在與工程模擬器供應商的談判中，趙京洲的聲音極其沙啞，幾度發不出聲音，此刻他正患著重感冒！

儘管如此，趙京洲在談判桌前仍思路清晰。憑著多年的設計和實踐經驗，他提出了要解決的關鍵技術問題，多次否決供應商給出的不合理配置，砍掉外方不合理的設備和價格。從上午9點一直持續到下午5點，趙京洲始終在思考和發言。當他打電話向上級領導請示的時候，由於聲音已經沙啞，對方竟然聽不出打電話的人是誰。

「以最高標準推進大型客機研製」，不但是中國大飛機團隊的研發宗旨，也是激勵他們的重責大任。

三問 C919 大型客機

文編／吳松山

隨著C919首飛成功，中國大飛機成為網路上的超級「紅人」。點贊的、質疑的，沒有停止過：一串串問題時不時從網上冒出來，其中有三個問題特別受人關注。

C919是中國製造還是中國組裝？

C919大型客機自研製以來就一直宣稱是具有完全自主知識產權的「中國製造」，但是網友的質疑仍不斷出現：發動機、航電核心處理系統、部分材料都得靠老外提供產品或技術，憑什麼說是「中國製造」？

網友的質疑不無道理，但是判斷一架飛機是本國製造還是組裝，一般看三個標準：一，整機的產權歸誰？二，研製整機的核心團隊是誰？三，整機研製的關鍵環節掌握在誰的手裡？

根據中國商飛公司董事長金壯龍的說法，C919整機的產權屬於中國商飛所有，研製時是以中國商飛公司的團隊為核心，飛機的設計、總裝、試飛、銷售等關鍵環節都掌握在中國商飛手裡。中國商飛在選擇用哪款發動機、哪個航電核心處理系統、哪些材料。「中國設計、系統集成、全球採購，逐步提升國產化」，中國商飛公司這一研製飛機的思路，清晰地表明瞭C919大型客機確實是「中國製造」。

至於外國企業提供零部件或技術，這在全球航空製造業中是常見的事。像波音、空客這樣的航空製造業巨頭，在研製飛機時也在很多關鍵零部件上使用國外的產品，如在複合材料方面大量使用日本的碳纖維複合材料。中國商飛公司用「主製造商—供應商」模式製造C919大型客機，在堅持中國製造的前提下，最大限度地「聚全球之智」，提高了國產飛機的性能。

旅客何時坐上大型客機？



工程師在C919飛機鐵鳥試驗台內進行研發試驗。（新華社 裴鑫攝）

C919大型客機的總裝下線，讓民眾看清了它的「長相」，但是什麼時候能坐上去呢？在2017年5月首飛成功後，C919投入市場營運又更進一步。

根據最初的打算，C919大型客機2014年底實現首飛，2016年交付使用。但2015年11月，才總裝下線，2017年完成首飛，交付的日期自然也往後順延。

導致出現順延的原因有很多，其中最主要的一條，是C919為大陸首款按照最新國際通航標準研製的大型客機。大陸在大型客機的實踐上已停止了很多年，飛機設計的參數、定值積累極少，加上要參照最新國際通航標準，研製起來得「踮起來腳才能夠得著」。

C919何時能開始營運呢？這主要取決於C919首飛後的試飛時間。在歐美航空工業發達國家，一款新飛機的試飛週期和研製週期是1:1的關係，按此比例，C919研製花了7年，試飛也需要7年。

不過，由於中國飛行試驗研究院在2009年至2014年期間，首次完全參照美國飛機安全和技術標準對ARJ21飛機進行了試飛，積累了大量的經驗，C919試飛的時間會大大縮短。中航工業洪都C919項目總師鄭和興預測，從首次試飛到試飛結束拿到適航證，「兩年困難，三年可能性比較大」。如果按三年進行計算，首飛後到開



這是航電試驗室內在進行系統驗證和測試的C919的飛機「黑匣子」。（新華社 裴鑫攝）

始試飛的時間，2020年或可迎來它的商業運營。

坐「中國製造」大型客機安全嗎？

安全性，是一般民眾選擇乘坐哪款飛機的首要因素，中國大飛機安全嗎？

作為製造方，中國商飛公司把飛機的安全性時時刻刻放在了首位。中國商飛上海飛機設計研究院總體氣動部操穩特性室副主任余聖輝說：「我們對故障是零容忍，決不能讓飛機把故障帶上天。為保證飛機的安全性，目前我們把9名飛行員，分為3個機組，對C919進行模擬航線試驗。同時，在重點實驗室進行大量故障試驗，有些故障的發生率僅為10的負7次方，在這樣的情況下我們仍要檢測飛機的安全性。」

C919在首飛成功後，還要經過試飛，這是在真實的大氣條件下，對飛機、發動機及機載設備進行探索研究、驗證和鑒定的系統工程。其中有部分試飛，需要在特殊氣象與自然環境下進行，包括高溫、高濕熱、高原、高寒、大側風、模擬冰型與自然結冰、雜訊、熱氣候燃油試驗、濕跑道、濺水、排煙、排液、除雨等。如果這些特殊氣象在大陸內地沒有，還要到國外找。只有經得起國內外極端氣象與自然環境的考驗，大型客機在全球的飛行才能有安全保證。

最終，C919還要通過中國民用航空局的適航認證，確認飛機設計、製造滿足保證安全的基本要求。對於C919，中國民航局將嚴格參照美國的適航標準進行審查。這樣，C919的設計、製造、試驗等每一個步驟都會嚴格按照國際上有關民航安全的適航標準和規範來進行，最後才可以銷售給航空公司運營。

有一種讀書叫港、澳、台聯招 大陸大學面面觀

文編／中中

2017年5月4日，北京大學迎來建校119周年校慶的這天舉辦了「守正創新，引領未來：講述一北京大學建校119周年『雙一流』建設推進會」。「雙一流」已經是欲入門了解大陸大學的必備用語，指的是一流大學和一流學科建設。

對於有意前往大陸就讀大學研究所的台灣學子來說，在選擇上無非是參考台灣教育部認可大陸學歷的標準，也就是涵蓋在「985工程」與「211工程」的學校。然而，在2016年6月，大陸教育部已經宣布「211工程」與「985工程」等規範性文件失效，此舉引起坊間揣測，難道大陸打算廢除這兩個高等教育的重要項目嗎？往後要怎麼從大陸的大學名單中篩選「好學校」呢？對此，大陸教育部表示，「985工程」和「211工程」將統一納入世界一流大學和一流學科建設，也就是「雙一流」建設方案，未來的教育資源將更細緻地分配給學科發展完善的系所，並根據當前大陸發展需要讓更多學科在國際舞台上有所提升。

雖然中國大陸已經進入「雙一流」的時代，但「985工程」和「211工程」卻尚未進入台灣學子們的概念中。很多台灣人在選擇大陸的學校時，仍以地域與名校迷思作為主要選擇標準。從選校多集中在福建、北京、上海，以及多集中報考北京大學、清華大學、復旦大學等「名校」可見一斑，也因此年年出現因志願過度集中而落榜的憾事。在「雙一流」還未正式展開之前，大家仍可稍加認識幾個大方向上的院校分類方式，或將有助作為就學選擇的輔助。

「211工程」與「985工程」



很多台灣人在選擇學校時，仍有地域與名校迷思。

「一定是「985」，「985」不一定是「211」。這兩者通常是大陸學生選擇院校、職場主管依循學歷應聘的主要參考，也是當前台灣認可大陸學歷的主要依據。

「211工程」於1995年11月經大陸國務院批准後正式啟動，力爭在21世紀初有一批高等學校和學科接近或達到國際一流大學水準的建設工程。這是中國大陸實施「科教興國」戰略的重大舉措。共有各類高校112所。

「985工程」的來由是1998年5月4日，江澤民在慶祝北京大學建校一百周年大會上向全世界宣告：「為了實現現代化，我國要有若干所具有世界先進水平的一流大學。」由此，中國大陸教育部重點支持大陸部分大學創建世界一流大學和高水平大學。共有39所學校。

在「985工程」和「211工程」中間還有一些學校屬於「985工程優勢學科創新平台」。這些大學的層次介於兩者之間，從屬於「211工程」的學校，但不從「985工程」的學校中選擇。這個項目基本上是沒有經歷過合並重組的行業特色型大學，學科精度極高，擁有一至兩個全國頂尖的學科，在行業內認可度極高。

非「985」也能棒棒噠

中國大陸的大學可以劃分為文理（也稱綜合）、工科、農科、林科、醫藥、師範、語言、財經、政法、藝術、體育、民族等類型。

在39所「985工程」大學中，綜合類和工科佔多數。其它類別的學校，即使擁有學科強項也未必能納入。以下列學校為例，雖然過去與「985工程」無緣，但他們在各自領域特色鮮明、優勢明顯，在大陸推行的「雙一

流」建設中將有一席之地。

醫藥類代表院校：北京協和醫學院、北京中醫藥大學等。

財經類代表院校：中央財經大學、上海財經大學、對外經濟貿易大學等。

語言類代表院校：北京外國語大學、上海外國語大學等。

政法類代表院校：中國政法大學、中南財經政法大學等。

藝術類代表院校：中國傳媒大學、中央音樂學院、中央美術學院、北京舞蹈學院。

體育類代表院校：北京體育大學、上海體育學院等。

「重點大學」

「重點大學」的由來要追溯到50—60年代。1959年，中國大陸正式將中國人民大學、北京大學、清華大學、中國科技大學等20所學校確定為重點大學。到1960年增加44所。1978年，大陸國務院確定北京大學、清華大學等88所大學為重點大學。直到上世紀末，經過管理體制的調整，大陸的大學形成了中央和省級政府兩級管理，以省級政府統籌管理為主的新體制。少數關係到國家發展全局的學校以及行業特殊性強的學校繼續由國務院委託教育部和其他少數部門管理。多數大學由地方管理或以地方管理為主。

當前正式規範中已不再使用「重點大學」的提法，但是在現代意義上仍被沿用作為原重點大學以及後續重點工程建設的相關學校。目前的「重點大學」有100所左右。

隸屬院校

在上述段落中提到的，管理體制調整後的院校，基本分「部屬」和「



哈爾濱工業大學一景。



省屬」兩大部分。部屬院校分又有教育部和其他部委之分。

教育部直屬的75所院校多是綜合類大學，即一般指稱的一流名校。其他部委院校多是特色鮮明的行業、專業類大學，雖然較不被台灣學子熟悉，但在專業實力上亦不容小覷。

在「985」與「211」流行之前，「中央部委直屬大學」的概念引用率很高。指的是國務院組成部門及其直屬機構直接管理的學校。其中教育部直屬的最多，有75所。其他部委直屬的比較少，其中最多的是工業和信息化部直屬的7所，譬如北京航空航天大學、北京理工大學、哈爾濱工業大學、哈爾濱工程大學、南京航空航天大學、南京理工大學、西北工業大學；最少僅有1所，譬如外交部直屬的外交學院。

的名氣難免成為唯一或首要選擇。其實參考方向除了前面幾個段落提過的大方向之外，還有一些「漏網之魚」。

以「北京語言大學」為例。由於未列於「211工程」，因此很多人不知道，北京語言大學是大陸教育部直屬大學。在漢語教學領域，北京語言大學擁有諸多國家的教育往來資源，畢業後無論是在大陸或到世界不同地方，都較有條件取得教學機會。

再以「中國地質大學」來說。學校的前身是北京大學、清華大學等校的相關科系合併而成的北京地質學院。學校大力構建以地球系統科學為主導的學科體系，其中「地質資源與地質工程」與「地質學」兩個學科列屬大陸大學排名第一。

假若實在無從抉擇，首先可以從自身熟悉或較有意願的地點來判斷，再來更關鍵的是從兩個方面去了解大學實力。一個是學校的師資力量，院士人數、博士生導師數、長江學者數等，是大學實力的集中體現。一個是學科實力，包括博士點、博士後科研流動站、國家重點學科等，大學的核心競爭力主要體現在大學的學科建設水平，其中有無國家重點學科是衡量學校的關鍵。

競爭對手少的好學校

錄取率是絕大多數台灣報考者考量的關鍵因素。不少人既有強烈意願到中國大陸念書，又不甘於草率選擇院校系所。基本上，兩百多所參與港、澳、台聯招的各個院校已經是中國大陸教育部在兩千多所學校中篩選過的學校，學習條件不至於太差。只是在台灣資訊不夠充沛的情況下，學校在台



上海深坑酒店想像圖。



深坑酒店封頂時，大陸媒體的報導。



日本人濫挖留下來的廢坑原貌。

深坑變酒店，滿滿黑科技 上海佘山深坑酒店

文編／李中興

近日，位於上海市松江區的「深坑酒店」主體結構封頂，再度引起了人們的關注。一間酒店建築的封頂，為何備受各方關注呢？上海深坑酒店被稱為「全球人工海拔最低的超五星級深坑酒店」，海拔負65公尺，坐落於上海市松江區佘山腳下一個深百餘公尺、周長一千公尺的探石坑內。這裡是日本人佔領中國半壁河山時，經過幾十年的探石，所形成的一個歷史上遺留的「傷疤」。

根據規劃，酒店的客房都設有觀景露台，可直接看到對面西北側坑壁落差近百公尺、寬數十公尺的瀑布。瀑布旁，還有一個懸空玻璃觀景平台，可俯瞰深坑全貌，體驗人在景中遊、人在畫中走的奇妙感覺。到極限運動感興趣者，還可體驗刺激的遊樂項目。建成後的深坑酒店有370間客房，地上2層、地下17層、水下2層，最受矚目的就是水下的水底客房，你和水裡的游魚只有一層玻璃的距離，真有種住在龍王爺行宮的感覺。

據陸媒報導，該酒店工程總承包方是中國建築第八工程局有限公司（簡稱「中建八局」），由於深坑崖壁陡峭、斷面不規則、深度較深，且設計獨特，沒有任何類似項目施工經驗可參考，「中建八局」在承建初期面臨了前所未有的挑戰。到目前為止，為了建造「深坑酒店」，「中建八局」已取得5項發明專利、14項實用新型專利。

向地表以下開拓建築空間

作為世界上第一個建在廢石坑裡的五星級酒店，上海「深坑酒店」無疑是全球獨一無二的奇特工程，不僅將創造全球人工海拔最低五星級酒店的世界紀錄，而且其一反向天空發展的建築理念，遵循自然環境、向地表以下開拓建築空間也成為人類建築設計理念的革命性創舉。

「深坑酒店」地下至水面的建築依崖壁建造，各樓層客房建築平面兩側均為圓弧形曲線，中部的豎向交通單元將兩個曲線單元連成整體，兩側圓弧形客房單元沿徑向的豎向剖面也呈現不同的曲線形態。這樣一個充滿想象和神奇

色彩的工程為建造過程埋下了「絆腳石」。

「難的」獨一無二

由於工程所在地為一個人工開採後形成的深坑，坑底最深處與地表高差達80公尺左右，且工程主體鋼結構大部分處於深坑之中，給現場構件運送帶來一定困難。再加上工程整體結構不規則，A區立面為雙向側傾，B區立面為單向側傾，此類結構在施工中存在著變形大的特點，影響結構整體受力和建築外觀。

在人員材料垂直運輸上也是個難點。由於坑頂坑底高差大，坑壁為懸崖，人員材料垂直運輸難度大，需要布置向下的人貨電梯，以滿足人員到坑底作業，材料向下運輸，但人貨電梯的布置方式困難。另外，混凝土向坑底輸送、坑頂地質情況複雜、爆破精度要求高等問題，也增加了「深坑酒店」建造的難度。

「深坑酒店」安全嗎？

深坑酒店的周邊是陡峭的岩石壁，防震是極其重要的問題。為了解決這個最重要的問題，設計團隊將地質勘测結果和酒店的工程結構設計輸入電腦，通過一系列模擬測試反覆檢查建築設計的強度和抗震性能，最終確保深坑酒店可抗9級以上地震。

因為酒店是在負80公尺的坑中建造，消防逃生需要自下而上，目前人類居住的空間裡未有任何案例可參照，一旦發生火災，消防車根本進不了礦坑，為了保證客人的絕對安全，要確保酒店任何一個陽台均與消防通道相連，這對空間布局的設計要求非常之高，是地上空間設計無法比擬的難度。

水往低處流是最基本的自然規律，在一個露天的深坑裡，如何防積水就成為一個突出問題，特別是人工景觀湖的湖面如何維持在一個安全的水位是個難題。設計團隊基於對上海歷史水文資料的研究，通過安裝一部抽水泵以確保每日湖中水位變化不超過500mm安全區間。

黑科技：化想象為現實

大多數工程中，施工單位要解決的是如何將人員和材料、設備向上運輸，而建造深坑酒店，則是解決如何將這些向下送到近80公尺深的泥濘坑底。由於坑壁具有弧度，酒店主體結構也被設計成沿坑壁的弧形。使用的是異形鋼，它的結構不規則，且處於深坑邊緣，運輸和吊裝難度都很高，有弧度的設計同時也對結構的整體強度增加了要求。

面對全新的施工要求，「深坑酒店」的建造也應運而生許多「黑科技」：

- (1) 77公尺深全勢能一溜到底混凝土輸送技術
- 深坑酒店建造在約80公尺的深坑內且坑壁陡峭，為解決混凝土向下輸送的難題，為了保證工程的進度、混凝土輸送量，以及保證深坑內混凝土輸送裝置的穩定性，除採用三級接力輸送技術，另採用77公尺深全勢能一溜到底混凝土輸送技術。
- 通過查閱資料、進行設計、運用ANSYS軟件進行模擬分析，通過試驗與數據結合進行緩沖阻尼裝置的調整，最終確定緩沖阻尼裝置、混凝土最佳配合比、輸送施工工藝等。

(2) 異形斷面施工升降機裝置

深坑酒店異形斷面施工升降機系統解決了深坑酒店不規則、傾斜崖壁的施工升降機安裝問題。此裝置利用塔吊標準節作為施工升降機的附著結構，將施工升降機附著於塔吊標準節的



兩側，很好的解決了向下超深77公尺施工升降機的安裝問題。

(3) 混凝土向下超深77公尺三級接力輸送技術

混凝土向下超深輸送，存在混凝土易離析、坍塌度損失大、易堵管等問題，一直是施工技術上的一大難點。

為了解決混凝土向下輸送問題，項目結合三維鐳射掃描的BIM技術，來模擬確定三級輸送系統（混凝土汽車泵+溜槽+混凝土固定泵）的最佳布置點，以及汽車泵的最佳位置、溜槽和固定泵的最佳位置。

(4) 19公尺高梯田式大體積回填混凝土施工技術

為解決在不規則基岩上的基礎施工問題，項目利用了BIM三維模擬技術，對回填混凝土根據不同標高進行了分層。

建築資訊模型軟體的應用

「深坑酒店」工程也開發了多個建築資訊模型（BIM）的應用，如三維鐳射掃描、放線機器人、模型整合協調、方案優化、節點優化、設計驗證、協同平台等。

為實現項目協同管理，「深坑酒店」工程採用基於廣聯雲的BIM為實現項目協同管理，將BIM模型數據，計劃數據，工程圖檔數據，質量安全數據等集成到一起，應用到相應的現場管理工作中。在BIM 5D軟件中依據三維模型計算材料需求量，生成計劃報表，導入到廣聯雲中的材料管理流程中，層層審核。針對現場施工質量生產管理，在施工中將質量問題錄入平台，指定責任人，跟蹤記錄整改情況，最後將整改後資訊錄入平台，使每個質量問題的整改流程能夠循環閉合起來。

深層地下空間資源的開發利用，已成為未來城市現代化建設的主要課題。而深坑酒店的建設，標誌著除了軌道交通、地下商業街，以及地下停車場等開發形式，中國大陸地下空間運用正向更加多元化與深層化方向發展。

「深坑酒店」的建造應用了許多「黑科技」。

變廢為寶 舊衣服還可以這麼玩

文／海平

「新三年，舊三年，縫縫補補又三年」，說的是舊時物資貧乏，人們節儉過生活；如今，這樣的場景已經一去不復返，當下很多大陸家庭都會遭遇衣櫃「爆棚」的難題。很多衣服雖然還不舊，但因為樣式過時、肥瘦不合等原因，成了舊衣服。這樣的舊衣服，自己不會再穿，周圍也沒人需要，扔掉又太可惜就成了難以處理的棘手問題。

近來在大陸網絡上，一向乏人間津的舊衣服成了搶手貨，從舊衣改造到舊衣捐贈，以互聯網搭建平台，將「廢品」變為「寶貝」的環保新主張正在大陸流行開來。

舊衣服巧改造

「那些款式陳舊，一直想扔還沒來得及扔的舊衣服，千萬別衝動扔掉，巧手主婦教你這樣改造舊衣物，分鐘美翻天！」最近大陸網絡上掀起一股舊衣服改造的新風潮。在任何一个搜索引擎輸入「舊衣改造」，滿滿的都是各種各樣教人改造舊衣服的技術帖。



無人機噴農藥 緩解大陸農村勞動力短缺

文編／吳松山

據大陸《參考消息》報導，大陸北部地區的農民4月已使用無人機在其果園上方飛行，彌補不斷加劇的勞動力短缺狀況，並在這一過程中實現生產力的顯著提高。

據香港《南華早報》網站報導稱，約12架無人機以每個果園約10分鐘的速度在山西省吉縣為蘋果樹噴灑農藥，這相當於人力效率的15倍。每架無人機的機腹載有一箱殺蟲劑，它們在計劃路徑的上空飛行，由操作人員遙控。

60歲農民劉鑫柱的兒子在城市找到了一份工作，而他的妻子健康狀況不太好，不足以承擔密集型的體力勞動。劉鑫柱無法憑一己之力照



看自家的蘋果園。他說：「無人機是老天爺賞賜的寶物。」

大陸農業部的一位科學家說，無人機的作業成本顯著低於僱傭農場勞動力的人力成本。隨著大陸年輕人離開農村，到城市找工作，數年來農場的工資已上漲。

劉鑫柱說，用無人機在其6畝地的果園上空噴灑農藥需要花費1000多元人民幣，比請一名農場工人的工資少。利用無人機還避免了人們意外吸入有毒的農藥。

大陸一些專家也認為，農業無人機在大陸的市場潛力可能達到每年1000億元人民幣。據深圳的無人機製造商之一大疆創新科技有限公司表示，目前大陸約有200家專業的無人機維修服務隊為農民提供多種服務。

據大疆農機銷售總監介紹，這款植保無人機除了搭載大疆自己研發的飛控技術，還專為農村作業做了優化，可以負載10公斤的藥劑起飛，支持坐標記憶、斷點續航，規劃路線自動噴灑。「每小時作業量可達40-60畝，效率是

「我們項目主要是通過上門服務及線下活動等方式收集和交換市民家中閒置的廢舊衣物，然後將舊衣服消毒、分揀、綜合利用、資源再生、愛心捐贈等方式將舊衣服創造出更高的價值。」一家舊衣回收組織的負責人表示。

除O2O平台，目前在一些城市還設立了舊衣回收點。而優衣庫、茵曼等企業也在門店設置了舊衣服回收箱，街坊可就近捐贈舊衣服。

技術追蹤讓捐贈衣物去向透明

然而，也有市民對舊衣捐贈興趣乏乏，主要是擔心舊衣物回收後的去向，擔心被非法利用或者處置不當。去年，瀋陽自媒體吱嘎發起了「當陽光照進衣櫥——WARM·舊衣重生計劃」，解決了這一問題。

舊衣重生計劃意在解決人們舊衣不捨，棄之可惜，留之無用的問題；同時呼籲人們樹立環保節能、物盡其用的理念；妥善安置舊衣物，幫助有需要的人們。與以往的舊衣捐贈不同，通過「WARM·舊衣重生計劃」捐贈衣服完成後，登錄追溯平台，捐贈人可以清楚看到捐品的狀態和最終的去向。

隨著大陸城市居民的生活水平越來越高，舊衣物的比例只會有增無減。焚燒、掩埋等傳統做法皆對環境造成汙染，不值得提倡；而當下借助互聯網和新技術產生的各種回收舊衣物的平台和方式，符合低碳環保的理念，是大勢所趨。

人工的40倍以上)。

大疆公關總監王帆表示，大疆在消費級無人機領域的技術積累，可以很好的用在農業無人機領域。但不同於之前的「精靈」、「悟」等航拍無人機產品，農業植保無人機需要建立銷售和售後服務支撐體系。大疆是技術和產品驅動的公司，農業植保機的銷售是服務的開始，大疆想要搭建的是從技術、金融到售後的全產業鏈服務體系。

在農業生產中，農藥的使用仍不可或缺。目前在世界範圍內，大陸農用無人機的發展仍有很大的盈利空間。大陸在農業領域形成產品銷售的無人機企業已超過100家。農業市場對無人機需求旺盛，加上政府推動，一些農藥生產企業、服務組織、合作社紛紛涉足農用無人機領域。此外，大陸農用無人機具備了強大的海外市場競爭力，未來如能掌握時機，將各項技術指標發展的更加完備，那麼在全世界的農田中發現大陸農用無人機的身影，應是指日可待的。



2017年春季 認識釣魚台研習營

人民的釣魚台：從歷史到今天

【場次資訊】

研習營活動時間：09:00~17:30
(08:30開始報到)

台北場：2017年5月13、14日(六、日)
報名連結：htps://goo.gl/BKP5PT

台中場：2017年5月20、21日(六、日)
報名連結：htps://goo.gl/IDaZbd

地點：中興大學社科大樓5樓537會議室

台南場：2017年6月10、11日(六、日)
報名連結：htps://goo.gl/4JSASJ

地點：成功大學光復校區雲平大樓東棟8樓

宜蘭場：2017年6月24、25日(六、日)
報名連結：htps://goo.gl/fUL3Gr

地點：蘇澳漁會

【重要時間提醒】

*錄取通知日期：活動開始前5天

*行前通知日期：活動開始前2天

【研習內容】

人民的釣魚台：破冰&自我介紹

主題一、釣魚台問題的來龍去脈

主題二、保釣運動與台灣社會發展

主題三、主權？漁權？釣魚台爭議中的漁民處境

主題四、日本軍國主義的前世今生

主題五、不平靜的東亞：四海連動

主題六、從釣魚台教育談當今教育處境

釣魚台教育工作坊：我們與釣魚台的關係

◆研習營聯繫人：周宸廷，02-22368225#3012，diaoyutai.fish@gmail.com

◆釣魚台教育網站：http://diaoyutai.com.tw/

◆主辦單位：世新大學通識中心「釣魚台公民教育計畫」

◆指導單位：教育部

劇場與現場：陳映真追思文藝晚會的迴音

文／鍾喬



楊祖珺以歌聲帶領追思者們走進陳映真的真實時空中。(圖／王穎中提供)

劇場是當下的藝術。當下，在戲劇表現中，可以說成是時間對空間的置入，又或說介入。然則，因為空間在劇場中是較為固態化的(當然，環境劇場就較為不受此局限)；因此，時間藉此發揮了得以轉化空間的巨大功能。在這樣的前提下，時間既可以是線性邏輯的，也可以是魔幻穿梭的，就看表現上的需求。唯一重要的一件事情是：進步的文學、劇場、或者藝術的表現，即便運用了現代性的、實驗性的時間介入手法，終歸須回返創作的原點。概要之，即內涵的典型性與創意的對話性。

我與差事劇團的夥伴，恰是運用了這兩項手法，共同完成了融合現場的劇場表現：「陳映真追思文藝晚會」。從典型性而言，我們將焦點集中在映真先生的原創本身。眾所周知，他的小說是人們熟知的；但，其實他非常關切劇場與詩的進步性創作。因此，文藝晚會著重將他公開發表的唯一首詩：《工人邱惠珍》，做為劇場演繹的一項重點。難能可貴之處在於，將這詩戲劇化的，並不是一般週知的所謂專業演員，而是連結弱勢社群與社區的庶人演員，並且都有和詩作當事人——邱惠珍，相當類似背景的女性；再者，以他翻譯自智利詩人、也是共產黨員聶魯達的詩作：《獻給黨》，運用舞蹈的方式表現出來。至於創作方面，則以1994年，他因台北六張犁公墓白色恐怖受難者墓碑的出土，而寫作的《春祭》，作為朗讀的主體。構想之初直到後來，漸結合北京新工人藝術團的朗讀，與當年難能拍攝錄製的紀錄影像為載體，帶來聯繫兩岸變革歷史與當代的召喚。

當然，節錄映真先生重要小說作品：《鈴瓊花》的演出，主要除了以典型性人物高東茂老師，在白色恐怖時期失蹤的情節為鋪陳的書寫之外，還因為映真先生曾留下這篇小說朗讀的原聲，這便也形構了作者本人與當代青年的對話連帶。

除此之外，在紀錄影像的構成上，導演黃鴻儒在資料收集與紀錄觀點的摸索，花下很大的功夫，配合李慈滄的聲音創作時，便展現一

種具備藝術想像力的現實主義影像鋪陳。必須說，這是政治性藝術的永恆辯證觀點，其重要性，來自於如何將變革說得好，說得動人，且說得不乏味與不教條。特別是，《人間雜誌》前編輯范振國，因著曾近身貼近與映真先生一起工作的關係，當他翻出當年映真先生翻譯的南韓文益煥牧師的長詩——《到平壤去》時，我們共同想到的，便是放進紀錄影像的最後，取得東亞進步左翼文藝的相互參照關係。

胡德夫、林生祥、楊祖珺的到場，展現以歌唱喚回消失中的進步聲音的面向。特別是楊祖珺直面又熱情且感性的述說，打破舞台與觀眾之間，僅僅在懷思與仰望一個先行者的界線——我們都走進陳映真的真實時空中……。

我與映真先生有過三次較貼近的劇場相遇。首先是1994年，在台北南海路台灣藝術教育館演出他的劇作：《春祭》。演出後，他曾表示，希望有再次演出的機會。可以見出他對劇場引發的現場回響，有他獨到的感受與見解。這以後，在2003年，我在差事劇團編導的帳篷劇碼：《潮暗》，因為演出空間在當年尚未被整治的寶藏巖，且內容融合國共內戰與冷戰民族斷斷下，一位老兵的故事，並述說當年民粹主義的種種對族群的撕裂，引發另類劇場界的一些注意。我便也邀了映真先生到場觀賞。猶記得當時，他身體已有些因心臟開刀復原，而走動上並不那麼順遂，卻一路硬硬的走在坡路上，來到蔓草橫生的、臨時搭蓋起來的帳篷看演出……。

演出後，我請他寫評論文章，他一口答應，只說身體不若過去康健，完稿時間可能無法在數天內。記得十天以後吧，我收到他傳真到辦公室來的文章。讀畢後，深感他對文藝思想的重視，及於文學創作，更及於劇場的事實！他在文章中的一段這麼說：

鍾喬極欲訴說其作品中的意義的劇場 述，吸引著觀眾集中了所有的注意力觀賞，從而感受到劇場奇妙的魅力和說服力。我自己則感覺到鍾喬充滿熱情地想要向觀眾發言，而且雖然不若傳統現實主義那樣直截地被傳達劇作者的思想和意義，但既使吉光片羽，經過作者當於實



驗意識的重組的重要的思想意象，還是強烈地撩撥了我的思維，這是無庸置疑的。

這以後的一段，他也提出了觀劇後的善意批評與鼓勵。他又說：

於是實踐文藝的創作方法，又引起我們的關懷。批判現實主義固不待言，實踐文藝只要志在表現和揭發生活中陳舊的矛盾與非理的核

心，從而呼喚改造的實踐，從現實中來的創作材料的選擇、剪裁、取捨、創造的邏輯恐怕還是十分重要的。總體的說，《潮暗》如有缺憾是作者把他要訴說的生活，幾乎全部爭相推擠在時間和空間都受一定限制的劇場，不能不讓

人有應接不暇的緊迫感。

這是映真先生給差事劇團的劇作，做過較為深刻完整評論的一次。以後，2009年，我以他的小說《第一件差事》改編為《另一件差事》的演出。時值他創作50周年的研討會恰在台北舉辦，吸引來兩岸文學評論界學者與評論家到場觀看，唯獨，當時他已臥病北京，無法親自前來給予意見或批評。

現在回想，1989年《人間雜誌》結束時，透過映真先生的引介，我終而又從文字創作走回劇場的

道路，較以往不同的是：這一回，走進的不是以西方現代劇場為導向的戲劇，而是以第三世界劇場為世界觀的身體表現。那時，最常與他討論的，便是東德劇作家布莱希特(Brecht)的「史詩劇場」(Epic Theatre)。

當然左翼文化人討論布莱希特，也是一件很司空見慣的事情，不值得大書特書。倒是將布氏的文藝創作與文藝理論結合起來談時，我們見到映真先生，作為帶有強烈第三世界傾向的中國作家，他的探索經常及於思想在創作中，如何與觀眾或讀者對話，這卻是永遠有力道的一個重點！運用映真先生的說法，他認為布莱希特在劇場中是「犯規的」。因為，拒絕觀眾在劇場中忘我的投入，卻要求觀眾與場上演出對話，「這就是破壞」他說。但他認為這是創造性的破壞，只有這「破」，才帶來下一步的「立」。觀眾這時才從觀眾席間，因為打破經年累月由菁英階級泡製的美學規範，親身站起來表達劇場和民眾自身，和世界之間的對話關

係！

我以自身和映真先生，從《人間雜誌》的採訪現場到民眾戲劇的劇場表現，深入思索陳映真追思文藝晚會的美學表現，邀集近27年(1990-2017)來共同在劇場工作的實作者，完成這項晚會。其目的，不僅在回首，卻更在前瞻：如何經由紀念映真先生在文學創作上的成果，召喚左翼的文藝、劇場、美術、音樂與舞蹈，並化身為文化行動，重新和這個瀰散著錯亂

亂氣息的時代相遇！

劇場是當下的藝術。其當下性，通常讓包括觀眾在內的戲劇空間，處在一種緊迫感中，便也是日本帳篷戲編導勞作者櫻井大造常言的：「一瞬間」。意思是說：失去瞬間，稍縱即逝；唯有將每一瞬間帶進劇場，才有共同創造的

每一瞬間。這也是文藝晚會意欲推進的、相關於陳映真思想與創作的每一瞬間！當然，恰因為如此，這只是開始的第一瞬間遠行。

映真先生過世後，我寫了一首詩，作為對我的啟蒙老師的追思與懷念，節錄最後一段如下：

然則，這一回，您是真的遠行了
紅土地上，我望見轉身的刹那
您再次蹲下身來
與曾經仰望的，或者遺忘的
與眼前的人完成等身的視線
便是這樣的視線
您落葉歸根，在深愛的
在關切的、憂心的 母親之河的大地上
子夜，星空無言
時間的彼岸
孤獨的路上，彤紅的天
引我們來再次集結
送您 遠行

往後，我們將以「人間系列當下面對面」、「評論」、「劇場身體表現」的方方面面繼續紀念映真先生，持續未來與當代對話的每一瞬間。路雖孤寂，紅土地上的集結，不分時間的此岸或彼岸。



陳映真追思文藝晚會意欲推進的，是相關於陳映真思想與創作的每一瞬間。(圖／差事劇團)

我是范雨素(上) 文/范雨素

1 我的生命是一本不忍卒讀的書，命運把我裝訂得極為拙劣。

我是湖北襄陽人，12歲那年在老家開始做鄉村小學的民辦老師。如果不離開老家，一直做下去，就會轉成正式教師。

我不能忍受在鄉下坐井觀天的枯燥日子，來到了北京。我要看看大世界。那年我20歲。

來北京以後，過得不順暢。主要因為我懶散，手腳不利索，笨。別人花半個小時幹完的活，我花三小時也幹不完。手太笨了，比一般的人都笨。上飯館做服務員，我端著盤子上菜，楞會摔一跤，把盤子打碎。掙點錢只是能讓自己餓不死。

我在北京蹉跎了兩年，覺得自己是一個看不到理想火苗的人。便和一

個東北人結婚，草草地把自己嫁了。結婚短短五六年，生了兩個女兒。孩子父親的生意，越來越做不好，每天酗酒打人。我實在受不了家暴，便決定帶著兩個孩子回老家襄陽求助。那個男人沒有找我們。後來聽說他從滿洲裡去了俄羅斯，現在大概醉倒在莫斯科街頭了。

我回到了老家，告訴母親，以後我要獨自帶著兩個女兒生活了。

2 童年，我和小姐姐倆人腳對腳躺在床上看小說。眼睛看累了，就說會兒閒話。我問姐姐：我們看了數不清的名人傳記，你最服的名人是哪個？小姐姐說：書上寫的名人都看不見，摸不著，我都不服氣，我最服的人是我們的小哥哥。我聽了，心裡不以為然。是呀，

書上的名人是看不見，摸不著。但我們生活中能看見摸著的人，我最服氣的是我的母親。小哥哥無非就是個神童罷了。

我的母親，叫張先芝，生於1936年7月20日。她在14歲那年，因能說會道，善幫人解決矛盾，被民主選舉為婦女主任。從1950年開始幹，執政了40年，比薩達姆、格達費這些政壇硬漢子的在位時間都長。不過，這不是我服氣母親的原因。

母親只有幾歲的時候，偽爺（外祖父）把她許配給房子連房子的鄰居，就是我的父親，以後母親就能幫襯我的舅舅了。我的父親年輕時是個俊秀飄逸的人，可父親的關係一點也不好，他們天天吵架。

從我記事起，我對父親的印象，就是一個大樹的影子，看得見，但沒有用。父親不說話，身體不好，也幹不了體力活。屋裡五個娃子，全靠母親一個人支撐。

我的母親是生在萬惡舊社會的農村婦女，沒有上過一天學。但我們兄妹五人的名字都是母親取的。母親給大哥哥起名范雲，小哥哥起名范飛。希望兩個兒子能成人中龍鳳，騰雲駕霧。母親給我們仨姐妹的名字起得隨意多了。大姐叫范桂花，意思是開桂花的時候成人形的。小姐姐是開梅花的時候生的，應該起名叫梅人，但梅人，諧音「霉人」，不吉利。媽媽就給她起名范梅花。我是最小的娃子，菊花開時生的，媽媽給我取名范菊人。十二歲那年，我看了當年最流行的言情小說《煙雨濛濛》，是瓊瑤阿姨寫的。便自作主張，改了名字，管自己叫范雨素。

大哥哥從小就有學習自主性，但沒有上學的天賦。每天夜裡，捨不得睡覺地學習，考了一年，沒考上大學，復讀了一年，還是沒考上。大哥哥生氣了，說不通過高考跳農門了。大哥哥要當個文學家跳農門。我們家是個很窮的人家，兩個姐姐的身體都有殘疾，長年累月看病，家裡窮得叮叮噹噹響。可是因為大哥哥要當文學家，當文學家要投資的。大哥哥把家裡的稻穀麥子換成錢，錢再換成文學刊

物、經典名著。沒有了糧食，我們全家都吃紅薯。幸運的是，媽媽的五個娃子沒有一個是餓死鬼托生的，也沒有一個娃子抗議吃得太差。

大哥哥又讀又寫了好幾年，沒有當成文學家。身上倒添了很濃的文人氣息，不修邊幅，張口之乎者也。像這樣的人，在村裡叫做「喝文的人」，像魯迅先生筆下的孔乙己一樣，是被人鄙視的。

但是，大哥哥和孔乙己有不一樣的地方，大哥哥有我們英勇的母親。因為母親的緣故，沒有人給大哥哥投來鄙視的目光。

母親口才很好，張嘴說話就有利口復家邦的架式。她長期當媒人，在我們襄陽被人喊作「紅葉」。母親當紅葉不收一分錢，純粹是做好事，用現在的詞語叫志願者。上個世紀八十年代初的農村，家家都有好幾個娃子，男大當婚，女大當嫁。像母親這樣的人，是最受歡迎的人才。

大哥哥沒當成文學家，沒跳出農門，這不是要緊的事。但大哥哥需要結婚，這是大事。像大哥哥這樣類型的人，在村裡被人叫作文瘋子，說不上媳婦。可是我們有厲害的媽媽，她向來能把黑說白，能把大哥哥的缺點說成優點。憑著母親的凜凜威風，我們這窮得叮噹響的人家，給大哥哥找了一個如春天的洋槐花一般樸實的妻子。

結了婚的大哥哥依然迂腐。他對母親說，村官雖小，也是貪官汙吏的一部分，他讓母親別當村官了，丟人現眼。那時候，我雖然年齡小，也覺得大哥哥逗，哪裡有每餐啃兩個紅薯的貪官汙吏？

但是，母親什麼也不說，辭掉她做了四十年的村官。大姐生下來五個月，發高燒，得了腦膜炎。當時交通不方便，母親讓跑得快的舅舅抱著大姐往四十里外的襄陽城中心醫院跑。住上了院，也沒治好大姐的病。大姐不發燒了，智障了。

據母親說，是打針藥時下得太重了，大姐服藥物中毒了。

大姐服了，可母親從不放棄。母親相信自己能改變這個事實，她相信西醫，相信中醫，相信神醫，不放棄每一個渺茫的機會。經常有人來家裡報信，說哪個地方，有個人成仙了，靈了。母親便讓父親領著大姐姐討

神符，求神水喝。討回來的神符燒成灰，就著神水，喝到大姐姐的肚子裡。一次次希望，一次次失望。母親從來沒放棄過。

小姐姐的小兒麻痺症，一直治到12歲，腿開了刀，才慢慢好轉。

母親生了五個娃子，沒有一個省心。

3 曾經的我很膨脹。我是母親年近四十歲生的唯一健康的小女兒。我的童年，母親忙得從來不管我。我在六七歲時，學會了自己看小說。這也不是值得誇耀的事，我的小姐姐和大表姐都能看一本本磚頭厚的書。童年唯一讓我感到自豪的事，就是我八歲時看懂一本豎版繁體字的《西遊記》，沒有一個人發現過，也沒有一個人表揚過我。我自己為自己自豪。

我那個年齡，很容易驕傲。我的成績一直是班上最好的。我上課時，從來沒聽過課，腦子裡把看過的小說自編自導一遍。一本叫《梅臘月》的小說，在我腦子裡導過一千遍。

我上小學的年代，文學刊物刊登得最多的是知青文學，裡面全是教人逃火車票，偷老鄉青菜，摘老鄉果子、打農戶看門的狗，燉狗肉吃的伎倆。

看這些小說，我感到一餐啃兩個紅薯的生活是多麼幸福呀。不用偷，不用搶，也沒有人打我，還有兩個紅薯吃，還能看閉書。少年的我，據此得出了一個道理：一個人如果感受不到生活的滿足和幸福，那就是小說看得太多了。

我不光看知青文學，還看《魯賓遜漂流記》、《神秘島》、《孤星血淚》、《霧都孤兒》、《在人間》、《雷鋒叔叔的故事》、《歐陽海之歌》、《金光大道》。通過看小說，我對中國地理、世界地理、中國歷史、世界歷史了如指掌。只要報一個地名出來，我就知道在世界上哪個大洲。說一條河流出來，我能知道它流向地球上的哪一個大洋。

我十二歲了，我膨脹得要炸裂了。我在屋裡有空白的紙上，都寫上了「赤腳走天涯」。在十二歲那年的暑假，我不辭而別，南下去看大世界了。

選擇南下，是因為我在1982年的一本雜誌上，看見一個故事。北京有一



范雨素的母親。

個善人，專門收養流浪兒。她在冬天收養了一個流浪兒，那個孩子冬天睡在水泥管道裡，把腿凍壞，截肢了。我對這個故事印象深刻，知道如果去北京流浪，會把腿凍沒了。

我按照知青小說教我的七十二道伎倆，逃票去了海南島。那裡一年四季，鮮花盛開。馬路上有木瓜樹、椰子樹。躺在樹下面，可以吃木瓜、喝椰汁。我吃水果吃膩了，就上垃圾桶裡找吃的。小說裡的主人公都是這樣生活的。頭髮很短，髒兮兮沒洗臉的我，看著像一個沒人理睬的流浪男孩。人販子辨認不出我的性別，也沒盯上我。

可這種日子會過膩的。沒有學校讀書，沒有小說看，也沒有母親。我在海南島上浪蕩了三個月，決定打道回府。一路逃票，回到了家鄉，回到了母親身旁。

一回到家，只有母親選用慈祥的眼神愛著我，父親和大哥哥對我恨之入骨，說我丟了他們的人。村裡，年長的族兄找到了母親，說我丟了整個范家的臉面，讓母親把我打一頓，趕出去。

這時候，十二歲的我清醒過來。在我們襄陽農村，兒娃子（男孩）離家出走幾天，再回來，是稀鬆平常的事。而一個娘娃子（女孩）只要離家出走，就相當於古典小說的私奔罪。在我們村裡，從來沒有女孩這麼做，我離家出走，成了德有傷、貽親羞的人。

我沒臉見人，也沒臉上學了。最關鍵的是，我也沒勇氣流浪了。怎麼活下去？活下去是硬道理。

母親並沒有拋棄我。這個時候，我的神童小哥哥已讀完大專，成了智商、情商雙高的人才，當了官。母親支使神童哥哥為十二歲的我謀了一份民辦老師的工作，讓我在一個偏遠的小學教書，安頓了我。

荏苒歲月。轉眼間，母親的娃子們全成了成年人了。母親為我的大姐姐求醫問藥了二十年，還是沒治好大姐姐的病。大姐姐在二十歲那一年，發了一次高燒，醫治無效，死了。

小姐姐長大後，成了鄉下中學教語文的老師。在學校教書時，小姐姐的才子男朋友去上海另覓前程了。腦子裡有一萬首古詩詞內存卡的小姐姐恨恨地說：「一字不識的人才有詩意。」

小姐姐找了一個沒上過一天學的男人官，草草打發了自己。大哥哥還在村裡種地，鋤頭、鋤頭、鐵鍬，把大哥哥要當文學家的理想打碎了。大哥哥現在只種地了，過著苦巴巴的日子。再也不搔首問天，感嘆命運多舛。

少年得志的小哥哥，在40歲那年，迷上了賭博。可能因為官場運氣太好，小哥哥在賭場上只一個字，輸。輸錢的小哥哥借了高利貸。很快，還不起債了，他每天都在騰、挪、躲、閃著追債人。官也被撤了。

世態炎涼，小哥哥沒有朋友了，沒有親戚了。小哥哥在深夜裡，在漢江二橋上一遍遍徘徊。

這時候，母親站了出來，她一遍遍勸慰小哥哥。母親說四十歲的兒子，是個好娃子。這不是小哥哥的錯，是小哥哥當官的朋友把小哥哥教壞了。

母親說，對不起小哥哥，那時沒有讓年幼的小哥哥復讀一年。如果復讀了，考上了大城市裡的大學，到大城市當官，大城市的官員素質高，不會教壞小哥哥，小哥哥就成不了賭鬼了。母親說，人不死，債不爛，沒什麼好怕的，好好地活下去。有母親的愛，小哥哥堅強地活著。

4 我離開對我家暴、酗酒的男人，帶著兩個女兒回到襄陽，母親沒有異樣，只是沉著地

說，不怕。但大哥哥馬上像躲瘟疫一樣，讓我趕走，別給他添麻煩了。

按照襄陽農村的傳統，成年的女兒是潑出去的水，母親沒有幫助我的權力。母親是政治強者，但她不敢和中國五千年的三綱五常對抗。愛我的母親對我說，我的大娃子不上學了，不要緊，母親每天會求告老天爺，祈求老天爺給她一條生路。

這個時候，我已明白，我沒有家了。我們農村窮苦人家，糊口尚屬不易，親情當然淡薄。我並不怨恨大哥哥，但我已明白，我是生我養我的村莊的過客。我的兩個孩子更是無根的水中飄萍。這個世界上只有母親愛著我們了。

我帶著兩個孩子來到京城，做了育兒嫂，看護別人的孩子，每星期休一天。大女兒在東五環外的皮村，在出租屋裡看護小妹妹。

我運氣真好，我做育兒嫂的人家是上了胡潤富豪排行榜的土豪。男雇主的夫人生的兩個孩子，已是成年人了。我是給男雇主的如夫人看護嬰兒的。

男雇主的如夫人生了一兒一女，大兒子在國際學校上學前班，小女兒是剛三個月的小嬰兒。男雇主給大兒子雇了一個少林武校畢業的武術教練，在自己家蓋的寫字樓裡闢出了一塊三百個平方的場地，裝上了梅花樁，沙袋，單雙杠…給庶子一個人使用。除了學武，又找了一個中國人民大學畢業的學霸，做家庭教師，包吃住，負責接送孩子，指導孩子寫作業，領著孩子去習武，還教六歲的孩子編程序。

我只負責三個月的小女嬰。小嬰兒睡覺不踏實，經常半夜三更醒來。我跟著起來給孩子餵奶粉，哄她入睡。這時，我就想起我在皮村的兩個女兒。晚上，沒有媽媽陪著睡覺，她倆會做噩夢嗎？會哭？想著想著，清然淚下。還好是半夜三更，沒人看見。

女雇主比男雇主小25歲。有時半夜起來哄小嬰兒，會碰到女雇主畫好了精緻的妝容，坐在沙發上等她的老公回來。女雇主的身材比模特曼妙，臉比那個叫范冰冰的影星漂亮。可她仍像宮鬥劇裡的娘娘一樣，刻意地奉承男雇主，不要尊嚴，伏地求食。可能是她的前生已受夠了苦，不作無用的奮鬥。

每每這時，我就會恍惚，不知道



北京皮村的「工友之家」舉辦許多工人文化活動，范雨素也是成員之一。

自己是活在大唐盛世，還是大清帝國，還是社會主義新中國。可我沒有特異功能，我也沒有穿越過呀！

大女兒交了兩個同齡的不上學的朋友。一個叫丁建平，一個叫李京妮。丁建平來自甘肅天水，丁建平不上學是因為媽媽拋棄了爸爸，爸爸生氣。爸爸還說，公立學校不讓農民工的孩子上，上學只能到打工學校上，這樣的學校一學期換好幾個老師，教學質量差。反正上不成個器，就省點錢不上。

李京妮不上學，是因為她的爸爸在老家有老婆孩子，可還去騙李京妮的媽媽，生了李京妮。李京妮的媽媽發現受騙後，氣走了。也不要李京妮了，爸爸是個善良的人，沒有拋棄李京妮。可爸爸說，李京妮是個戶口也沒有的黑孩子，城裡的打工學校，都是沒辦學資格的黑學校，娃子們在裡面上學，沒有教育部的學籍，回老家也不能上高中考大學。李京妮是黑人，沒必要再上這黑學籍的學校，來個雙料黑。

我心想，這倒催催的教育部，誰定的這摧殘農民工娃子的政策呢？報紙上說，教育部這樣做，是為了不讓下面的學校虛報人數，冒領孩子的義務教學撥款。可教育部為什麼不彈劾吏治，非要折磨農民工的娃子？

有母親在求告老天爺，我的兩個孩子健康快樂地生長。三個大孩子一起看護一個小孩子，很輕鬆，孩子們每天都好得很。三個孩子，每天對著小女兒唱「我們的祖國像花園，花園的花朵真鮮艷」，唱得眉飛色舞，玩得歡天喜地。

待續……

人間書訊

新與舊
理與時
情與勢

人間思想
第七輯

作者：賀照田、高士明
頁數：352頁
ISBN：978-986-94046-3-1
定價：300元（台幣）

【內容簡介】

《人間思想》第七輯的論題核心「新與舊·理與時·情與勢」，在《人間思想》第五輯討論的基礎上，再論建國初期歷史實踐的豐富內涵，更為集中地關注新的歷史狀況與人的特定狀態之間的多重關係。如果我們直接以前者來對應後者，便會陷入西方以國家和個人關係理解市民社會的認識窠臼，而無法深進中國社會的組織肌理和經驗實感。

事實上，建國這一歷史實踐所開啟的建制議程，是通過翻轉和重塑與個體經驗密切相關的認識範疇，從而落實為新的、富有朝氣、充沛向上的人心秩序和日常生活。在我們的理解中，這些認識範疇包括了新與舊、公與私、理與時、情與勢。這一期的《人間思想》希望借助對這些認識中介所對應的歷史實踐過程的整體考察，進一步討論1949—1953年新的歷史狀況與人的特定狀態之間相互構造的關係。

人間出版社網路書店
https://goo.gl/nMtwvF
唐山書店
https://goo.gl/6MsiuT
誠品
https://goo.gl/aYljc2



范雨素的文章在大陸網媒上被強力推薦。

毒蘋果札記

文／施善繼

2016.11.2 · 一八四四

172年前古歷史的風，依然輕輕拂拂，掠過了耳際，提醒著來澳門務必探看昔日《望廈條約》簽訂的舊址。

沒有瀏覽名寺裡的種種，逕行折轉踏抵後園，視線所及果然滄桑。初冬的陽光明媚但氣溫有些燥悶，當年簽訂條約的石桌石椅俱在，估計它們非汰舊換新的道具，全係真物的原件。過往傷口結成的時間之痂，彷彿早已脫落，這座名寺的後園，幾近荒廢，園中景觀兀自參差歪斜兀自粲然破敗著。

帝國主義強勢的後勁未曾弱化，我家鄉的那個島，猶在醞釀溶於享受，舊帝的餘暉與新帝的朝霞，除了甜美眾皆顧盼，舊殖的意猶未盡餘韻無窮與新殖的鮮樣多姿與蒼翠欲滴。

《望廈條約》另稱《中美五口貿易章程》。共34款。通過此約，美國不僅獲得了英國在《南京條約》及其附約中所攫獲的除割地、賠款外的全部特權，而且還獲得了幾項新的特權。例如：擴大了領事裁判權的範圍；剝奪了中國的關稅自主權；美國兵船可以自由進入中國領海；美國可以在中國通商口岸租地建樓，設立醫院、教堂等等。

徐代德編著《背德的帝國—美帝國主義發展史話》（人間出版社／1990年7月版），找來讀，為時未晚。



《背德的帝國》，徐代德編著／人間出版社 1990.7。

2016.11.30 · 告別的前夜

明日上午10時，要前往八寶山與映真告別。我投宿這家旅店的窗口，正好向著朝陽醫院東門的斜對面。

天色漸漸暗了下來，架設在醫院屋頂上端，幾個醫院的招牌大字，紅通通的LED亮光側射照進我的房裡，照在不可能睡穩的臥榻眠床。映真這一長段病體的醫療，端賴醫院裡人力與物力的操持，LED燈焰光波的干擾，緩緩的從陌生的疏離，轉化為寄情的謝意。不知有無空檔，可以進去醫院，看看映真住過的病房與他走過的廊道…

我的房間位於八樓，空間距離與對樓的紅光頗近。一個星期前，映真辦理出院，意味著他已離開人間。

睡不穩無論如何睡一點吧。

2016.12.22
悼詩三首之三——
等我，寄映真

甩開病體黑暗的蹂躪與跟踪
估計抵達天堂或地獄的岔口。
我的心懸著，百般放不下，
你到底走了沒走了沒走。

也許還不習慣這樣子的淵默
好好休息吧，閉上眼簾永遠——
你已經辦妥該辦的事，塵寰
隨它繼續荒誕、逆流、猥瑣…

骨灰的磷光不偏不倚對準我
招手，暗示著要不斷重讀
儲存在書架上孜孜不倦，你

一生為故鄉深鎖的濃霧發愁。
留下箴言絕筆不再寫作
我明確你在字裡行間等我。

2017.3.20 · 一八四二

一個上午，走過廈門的幾條小街大道，那麼巧，它們的乾淨度，比我來自的所在，都比較悅目。路上行人邊走，邊抽著紙煙的，轉個角或慢慢繞著煙味裊裊虛飄，却彷彿不見路沿躺落的令人生厭的煙蒂屍頭，是癮君子的不率性而為抽完即扔，或清潔人員的賣力不斷清掃。

下出租車車資，支付寶。快速跨

步大馬路進入第八市場，在左邊第一個水果攤，秤四顆紅肉柳橙，支付寶；枇杷一斤半，支付寶；閩南的麻花，支付寶。漫盡超過百餘公尺傳統市場的腥濕五味，如果僅只輕聞覽觀，生鮮活盪無所不在，我的原鄉之音閩南話語此起彼落，則支付寶無須上場，可以免矣。

黃勝記1842。七個浮雕大字，懸貼在市場尾十字路口的古樓樓切面，這片肉鬆店，自廈門被迫開放為通商口岸，已經產銷了175年，而175年後當今的英國佬，正在處心積慮編排如何脫歐，這支唐寧街十號狐狸，狡猾如故，銘記不忘利己為天經地義。

搭32號公車回虎園路旅店。四個人沒一個兜裡有小鈔，10元紙幣為難司機怎麼找零，司機先生也無絲毫猶豫，立即揮手請坐免費。

不要小覷一塊錢車資，它體現了司機先生大大的美意，發散了社會主義小小的美麗。

2017.5.1 · 《大獨裁者》

352這一組數字，係聯合國公佈，近期一段時間，美國使用它的先進武器，襲擊伊、敘兩國部份地區死亡的無辜平民。據信這僅僅會是表面數字，實際的冤魂鐵定超出這些區區。廣大第三世界的生命如此悲運，也只能眼睜睜看著聽著，愛莫能助徒呼奈何。《孟子·公孫丑上》：「惻隱之心，仁之端也。」，孟子幸好非生於今世，要不然他唸完這一句，下一個動作，可能暫時先把頭扭過去。

冷血嗎？自殖民主義興起，參加殖民俱樂部的會員，哪個不冷血，於今為烈而已。

二戰後，兩員超強惡棍以北約、華約分庭抗禮，其後蘇聯解體，順理成章形塑單霸。蘇聯解體時，我恍惚遙感列寧在遠方間歇的嘆息，我無疑沒有幻覺而生理正常，而誰又為他安撫黑暗裡的悲傷。好在躺臥墓中的列寧，已經沒有什麼可以失落的了，有失落感的後生，聽聽蕭斯塔科維奇的曲子，哪一首都合適，寫於1926年的第一號鋼琴奏鳴曲（或翌年配器譜成第二號奏響曲《十月》），嫌太嚴肅的話換，換分別寫於1934年與1938年的兩首《爵士組曲》。



蕭斯塔科維奇的鋼琴曲集封面。

以殺別國人民為樂，而且肆無忌憚的虐殺，等同喪心病狂。鬼域中也有好鬼，吾民俗裡的中元普渡，把陰間的好兄弟都伺候得個個心滿意足，不鬧人間。但喪心病狂列屬惡鬼。

最令人望而噁心的，當屬蘇聯解體後，那一批空心人（艾略特語）扮成的活惡鬼，魔頭自詡救世主，偏偏救世主專司毀滅，毀滅他者的算計裡，其實暗藏著自噬的定式。狂徒的末路天誅地滅，彼一日降臨之際，它若來不及阿門，我願加入會眾為它默禱。

1938年卓別林在舊金山附近的一處海濱，開始編寫《大獨裁者》劇本，德國的外交人員和美國的法西斯組織對卓別林全力施壓，要他放棄該項工作。1939年《大獨裁者》進行拍攝。1940年卓別林遭到「眾議院非美活動調查委員會」控訴，10月15日《大獨

裁者》公演。卓別林不會只恭維希特勒一尊，他同時也點描醜陋法西斯諸相。一個滑稽突梯的希特勒殞於非命，不知死活當今的某些五月花後裔，正扮裝活鬼合演不用換幕的單元劇，大獨裁者分身殊體，奇形怪狀不斷遊走於舞台聚光燈的亮處，面向當今之世發號施令比手畫腳。

2003年自伊拉克被襲擊至今，已過去14個年頭，阿拉伯文化的輝煌，在連綿戰火的摧殘蹂躪下，正日漸黯淡，無所遁逃的生命在斷垣殘牆的陰影裡流離失所。世界文明發源地之一的兩河流域，已經陷落消失無從尋索。

352條沒有留下姓名，無辜的生命不足惜！他們在大獨裁者按鈕瞬間化為灰燼。352條以外，還有幾百、幾千、幾萬倍，數不勝數的352。

毒報是以兩岸就業、民間交流，及關注兩岸最新動向為主要內容的專業報，目前為雙周刊，隔週發行1.5萬份，期待你將這份用心與好讀的報紙推薦給朋友們，也歡迎富有兩岸交流經驗的朋友投稿。

全台毒報索取點

【中正區】 牯嶺街小劇場（牯嶺街） 河岸留言 茉莉二手書店公館店 茉莉二手書店台大店 誠品書店台大店 台北國際藝術村 東吳大學城區部遊藝廣場 胡忠2手書店 【北投區】 蘭台藝廊 尖刺咖啡探索食堂 【中山區】 穆勒咖啡館 實踐大學誠品書店 【松山區】 城市舞台 台北皇冠小劇場 【大同區】 台北當代藝術館 【大安區】 德魔師Cafe'	若水堂 台北市立圖書館 院子咖啡 BASTILLE CAFE師大店 BASTILLE CAFE台大店 BASTILLE CAFE溫州店 秋水堂書店 唐山書店 山外書店 女書店 書林出版社 【萬華區】 誠品書店西門店 【信義區】 誠品書店信義店 【文山區】 世新大學傳播大廈 政治大學政大書城 胡忠2手書店 【新北市】 有河Book	阿布仔香茅廚房 老柴咖啡館 小小書房 甘樂文創 【中壢市】 若水堂 小時代2手書店 去流浪咖啡廳 想買藝文空間 【新竹市】 若水堂 水木書苑 江山藝改所 【新竹縣】 金百萬彩券行（湖口） 【南投縣】 河堤慢食 【台中市】 東海書苑 東海和平咖啡館 敦煌書店東海店 若水堂	20號倉庫 莊園烘焙咖啡 當代攝影城 【豐原區】 真善美學苑 【雲林縣】 虎尾厝 SALON 【台南】 成功大學圖文部 若水堂 米登麥蒔蒔烘焙咖啡 草祭二手書店 【高雄】 高雄市立文化中心 誠品書店大遠百店 誠品書店大立店 誠品書店大統店 若水堂 山城花語美好生活 促進會六龜生活重建中心	【花蓮】 黑潮海洋文教基金會 39食堂 時光二手書店 白狗公寓(民宿) 【台東】 鑽花村 【澎湖】 澎湖科技大學圖書館 雜鳥藝文空間
---	---	--	---	---



拜訪兩岸毒報的網頁