

2018/1/31~2/13

發 行 人: 陳福裕 總 編 輯:許育嘉 編輯主任:林聲洲 編:台北工寮



台北郵局許可諮 台北字第5155號

雙周刊 誌

嶗山圖

惠孝同(1902-1979) 北京人。原名惠均,字 孝同,號柘湖,別號松 溪、晴廬。1920年入中 國畫學研究會,拜金城 為師,專攻山水。1924 年與溥心畬、溥雪齋等 人創立「松風畫會」, 1927年與金蔭湖、胡佩 衡等共組湖社畫會,是 京津畫派的宗師之一。 歷任中國畫學研究會研 究員、天津傳習社社長 , 北京畫院藝術委員會 主任委員,國子監國畫 補習校校長等。惠孝同 山水傳統功力深厚,構 圖頗具巧思,所作樹石 古厚渾茫,意境深幽。

《崂山圖》是惠孝同創 作於1953年的一幅作品 ,整體結構的重心是那 山巒之中的一組建築, 選擇用巨大的嶗山奇峰 來突出這個主題。在用 墨上,講究從簡,多用 淡墨而且皴擦不多,大 量的線條都是用淡墨線 勾勒,再以淺絳罩染, 只是與樹叢岩縫等停筆 轉折之處用濃墨點垛。 整個畫面看上去頗具雲

惠孝同 紙本設色 1953年

中華郵政台北雜字第1567號執照登記為雜誌交寄

■e-mail:chaiwanbenpost@gmail.com ■blog:ben.chinatide.net ■Facebook:facebook.com/chaiwanbenpost

本報每逢隔週的週三上架,每份零售20元,歡迎訂閱或至各地置放點索閱。

兩岸要聞 2、3

計評:

お参

台大校長遴選, 有什麼樣的社會就有什麼樣的大學



當代中國 8、9 專題:中國智慧汽車時代

無人駕駛汽車還有多遠 新能源車的未來



就業/萬象 10、11

台灣創客的四季觀光果園 「閃玩」正流行 「間隔年」能去哪?



文化/科技 12、13

陸劇「風筝」: 從禁播到熱播 研發「焊接機器人」的第一人



臺灣史 14、15

台北機廠: 肇始於清代的台北機器局



霧縹緲的靈動感,使得 崂山仙境那種天然情趣

躍然紙上。

各期精采內容請見犇報BLOG

反觀今日的台大,校地佔了台灣百分之

台大校長遴選, 有什麼樣的社會就有什麼樣的大學

__大校長的遴選結果出爐,原本不被 □ 看好的,集技術官僚、學術菁英與 企業獨董於一身的管中閔,竟然在本土勢 力的寰視下,硬牛牛的把李遠哲愛將周美 吟和陳弱水擠掉,引起本土產官學界的全 面反撲,甚至用「預算主決議」的方式向 教育部施壓,赤裸裸地將政黨的黑手伸入 校園。綠營人士的忿忿可想而知,在他們 看來,台灣大學既然是島內最高學府理應 為「本土價值」服務,怎麼會跑出一個前 朝遺老,不但是個「外省爺們」,還不是 台大出身,實在是有辱斯文。

支持與反對,兩浩雖各有所執,其實

是一個事物的兩個面向,反映出台灣社會 看待大學價值的工具化傾向:一部分人認 為,高等教育的衡量標準是學生的技能獲 取和就業安置。當台灣高等教育面臨少子 化和全球化的衝擊, 選校長就像一間好公 司選CEO, 我們不再需要「傅斯年」。行 走於產官學綜合體的「管爺」,絕對是台 大校長的不二人選;另一部分人則認為, 教育職司意識形態再生產,一所好的大學 不僅要向青年人提供精準履行其社會分工 的各種技能,更重要的是要將具有支配地 位的價值、規範和觀念體系制度化,將青 年人整合進入主流的文化,藉以維持其政 治體系的賡續。民進黨好不容易全面執 政,蔡英文的「台灣價值」才是主流,台 灣大學怎可背道而馳。

平心而論,此番台大校長遴選所引發 的諸多爭議,什麼利益迴避的程序正義和 論文抄襲的學術倫理都只是虛像,當中所 涉及的藍綠惡鬥和省籍矛盾的憯台詞也不 是問題的根本。當整個社會失去了「集體 價值」的追求,標榜學術獨立、思想自由 的大學精神就不再是一個社會所必須捍衛 的殿堂,這才是我們應該關注的問題。台 灣是一個分裂的計會,如果整個計會都在 比腕力,看看誰的牙齒尖、爪子利,誰就 能夠決定價值、詮釋真理,那麼我們就不 該期待大學校園會是現代叢林裡的一個例 外。有什麼樣的社會,就有什麼樣的大

台灣大學的建校,肇始於日本殖民統治 時期,旨在於將台灣收編為日本帝國南進 擴張基地,培養南進人才。為了配合南進 政策,台灣總督府一方面積極的充實高等 教育內容,著重於熱帶醫學、商業和農業 研究,以及華南一帶資源與語言的調查, 以培養南進人才;另一方面,全力推動 「皇民化運動」廢除漢文,強行推行「國

教育制度,獎勵「國語家庭」,以求達到 台灣人民「皇民化」的目的

的壓迫、經濟上的剝削和社會上的不公平 待遇,其民族意識非但沒有在帝國主義同 化政策的催折下消滅,相反的,通過近代 的科學教育,接受了新的知識、文化和思 想,歷史性的掌握了批判日本帝國主義 統治的理論武器。1943年,受到「開羅宣 言」的鼓舞,以「台北帝國大學醫學部」 為軸心的學運份子開始串連集結,投入反 法西斯戰爭行列,並積極籌畫各種「響應 祖國抗日、迎接台灣回歸」的活動,爆 發了1944年「台北二中學生與謝娥反日事 件」。隨後,日本憲兵隊更以「研讀漢 語、習國語、抗日」的名義,在北部校園 大舉逮捕郭琇琮等近千名抗日愛國學生 造成學生領袖蔡忠恕、雷燦南的犧牲

戰後初期的學生運動,正是以這次的

檢舉事件做為前史,以台北帝大醫學部學 生領袖郭琇琮為中心,成立戰後台灣第一 個自發性的學生組織——「台灣學生聯 盟」。遺憾的是,台灣同胞歡欣鼓舞所迎 接來的祖國,畢竟是一個被封建地主、官 僚以及買辦資產階級所把持的反動化的中 國,因此,「台灣學生聯盟」在尚未形成 統一的組織和行動綱領的時候,就不得不 投入戰後台灣最大的一場民眾自發的抗暴 事件——「二·二八事件」。在事件中, 絕大多數未經組織生活洗禮的青年學生慘 遭殘殺;郭琇琮、陳炳基、吳克泰、葉紀 東、楊建基、陳金木等自日據末期便已活 躍於反帝人民運動當中的學運份子則轉入 地下,認同「紅色祖國」。根據藍博洲先 生的調查,在五〇年代白色恐怖時期犧牲 的校園菁英,光是台大和師院兩校起碼就 有100人以上,而目前已公布的資料中有 案可考者,就有88位。戰後台灣學生運動 的主要領袖:許強、鍾浩東、郭琇琮等知 識菁英,也都在這場肅清中慷慨犧牲。

回顧歷史,不管是在日本殖民統治時 期的反帝民族民主解放運動、光復後的 「二二八人民起義」、還是五〇年代白色 恐怖肅清,以及繼之而來的,在長期軍事 戒嚴體制下的黨外民主運動中,都有台大 師生為了正義和真理挺身而出的身影,也 付出了巨大的代價。這是台灣大學除了學 術貢獻之外,之所以在台灣人民心中享有 崇隆而不可取代的地位的根源, 是前人用 他們的青春和鮮血所堆疊起來的榮耀

語普及運動」,並於1943年開始實施義務

一的土地,每年享受超過160億的政府預 算,並掌控台大醫院一年新台幣300億至 在這一段時期,知識青年面對政治上 360億元的收入。在時代變遷下,大學的 地位與功能已逐漸庸俗化,向企業募款、 向政府要錢、向學生收錢,開EMBA教企業 主如何快速撈錢,活脫是一個金錢所堆疊 起來的殿堂。一座文學院的人文館幾十年 環搞不定,最會賺錢的校友倒是為雷機系 捐建了四棟大樓。那種通過歷史、文學和 藝術可以悸動人心,幫助青年人幫進入一 種更有知覺、更縝密的存在的喜悦,竟然 是一種奢侈 如今的台大,更是一個權力的競技場

以前是「來來來,來台大;去去去,去美 國。」現在是「來來來,來台大;去去 去,去當官」。台灣的內閣博士比率向來 是全球最高,其中又數台大師生最受青 睞。有多少教授學者選擇性地使用西方二 手知識,曲迎上意,終日栖栖惶惶的等待 層峰關愛的眼神,就有多少學生大搞民 粹,整天尋事,排資論輩的等著出頭。曾 幾何時,大學校園不再以她獨特價值去影 響計會、引領風尚,反倒是成為計會的俘

1919年, 面對北洋政府對五四運動學生 的鎮壓,時任北大校長的蔡元培憤而離 京,發表《不願再任北大校長的宣言》並 得到北京各大專院校校長集體的響應。恰 恰是蔡元培這種「不甘心再仰官僚的鼻 息」、「不願意受政治的干預,再做不自 由的大學校長」、「不肯再到北京這個臭 蟲窩出任北大校長,當個逐臭之夫」的風 骨,挺直了戰後播遷來台,如傅斯年、殷 海光等一代知識份子的脊梁,造就了冷戰 後台大人自以為傲的自由主義傳統。如 今,台大行政大樓前的「傅鐘」依舊,傅 斯年仍然是許多台大師生心目中的校長典 範。但是,校園自主、教授治校、學生自 治的大學精神,卻被民粹地簡化成數人頭 的選舉民主,甚至在政治干預下再度淪為 蔡元培眼中的臭蟲窩。物必自腐,而後蟲 生。在政治民粹化的整體氛圍下,要求政 治不要介入校園不過是一句空話,大學本 身就政治,台大更是民粹主義政治的根

應該説,是台大師生先否定了自己,民 進黨才能如此放肆大膽的羞辱台大。怨得 ア誰 ′

讓台灣人回家過年

本報綜合報導

由於台灣民航局拒絕批 要包括從福州、廈門、杭州 准兩岸春節加班機,大陸東 航、廈航176班飛機恐無法成 行,預估影響5萬人次返台過 年的台商、台幹與台生等群 體。對此,廈門航空和東方 航空強烈呼籲讓台灣人能回 為滿足兩岸旅客節日裡探親

據報導,為滿足2018年春 節期間眾多台灣人扳鄉過年 的需求,廈門航空按照慣 例,特別調整運力,申請增 訂了航班。 加70班兩岸春節加班機,主

往返台灣的航班,目前已有 超過1萬名旅客預訂相關航班 機票,預計春節期間將有超 過2萬名旅客乘坐廈航兩岸加 班航班。在東方航空方面 交流和觀光旅游需求,東航 也按照正常流程,申請了106 班(往返212班)兩岸春節加 班航班,已有近2萬名旅客預

版主:歐達善



大陸圖書市場近來也流行將中華優秀經典以現代 「線裝書」的包裝吸引讀者親睞,本屆台北圖書 展或許能到簡體館撿寶。

5000餘種大陸圖書 將亮相台北國際書展

新華社訊

第26屆台北國際書展將於 版社推薦區、大學出版社推 2月6日至11日於台北世貿館 舉行,5200餘種、1萬冊大陸 優質圖書將在此次書展上亮

陸圖書集中展示於「簡體 館」,此館由華品文創出版 公司與廈門外圖集團聯合辦 理,共計12個展位,參加展 區分為十區,包括大陸年度 獲獎新書推薦區、中華書局 推薦區、三聯書店推薦區、 人民出版社推薦區、文藝出

薦區、藝術美學推薦區、古 籍出版推薦區等。

獲獎新書推薦區將展出

大陸各媒體推薦的獲獎書, 據介紹,本屆書展上大 其中包括大陸科幻作家韓松 所著的《驅魔》和大陸生態 文學作家徐剛所著的《大森

此外,人民出版社、山東 銷的大陸出版社近百家。展 人民出版社、上海文藝出版 社、浙江文藝出版社等多家 大陸出版機構都將參展,與 台灣出版業界進行交流。

滬台合作:779家台企入駐上海自貿區新華社訊

2017年滬台經貿合作再創佳績,台商 到12372家,吸引合同台資392億美元。 在滬投資企業新增494家。截至2017年 底, 歷年累計入駐上海自貿區的台商企

版主:歐達善

近日,「2017年度滬台交流十大新 聞」發佈,「2017上海台北城市論壇在 上海成功舉辦」等10條滬台交流新聞入 選「十大」,顯示滬台合作交流走向縱

其中,779家台企入駐上海自貿區,註 冊資本超過16億美元。台企在滬設立企 業總部71個,設立台資金融機構43家。 目前在大陸的台資金融機構,有半數以 上在上海。

統計資料顯示,自2013年9月底上海 自貿區啟動以來,台商近悦遠來。在最 初不到1年時間內,新計冊台企就超過 截至2017年底,上海台資企業累計達 100家,而今這一數字更是大幅增長。

隨著「2017上海台北城市論壇」舉 辦,兩市歷年已累計簽署30項合作備忘 錄。去年也舉辦了的「海峽杯」籃球 賽、「中國新歌聲」巡演等一系列滬台 民間交流活動

據瞭解,入撰「2017年度滬台交流十 大新聞」的上海台商赴台徵才、「雙城 健康講壇」走進台北社區、兩岸青年騎 行京滬等,也均為滬台交流領域的全新

新華社專訪海旅會台北辦事處任佳燕主任 新華社台北訊

在台北敦化南路的一座辦公大樓裡,海峽兩岸旅遊交流 大螢幕上刊登「美麗中華」旅遊廣告,推廣「絲路旅遊」 協會(海旅會)台北辦事處棲身於此。辦公室門口的刊物 架上,介紹大陸各地旅遊的口袋書、小冊子、地圖等琳琅 滿目,據辦事處任佳燕主任介紹,這些刊物很受台灣民眾 歡迎,常常被索取一空。

從2017年7月到台北,任佳燕接任辦事處主任已有半年多 了,期間主要工作是服務兩岸遊客,與當地旅遊業界加強 互動交流,瞭解市場狀況和需求,推廣大陸旅遊

「按照海旅會李金早會長要求,我們的使命在於保持 海峽兩岸旅遊市場交流規模穩步增長和健康發展,充分發 揮旅遊在增進大陸與台灣民眾情感交流中的重要作用,推 動兩岸同胞共同弘揚中華文化,促進心靈契合。」任佳燕 説。

據大陸方面統計,去年台灣人赴大陸超過587萬人次,增 長2.49%, 創歷史新高。而台灣方面統計, 去年以大陸為首 站出境目的地的台灣遊客393萬人次,增長6.6%。

任佳燕表示,台灣旅行社認為,這一業績是在去年兩岸 航班減少,一些大陸景點均需轉機才能到達的情況下取得 的,説明台灣人對大陸旅遊興趣十足。這表明,大陸已成 為台灣人最喜愛的旅游目的地之一。

她分析説,台灣人赴大陸旅遊人數創新高與兩岸旅行 業者旅遊產品創新能力強、台灣人獲取大陸旅遊資訊管道 越來越豐富等因素有關。尤其是大陸實施對台胞免簽注政 策、推行卡式台胞證,極大地便利了台灣人到大陸旅遊、 探親訪友、經貿交流、遊學就學、實習就業等活動。

另一方面,近年來,隨著大陸「全域旅游」的推進,旅 游目的地及景點軟硬體的水準不斷提高、旅遊廁所革命取 得明顯成效,高鐵等交通工具日益便捷暢通,這都增強了 台灣人卦大陸的意願。任佳燕説,台灣遊客反映卦大陸旅 游越來越方便、舒適。

作為海峽兩岸旅遊交流的平台,海旅會台北辦事處近年 來也加大了在台灣宣傳推廣工作,包括贊助「美麗中華創 意遊」大賽;通過「美麗中華旅講堂」邀請學者教授、文 史工作者、旅遊達人等,帶給台灣民眾第一手旅遊資訊 吸引不同客群更多地瞭解大陸的旅遊資源;在社區、學 校、旅行社店面和捷運站等地,擺放美麗中華旅遊宣傳資 料,使台灣民眾能更輕易取得資訊,認識大陸最新的旅遊 線路和景點,充分感受大陸豐富旅遊資源魅力。

去年,台北辦事處以「2017絲綢之路旅遊年」為主題 在台灣的公車身及車站、捷運站口及月台、鬧市街口及

「北國冰雪」等旅遊線路,成效顯著,業界也大力開發相 關的旅遊產品,讓台灣同胞能在大陸走得更深更遠。「現 在來辦事處索取絲路遊資料的台灣民眾最多。

近年來,台灣人赴大陸旅遊另一個趨向是年輕人增多, 研學、實習、個人遊人數增加。任佳燕説,「海旅會」鼓 勵台灣年輕人到大陸研學旅遊,近五年來主辦的「華夏文 明·薪火相傳」台灣青年學生赴大陸研學旅遊活動,已然 成為台灣大學校園間年度最重要、精彩的兩岸交流項目, 參加人數從最早的500人一路增長到去年的2000人。研學活 動除了領略大陸風景、歷史人文,也參訪大陸知名企業並 與大陸高校學生交流。

「通過台灣青年學子、年輕人赴大陸研學、創意遊等親 身經歷,以他們的視角去感受中華文化的悠久歷史和現代 化的發展成就,用自己的感覺喜愛上大陸,為兩岸旅遊及 文化交流創造出精彩的火花。」任佳燕説。

展望未來,任佳燕表示,台灣地區有2300多萬人,對旅 遊市場而言,仍有很大的開發拓展空間,希望更多的台灣 同胞經常到大陸走一走、看一看,在遊覽的同時,感受中 國大陸社會經濟文化等各個領域的巨大變化,感受大陸人 民對台灣同胞「兩岸一家親」的熱情與親情,以旅遊為載 體,推動兩岸同胞共同弘揚中華文化,促進心靈契合。



海旅會台北辦事處任佳燕主任。

Monthly Summary

本期新聞问顧

- 1/16 ▶「立法院」《農田水利會組織通則》部分條文修正草案,將 在院會審議表決闖關通過,全台17個農田水利會改為公務機 關、會長民選改為官派。對此,雲林農田水利會號召各地水 利會成員,動員近萬人北上抗議
- 1/18 ▶ 菲律賓國內組織稱設立「慰安婦」銅像會傷害菲日關係,提 出希望移除銅像。菲律賓總統杜特蒂日前表示,馬尼拉市設 立「慰安婦」銅像是菲律賓在世「慰安婦」受害者及其親屬 的自由表達權。設立銅像符合菲律賓憲法及法律,他無權干 涉,也無法阻止。
- 1/18 ▶平昌冬季奧運會的臨近,朝鮮半島的緊張局勢出現了一絲緩 和的跡象。南北韓代表在板門店南韓一側的「和平之家」舉 行副部長級實務會談,並就多項事官達成一致。南北韓將在 平昌冬奧會開幕式上舉「朝鮮半島旗」共同入場,同時還將 在女子冰球項目上共同組隊參賽。
- 1/20 ▶ 印度首艘自行建造的「維克蘭特」號航空母艦可望於2018年 12月交付該國海軍,並於2020年10月前開始服役。印度海軍即 將與建造該艦的科欽造船廠簽訂進一步的合同,目前維克蘭 特號航母的所有試驗計劃已經制定完成。該航母在服役之前 將進行港口和海上試驗。
- 1/21 ●美國國會參議院50票贊成、49票反對的表決結果不足以通 過一份臨時撥款法案,致使聯邦政府從20日開始部分「停 擺」。美國聯邦政府因兩黨預算之爭而停擺並不新鮮,上一 次政府停擺是歐巴馬總統仟內的2013年。
- 1/22 ♦ 台灣民航局拒絕批准行之有年的兩岸春節加班機,東航、廈 航176班飛機恐無法成行,預估影響5萬人次。對此,廈門航 空和東方航空強烈呼籲,台灣有關部門能夠關注旅客需求, 順應民意,為眾多台灣人返鄉過年提供便利。
- 1/22 ▶ 土耳其總理宣布,土耳其軍隊已進入敘利亞邊境,展開對敘 北部阿夫林的地面軍事行動。土空軍和炮兵部隊對阿夫林地 區共153個屬於敘利亞庫爾德武裝「人民保護部隊」和極端組 織「伊斯蘭國」的軍事目標實施打擊。
- 1/22 ♪ 法國總統馬克宏和德國總理梅克爾發表聯合聲明,表示將進 一步深化法德合作。馬克宏和梅克爾在巴黎會晤時就今年制 訂新的《愛麗舍宮條約》達成一致。法德雙方將在四個方面 深化合作:應對未來經濟挑戰、推動兩國社會和民眾交流: 共同應對安全與發展問題、應對全球化挑戰。
- 1/23 ▶ 前足球先生喬治・維阿贏得利比亞大選,於當地時間1月22日 在首都蒙羅維亞舉行就職典禮,近4萬人參加了就職典禮 共同見證新當選的前足球先生喬治·維阿宣誓就任利比亞總 統。現場的利比亞民眾高舉國旗與橫幅,齊聲高喊:「喬治
- 1/24 諾貝爾獎得主山中伸彌領銜的京都大學 iPS細胞研究所論文造 假事件,已成為日本科研界一大「毒瘤」,嚴重損害日本科 研信譽。京都大學已經申請撤回這一論文,今後將追究包括 所長山中伸彌在內的相關人員責任。
- 1/25 ▶「兩岸發展農業論壇」在台北舉行。來自台灣各地的農漁業 代表與專家,針對執政的民進黨不承認「九二共識」,影響 兩岸相關產業與台灣農漁業的發展發表觀點。

川普「屁眼國家」的評論

違反了美國立國精神







人民幣國際化又邁前一步

民幣被德國和法國央行納入外匯 穩定器」和「發動機」。中國大陸與世 **/** 儲備的消息引起國際社會廣泛關 注。這是人民幣國際化進程中邁出的又 一步,印證人民幣在國際金融體系中日 益重要的大勢,也是主要經濟體對人民 幣和中國大陸經濟發展前景的再確認。

目前,全球已有60多個國家和地區央 行將人民幣納入外匯儲備,包括歐洲央 行、法國央行、俄羅斯央行、新加坡央 行等。這些「納儲」行為,大多密集發

人民幣在國際上不斷「圈粉」,從根 本上講,是源於中國大陸經濟社會長期 保持繁榮穩定,已成為維護和發展當今 全球經貿和金融體系的關鍵力量

國際社會普遍認識到,大陸改革開放 40年後,已成為世界經貿金融體系的

界的聯繫空前緊密,其必然結果是,人 民幣跨境使用將日益增多,大陸金融市 場聯通世界的道路將越走越廣,人民幣 資產將成為全球投資者優化配置、多元 佈局的可靠選擇 在當前逆全球化暗湧、保護主義、內

顧傾向加重的形勢下,作為世界第二大 經濟體,中國大陸曾多次宣示要捍衛多 邊主義,堅定擴大對外開放,倡議並推 動「一帶一路」建設,企圖將各地的基 礎設施、貿易、投資以及人員等更廣泛 、更深刻地連接起來,宣導更加開放 均衡、包容、普惠的全球化。這些理念 行動,有利於推動人民幣在國際貿易和 投資中發揮更大作用

自2009年展開人民幣跨境貿易結算

以來,人民幣國際化已取得了長足的發 展。然而,應當清醒地看到,人民幣離 世界金融舞台的中央還有一定距離,人 民幣的國際地位與中國大陸經濟在世界 上的地位仍未完全匹配

據環球同業銀行金融電訊協會統計 , 截至2017年11月, 人民幣在全球支付 中佔比1.75%,與美元和歐元分別高達 39.3%和32.62%的佔比還相去甚遠。 外國主要央行持有人民幣外儲的比例總 體也並不高,例如歐洲央行約為1%。

數位顯示了差距,但人民幣國際化不 應將排名高低作為主要目標,而仍要以 「積跬步以至千里」的務實態度,立足 於增強人民幣在對外貿易、投資和其他 涉外經濟活動中的作用,穩妥推進人民 幣匯率市場化等各項改革

大陸財經雜誌「人民幣月刊」特別製作一期人民幣被納入「特別提款權」(SDR)一週年的報導。

亞投行在亞洲

文編/江英士

中國大陸倡建的亞洲基礎設施投資銀行(亞投行)已開業運營兩 周年,國際觀察人士認為,亞投行為亞 洲經濟發展、區域合作發揮了積極作用 ,亞洲多國從亞投行得到融資

為區域基礎設施建設 注入資金

官方資料顯示,開業兩年來,亞投行 為巴基斯坦、塔吉克斯坦、孟加拉、印 尼、緬甸等國項目提供了超過42億美元 部發言人表示,孟加拉希望獲得亞投行 貸款。

亞洲基礎設施融資需求巨大。僅2017 年,亞投行就批准了多個項目:菲律賓 馬尼拉防洪專案的2.076億美元融資 印尼和孟加拉2.85億美元融資以及印度 的15億美元貸款。

項目落地建設得以推進

2016年亞投行提供2.165億美元貸款 助力「千島之國」印尼改造貧民窟,通 過修建和改造水、電、路等基礎設施提 升民眾生活品質。已於去年開始的皮桑 岸貧民窟升級專案正是其中之一。

皮桑岸貧民窟位於首都雅加達東區, 清理垃圾、拓寬道路、疏通下水、引入 綠化和教育市民為計區帶來了久違的生 機與活力。「不少之前被迫離開的鄰居 現在都準備再搬回來,這真是一個造福 百姓的好項目。」當地居民拉妮感嘆道 。印尼有約2900萬人生活在貧民窟,這 一項目將令970萬居民直接受益,另有

數百萬居民間接獲益。

亞投行首個獨立提供融資的專案—— 孟加拉配電系統升級改造專案已正式施 工,目前已安裝100萬個電錶。

孟加拉農村電氣化委員會表示,該專 案將在農村地區新增250萬個電錶、6.5 萬個變壓器,同時架設7.5萬公里輸電 線,用以擴大和提升農村地區77個農村 電力合作社的電力服務能力,使孟加拉 1250多萬農村人口受益。孟加拉財政 更多支援,以發展國內重大基礎設施項

提升亞洲國家金融話語權

亞洲是世界最具活力和潛力的地區之 一,國際社會普遍看好亞洲經濟發展前 景,亞投行的創立讓國際輿論注意到全 球金融領域發出的亞洲聲音

專家表示,相比對區域內基礎設施建 設的推動,提升亞洲國家金融話語權更 為重要。亞投行的發展將為人民幣國際 化創造條件,有助於完善現有貨幣體系 。此外,亞投行助益亞洲企業融資,推 動亞洲金融市場發展

2017年,亞投行獲得了國際三大評級 機構的3A評級與巴塞爾銀行監管委員會 的零風險權重認定。獲得國際金融監管 機構的肯定,顯示了亞投行在維護區域 金融穩定方面的作用以及在國際金融市 場地位的提升

「氣候變化懷疑論」可以休矣

文/張瑩

文 年伊始,一大波極端天氣就開始 大 侵襲世界多個地區。美國東海岸 氣溫創下新低,嚴寒造成至少20人死亡 。南半球的澳大利亞則酷暑難耐,悉尼 氣溫創下79年來最高

如今,在全球範圍內,颶風、洪澇、 乾旱等氣候變暖導致的極端天氣事件已 日趨頻繁。世界氣象組織、美國航天局 等多家機構日前發佈報告説,繼2014年 至2016年連續三年刷新全球年平均氣溫 紀錄之後,2017年全球氣溫再次排進現 代氣象記錄史上最熱年份前三名。中國 科學院大氣物理所發佈的資料也顯示, 2017年是有現代海洋觀測記錄以來海洋 最熱的一年。

「人類溫室氣體排放導致氣候變暖」 ,這一結論由全球近3000名科學家參 與的政府間氣候變化委員會經過嚴謹的 論證得出,已成為全球絕大多數主流科 學家的共識。過去60年裡的氣候變暖基 本上可全部歸咎於人類活動,罪魁禍首 是二氧化碳排放

越來越多的科學研究已證實,全球變 暖可以改變極端天氣事件發生的頻率、 強度、空間範圍及持續時間,局部地區 的極熱和極寒等現象也正變得更加頻繁 。以此次北美極端寒潮為例,主要正是 因為北極升溫導致極地與中緯度地區溫 差縮小,減弱了極地高壓對極地漩渦的 控制能力,致使極地漩渦向中緯度地區 「遊走」而形成。

然而,自氣候變化問題提出以來,雜

音總是不絕於耳,比如否定氣候變化這 一事實,或者否定全球變暖的主要原因 是人類活動。為什麼被科學研究證實的 結論環會遭質疑?

1995年諾貝爾化學獎得主化學家馬 里奧·莫利納指出,在聽到某一種觀點 時,要看説話人的背景和立場。他認為 ,一些與傳統能源企業相關的利益集團 ,故意質疑氣候變化研究中的某些不確 定性,並抓住不放

日趨頻繁的極端天氣事件,已給人類 社會經濟、生態環境和人體健康等帶來 嚴重損失或損害。統計資料顯示,1980 年至2013年,全世界大約87%的自然災 害、70%以上的經濟損失,都與乾旱、 洪水、低溫冷害等氣候災害或氣象條件 直接相關

美國政府日前發佈的一份報告顯示 ,2017年是美國氣象災害損失的「最大 年」,颶風等災害造成的經濟損失高達 3060億美元。然而就在去年,川普政 府以「給美國帶來苛刻財政和經濟負擔 」為由宣佈退出應對氣候變化的《巴黎 協定》。

專家預測,如果任由現在的氣候變化 趨勢發展而不加遏制,全球氣溫再過幾 十年可能就會邁過《巴黎協定》設定的 平均上升2攝氏度的紅線。應對氣候變 化的緊迫性已前所未有,「氣候變化懷 疑論」可以休矣!世界各國共同攜手採 取應對措施,已經不能再遲疑了!



美國總統川普與馬丁路德的兒子會面。



川普提出「屁眼國家」(shithole countries)的歧視用 語引來反彈

造我們人人生而平等。」但就在前一天,

失去因天災獲得臨時保護資格的海地、薩

爾瓦多、洪都拉斯及許多非洲國家的外籍

人士。川普忿然反問,為何要接受來自海

地及非洲地區「屁眼國家」(shithole

countries)的移民,而不是接受來自挪

威這樣國家的外籍人士。川普所指的「屁

眼國家」不是棕色人種就是黑色人種,而

挪威則是白色人種。川普這種説法顯然是

「白人至上」。這種充滿種族歧視的言論

,不僅褻瀆了他在1月11日提到的馬丁路

德金憧憬的理想。我們甚至可以質疑是否

也違反了美國立國精神和接受移民的核心

美國《獨立宣言》開宗明義提出:「我

們認為下述真理是不言而喻的: 人人生而

平等,造物主賦予他們,若干不可剝奪的

權利,其中包括牛存權、自由權和追求幸

┫月12日,川普總統在簽署《紀念馬丁 福的權利。」這就是美國立國精神。在紐 ┃ 路德金宣言》時發表講話:「今天我 約自由女神像的基座上刻著這樣的銘文: 「把你,那勞瘁貧賤的流民,那響往自由 真理:無論膚色如何、出生何地,上帝創 呼吸,又被無情拋棄,那擁擠於彼岸悲慘 的哀吟,那驟雨暴風中翻覆的驚魂,全都 在白宮開會討論移民問題時,他斷然拒絕 給我!我高舉燈盞佇立金門。」這就是美 數位參議員的提議。他們建議挪出原本綠 國這個新世界接受來自各地受苦受難 卡抽簽的部分名額,用來核發簽證給即將 尋求新生活的移民的博愛胸懷

文/花俊雄

衡諸現實,美國顯然沒有實踐她的諾言 ,今天,距馬丁路德金在華盛頓林肯紀念 堂發表著名的「我有一個夢想」的演講已 經超過半個世紀,但黑人仍生活在物質充 裕的海洋中一個窮困的孤島上,仍然蜷縮 在美國社會的角落裡。今天,在美國仍有 1,100萬的無證移民,80萬童年入境暫緩 遣返的「夢想生」顫抖地生活在恐懼不安 的氛圍中,不知何時會被遞解出境,頓失 依靠,妻離子散

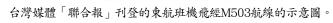
美國 「大社會」(Great Society) 的倡導者第36任總統林登・約翰遜1965年 10月3日在自由女神像佇立的自由島上簽 署《移民法案》時説:「美國之所以繁 榮昌盛是因為它自多個來源汲取養分, 因為它獲得了許多不同文化、不同傳統 和不同民族的滋養。」美國國徽上白頭

E Pluribus Unum」「合眾為一」(Out of Many One),意指千山映月,萬流 歸海,美國就像一個「大熔爐」。移民的 多元化是美國資產而不是負擔,無論從哪 裡來的移民都會在同一理想的追求和共同 使命的感召下「合眾為一」,結成統一的 整體這就構成了「美利堅合眾國」

一個偉大的國家必然是一個富有同情心 的國家。川普種族歧視性的發言,鄙視加 勒比海區和非洲地區的貧窮落後,引起了 國際社會駁斥和國內拉美裔和非洲裔的強 烈抗議。在川普上任即將屆滿周年前夕, 蓋洛普於1月16日公布調查顯示,川普執 政第一年平均支持率只有39%,創下比任 何一位總統在第一年都低的記錄。一個真 正的領袖是塑造共識的人,而根據美聯社 報導,最近的民調顯示,大多數美國人認 為川普是製造分裂的人。這樣一位出口成 髒、頗具爭議、不孚眾望的總統如何能「 使美國再次偉大」。

本版合作媒體:新華社港台部

台灣人的返鄉囧途





兩岸春節加班機爭議也引起新加坡媒體的關注。

厦航东航加班机申请 台湾民航局拒绝



東方航空櫃台前「歡送台胞回鄉過年」的布條。

就在春節臨近、眾多在大陸的台灣人返鄉 之際,台灣民航局突然下令「暫不核准」 部分大陸航空公司兩岸春節加班機,保守

台灣民航局以大陸東航、廈航使用 M503航線及其連接線為由,阻撓兩家航 空公司共計176班兩岸春節加班計畫的批 復,讓早已購買相關航班機票的旅客頓感

「我現在還在等通知,希望不會被『犧 性』掉而回不了家。」在上海工作多年的 陳建明沮喪地對陸媒説,他老早訂了2月 10日東航加班機回台。「春節是全年最熱 的兩岸飛航檔期,這時再去找同期其他航 班,簡直太難了。」

台商林郁華是上海一家知名酒店的運營 負責人,也向陸媒表示,他的台商朋友們 聞訊都紛紛調整時間,不少人只能臨時決 定提早回台,但這對個人生活和公司工作 都有很大影響。

在廈門創業的陳先生曾多次乘坐兩岸春 節加班機回台灣過年,但今年只能選擇從

來自台南、在廈門從事餐飲行業多年的 鐘先生直指台灣當局的做法「非常不人性 」。他說,每年兩岸春節航班都非常火爆 ,台灣方面今年的做法會讓許多在大陸的

台灣人面對回家難的問題。可以預料,今 年春節回台機票會非常緊張

事實上,據台灣民航局的消息顯示,今 年有8家大陸航空業者申請兩岸春節加班 機,除東航、廈航暫不被核准外,國航申 請的114班次也尚未通過

台灣「大陸地區高校學生協會」理事長 陳建仲投書《中國時報》説,目前不放行 的加班機覆蓋上海、南京、杭州、福州和 廈門等城市,如國航也不被批復,地域將 擴大到北京、天津,連帶波及返鄉陸生和

春節兩岸民航往來可追溯到2003年首 次兩岸台商春節包機,2008年兩岸實現 直航後,春節加班機更成為慣例。但是 今年,台灣方面卻硬將此事與大陸啟用 M503航線扯上關係,無端生出許多是非

關於M503航線,大陸國台辦發言人馬 曉光曾在例行新聞發佈會上表示:大陸啟 用M503北上航線及銜接線,是為緩解該 地區航班增長壓力,保證飛行安全,減少 航班延誤,保障旅客權益,滿足亞太地區 航空運輸發展需要,也有利改善兩岸航班 運營,便利兩岸人員往來,完全不存在單 方面開通和影響台灣飛行安全的問題

台灣《聯合報》評論直言,台灣可能以 為手握「反制」大陸的高招,殊不知需要 春節加班機的都是台商、台生等台灣人, 此舉簡直是殘民以逞,「犧牲的是台灣人

民的返鄉權」。

大陸全國台企聯會長王屏生撰文表示, 兩岸春節加班機多年來服務於大陸台商 台灣當局的做法讓台商遭受突如其來的打 擊,是要教訓在大陸打拼的台商,「任何 不予批准兩岸春節加班機申請的牽強附會 的理由,都無法掩蓋及推翻踐踏大陸台商

版主:余德和

談話節目主持人黃智賢也認為,民進黨 當局用「暫緩核准」大陸航空公司航班對 大陸施壓,「當然是經過精算的」。民進 黨認為那些受到影響的台商、台幹、台生 本就心向大陸,選舉時未必回台灣投票 即使投票多半也不會投給民進黨,所以「 犧牲你們回台灣跟家人專聚的班機來祭旗

針對民進黨上台後,以意識形態為先 政治利益掛帥,政策反覆、進退失據的施 政。台灣學者王昆義表示,民進黨借不存 在的M503航線安全問題拉高兩岸對立、製 造緊張氣氛,目的是凝聚支持者。但這種 做法非常短視,真正損害的是台灣民眾利 益,也嚴重破壞兩岸關係,將引起民意更

與民進黨當局為自身政治利益綁架民眾 權益截然不同,今年大陸民航部門在北京 、上海、廣州等機場航班時刻極其緊張的 情況下,仍協調出兩岸春節加班機614班 甚至有大陸民眾也在網上發起投票,號 <mark>召大</mark>家「為讓台灣同胞順利返鄉過年,暫 緩或推遲赴台旅遊」。據瞭解,表態支持

無論後續事態如何發展,此次兩岸春節 加班機事件都足以成為兩岸關係史上的一 面「照妖鏡」。台灣陸委會曾宣稱,對春 節加班機「只是暫不許可,為向大陸喊話 ,是要求兩岸儘快協商的權宜之計」。這 句脱口而出的「大實話」明白地告訴了世 人,造成台灣人回家難的原因竟然是一齣 「圍魏救趙」的心機大鬧劇。

東明相:

「去了就很不一樣」 台灣藝人的大陸之旅

文編/余德和



19:00-21:00





圖說:由海旅會、旅 中華旅講堂」邀請東 明相在台北分享新疆

東明相(右二)在新 疆與賣水果的小商販

/ 灣演員、畫家東明相與人交談時特別 □ 認真地注視對方,自幼患聽力障礙的 他更渴望與人溝通。當他去新疆旅遊時,旅 行團裡北京、天津、廣東、山西、上海、四 川、香港的南腔北調讓他足足用了三天時間 才慢慢聽懂大家在説什麼

理解以後,他説:「雖然大家口音不同, 但其實人沒有什麼太大的差別,很像。」

「跟著一群完全不認識的陌生人一起旅行 還真是我的第一次。我們從不同城市來到 新疆,因為不同的成長背景説著南腔北調 正是這趟旅程精彩之處,與同行旅人的交流 和異地風景同樣迷人。」東明相説

生於高雄的東明相在一歲左右時,因注射 預防針引起發燒而聽力受損。但小學老師並 沒有特殊對待他,讓他與普通學生一起上課 ,使得他可以靠助聽器與學習説話走入社會 。2007年他在電影《練習曲》中飾演了一位 有聽力障礙的年輕人,騎著腳踏車、背著吉 他環遊台灣。

上海導遊大雄因為這部電影認識了台灣的 美麗,從而來到寶島旅行,並與東明相成為 好友。又因為大雄的影響,東明相對大陸的 壯美山河產生了嚮往

2017年夏天,東明相參加了台灣《旅讀中 國》雜誌與海峽兩岸旅遊交流協會舉辦的 美麗中華創意遊」活動,到大雄推薦多次的

「那時我遇到了創作的瓶頸,感覺心裡被 掏空,希望通過這次旅行為自己尋找新的方

神秘的絲綢之路、荒無人煙的沙漠、廣闊 的草原、巍峨的雪山、碧綠的湖水、遍地的 牛羊……新疆的一切都讓東明相感到超乎想 像。手抓飯、烤饢、拉麵以及20多種口味的 葡萄乾他都嘗了個遍,激動時還從路邊抓起 一塊冰放進嘴裡

「不可思議的是,怎麼會有城市一天之內 温度從10度升到48度,那裡的人還生活得很 好。」這讓他聯想到《西遊記》裡的鐵扇公

北疆山村中燒木柴、在河裡打水的原始 生活勾起了東明相單純快樂的童年回憶。「 那種沒有被破壞的原始生活,我很嚮往。」

在被譽為「大西洋最後一滴眼淚」的賽里 木湖畔, 一個哈薩克族小弟弟大聲問東明相 :「你是誰?」他回答:「我是台灣哥哥呀 !」小弟弟又問其他人同樣的問題。「這簡 單的三個字,在我心裡回蕩很久,原來我們 活在這世界裡,一直習慣了叫對方的姓名 早已忘了自己是誰這個本質的問題。」

這次旅行讓東明相渴望在創作中表達「我 是誰」的思考

與東明相一同旅行的有來自山西的兩對夫 婦和一位大哥,得知他是獨自一人參團後 **便常常激請他一**起用餐,給他很多照顧,買 水果也不忘給他留一份。最後臨別時還再三 叮囑東明相去山西找他們

「結交新朋友是旅程中美好的回憶之一。 」東明相在攝像機中留下了大陸朋友們用不 同口音對他說:「阿東加油!」

旅行結交的一對山西夫婦今年3月將來台 灣,東明相已經準備好帶他們品嘗各種美食

「以往去大陸,大多是因為工作的需求 工作結束後,我會儘量把回程往後延幾天, 讓自己多一些時間去好好認識腳下的城市。

除了新疆,東明相還去過武漢、大連、西 藏等地旅遊。武漢的黃鶴樓讓他意識到小學 課本裡李白的詩所描繪的景色就在面前

「在大陸朋友身上,我聽到許多在台灣沒 有聽過的故事,對我有很深的觸動,當中 最讓我感興趣的是人文和歷史的變遷。」東 見,像長白山、哈爾濱、南京、青島、杭州 等等。不去不知道,去了就很不一樣。」

本版合作媒體:新華社港台部

《橋》第七期·2017冬季號

大陸新鋭作家專題 無望的堅定:閱讀雙雪濤 編輯群:徐秀慧、彭明偉、黃文倩、黃琪椿、蘇敏逸

尺寸:17X23 cm 頁數:200頁

ISBN: 978-986-95141-7-0 定價:160元(台幣)

人間出版社網路書店 goo.gl/CWErTf



【內容簡介】

《橋》第七期·2017冬季號

《橋》第7期的專題為大陸新鋭作家雙雪濤。以作者自述的 〈沒有師門〉及〈卑微的虛榮〉兩文,帶出其獨特的師承觀與創 作觀,同時選刊其高度受到肯定的中篇小説〈平原上的摩西〉推 薦予兩岸讀者。大陸方面的評介,則由青年學者/批評家黃平, 以〈走出「自我」的「美學」〉的角度來評析其〈平原上的摩 西〉,台灣黃文倩以〈在正典與想像間〉來討論雙雪濤出入經典 /典律的互文深度,以及企圖兼融個人審美意志與反抗虛無間的 無望的堅定。



《陳映真全集》共450萬字,815篇(含小

1988年《陳映真作品集》共收179篇,同一 時段,《全集》共收300篇,比《作品集》多 出121篇。1988年以後,除了小説和少數幾篇散 文外,陳映真的作品完全沒有收集成書,《全 集》把散見各處的文章收集在一起,是研究陳 映真最重要的依據。要了解1960—2010五十年 間台灣的政治、社會、思想狀況,《陳映真全 集》也是必不可少的資料。

售價:12000元 郵撥帳號:

11746473人間出版計



・近日大陸「國家發改委」公布《智慧汽車創新發展戰略》徵求意見稿・希望在2020年時・大陸智慧汽車產量達到新車生 產的50%,到2025年新車基本實現智慧化,高級別智慧汽車實現規模化應用,到2035年率先建成智慧汽車強國,全民共用的智 慧汽車社會。該文件對大陸未來20年汽車工業的擘畫,特別是解決汽車社會面臨的交通安全、道路擁堵、能源消耗、環境污 染等問題的發展戰略,值得關注與借鑑

中國大陸 汽車無人駕駛 何時成現實?

研究機構預計,2020年大陸智慧汽 千億元級別。 車市場規模接近600億元(人民幣 ,下同)。智慧汽車未來將對大陸汽車產 業產生何種影響?無人駕駛何時從科幻變

企業投入背後的國家戰略

2017年9月份,百度宣佈升級Apollo智 慧汽車開放平台,分三年投入100億元, 完成超過100家項目的投資,建設Apollo 系統的生態圈

同一月份,阿里巴巴集團宣佈升級作業 系統戰略,發佈全新的Alios品牌,並提 出「攜手斑馬網路和更多汽車全產業鏈的 合作夥伴,共同推動汽車行業的智慧化轉 型」。

一時間大陸車企業與互聯網企業爭相「 聯姻」:上汽攜手阿里巴巴開發互聯網汽 車;車和家與華晨汽車集團合作研製智慧 家庭汽車;廣汽集團與騰訊聯手發力多個 汽車智慧領域;百度則與江淮汽車、奇瑞 等開展合作; 華為牽手東風汽車目標「智 慧汽車」……此外,各大創投資本、股權 私募也爭相入場。中國大陸智慧汽車產業 正在以產業聯姻、跨界融合的態勢快速發

事實上,陸企投入熱情的背後是大陸的 國家戰略。2017年6月份,中國智慧網聯 汽車產業創新聯盟成立。9月份,大陸國 家發展改革委表示,啟動智慧汽車創新發 展戰略。有機構表示,在政策扶持和汽車 技術突破的推動下,無人駕駛產業化步伐 將提速,並催生硬體終端、感測器、運營 服務在內的車聯網市場空間,潛在規模達

智能汽車到底有多能耐?

到底什麼是智慧汽車?對於很多駕駛新 手來說,倒車比向前開車還要困難,而智 慧汽車「傻瓜」級的自動泊車系統,將徹 底解除新手的精神壓力

事實上,未來的汽車駕馭者可以像使用 傻瓜相機一樣,通過主動剎車系統、自動 定速巡航、車道偏離提醒、自帶wifi等技 術,安全、便利、舒適地駕馭車輛

陸企車商比亞迪表示,智慧汽車的開發 在多年前已開始,國際上將智慧汽車從駕 駛輔助到完全自動駕駛分為五個層級, 括ACC自適應巡航控制系統、LDW車道偏 離警示系統等在內,都屬於智慧汽車的範

無人駕駛汽車何時能上路?

多位大陸車企負責人表示,目前優先提 高現有車輛智慧化水準,同時展開無人駕

駛汽車集成化研發,真正意義上的無人駕 駛樣車,估計到2020年才能拿出

蜂犇岩雨

無人駕駛汽車上路還有諸多配套因素需

2016年5月,在美國發生一起特斯拉駕 駛員在使用自動駕駛功能時遭遇事故死亡 的案例。儘管美國國家公路交通安全管理 局在去年初公佈調查結果稱,未檢測到特 斯拉自動緊急制動系統與自動輔助駕駛系 統存在設計與表現缺陷,但這給無人駕駛

公眾關心無人駕駛汽車是否能改變城市 交通擁堵的情況,無人駕駛汽車過度依賴 互聯網和雲平台等基礎設施,在城市公共 wifi仍未普及的情況下,無人駕駛的普及 化仍有一段路要走

不過,隨著汽車智慧技術的成熟,交通 法律法規進一步完善,道路規劃建設水準 、車主素質相應提升的情況下,大陸的汽 車無人駕駛時代一定會來臨

北京科博會

上一款智慧

汽車。

大陸新能源汽車 產銷居世界首位 採訪/郭宇靖、高亢

之一年來,大陸新能源汽車產業規模 持續擴大,2017年大陸新能源汽 車產量79.4萬輛,銷量77.7萬輛,產量 占比達到了汽車總產量的2.7%,連續 三年居世界首位。

經過一段時間發展,大陸新能源汽車 在技術水準、企業實力和配套環境上, 都取得了長足進步。轎車主流車型的續 駛里程已達到300公里以上,與國際先 進水準同步。領先企業的動力電池單體 能量密度大幅提高,價格持續下降。

與此同時,陸企的實力明顯增強。整 車企業都已建立完善的新能源汽車開發 體系,新能源整車、動力電池企業研發 投入占比達到了8%以上,高於行業世 界平均水準。

在配套環境上,大陸充電網路建設穩 步推進。公共場所、居民社區、單位內 部、高速公路等主要場所覆蓋率大幅提 升,截至2017年底,全大陸共建成公共 椿21.4萬個,增長了51%,保有量居全 球首位。

儘管大陸新能源汽車產業高速發展 但仍存在一些挑戰,如充電樁不足、政 策體系待完善、核心技術待突破等發展 不平衡不充分的問題逐步凸顯

一方面是充電樁數量不足。資料顯示 ,到2020年大陸規劃新建公共充電樁數 量約50萬個,與同期新能源汽車發展的 規模不匹配。另一方面,充電設施的佈 局還不夠合理。目前公共充電樁的使用 率還不到15%,可持續的商業發展模式 還沒有形成,存在著運營企業盈利困難 和消費者充電價格偏高的雙重矛盾。

除充電樁外,新能源汽車產業的核心 技術也有待突破。例如,動力電池產業 整體創新能力還不夠強,燃料電池汽車 與國際先進水準的差距還在拉大,產學 研用相結合的創新體系還有待完善。從 整車來看,真正意義上的新一代純電驅 動的平台,大多還沒有納入企業的研發 計畫,已有平台大多是利用原來燃油車 平臺改裝的。

中國工程院院士、同濟大學校長鐘志 華表示,企業沿用了燃油車的平台並不 能最大限度發揮節能優勢,未來還需以 平台化、模組化、系列化和輕量化的方 式解決這一問題,並與新材料、新結構 、新工藝和新裝備相結合。



大陸汽車商推出的網路安全概念車。 (新華社 李鑫 攝)

中國大陸啟動國家智慧汽車創新發展戰略起草工作。

公車上街有多遠? 文編/吳松山

2017第二屆中國國際新能源、節能及智慧汽車展在廣州保利世貿博覽館舉行。(新華社 張若玄 攝)

中國國家發展改革委新聞發言人孟瑋9月15日說

● 中國已啓動國家智能汽車創新發展戰略起草工作

目前中國國家發改委正會同有關方面開展以下工作

1 ○月初,大陸阿爾法巴智慧駕駛公車系 輛全電動公車依次在真正開放道路上演「無 人」駕駛,開啟了深圳公車智慧駕駛時代。

當下,大陸城市機動車輛仍在不斷增加 「無人」駕駛能行得通嗎?智慧駕駛時代真 的不需要司機嗎?城市智慧交通又該如何打 鋯?

裝上「眼睛」的公車

試運行當日上午,在深圳福田保税區 輛白色的全電動公車在1.2公里的福保公車 線路上來回穿梭,每一程都搭載著滿滿的 乘客」,首發站海梁月台更是擠滿了圍觀群

據報導,裝載了智慧駕駛公交系統的公車 ,比大陸日常見到的公車更小巧。車內,除 了方向盤無人掌控,其他外觀看起來沒什麼 差別。行駛前,司機只需按下一個啟動鍵 車輛就會全自動行駛。沿路行駛途中,打方

向燈、變道、加速或者停車,公車全部自動 完成。在司機看來,他雖然是坐在駕駛位上 ,但同乘客們一樣,享受著「無人」駕駛的

發起研發該公車的深圳市海梁科技有限公 司創始人胡劍平表示,從外觀上來看,「無 人」駕駛公車與普通的公車最大的不同是 車身配有雷射雷達、毫米波雷達、攝像頭 GPS天線等設備感知周圍環境,通過工控機 、整車控制器、CAN網路分析路況環境 夠即時對其他道路使用者和突發狀況做出反 應,已初步實現自動駕駛下的行人車輛檢測 、減速避讓、緊急停車、障礙物繞行變道 自動按站停靠等功能。

截至目前,裝載阿爾法巴智慧駕駛公交系 統的深圳巴士集團公車先後在國樂科技園 南方科技大學、福田保税區測試4個月,累 計測試里程約8000公里

當天試運行的這條公車線,途中共設有三 個停靠站,車輛時速控制在10-30公里之間 , 全程耗時8分鐘左右。

智慧駕駛難替代司機

安全,是「無人」駕駛最受人們關注的問

專家指出,安全問題分為兩個方面:一是 汽車行駛本身的安全;二是車上的管理安全 。無人駕駛公車遇到其他車輛和行人能不能 全。 迅速避讓?遇到紅綠燈或者其他交通標誌能 不能準確識別並遵守規則?此外,公車司機 除了駕駛外,還負有對車內乘客、攜帶危險 品等管理責任,而無人駕駛在這些功能領域

一些專家坦言,智慧駕駛並不等於「無人 」駕駛。嚴格意義上講,阿爾法巴智慧駕駛 公交系統採用的是有條件的自動駕駛。司機 需要坐在駕駛位上,在緊急情況發生時,司 機踩下剎車,就可以從自動駕駛模式轉換為 人工駕駛模式

2020年

大陸電動汽車實現 城際往來

採訪/姜琳

▲ 陸國家電網公司計畫到2020年建設電 動汽車公共充電樁12萬個,將覆蓋京 津冀魯、長三角地區所有城市及其他地區主 要城市的公共充電網路;在目前已建成的全 球最大智慧車聯網平台基礎上,接入充電樁 300萬個,基本實現電動汽車「城市內暢行 無阻,城市間往來無憂」

據國網電動汽車公司董事長江冰介紹,智 慧車聯網平台已實現與南方電網、特來電、 普天、萬幫星星充電、科陸等19家大陸充電 椿運營商互聯互通,累計接入充電椿17萬個 , 註冊客戶超過80萬個。為破解充電樁「淮 社區難」「安裝難」問題,2017年該公司完 成了北京、上海等18個城市老舊社區的1萬 個車位電氣化改造

「到2020年以後,電動汽車很可能跨越它 交通工具的屬性,成為未來能源系統的一個

基本單元。充電樁將成為連接新能源和電動 車兩個萬億級市場的結點。」江冰説。

「未來如果把大陸所有車載動力電池連起 來,就像一塊巨大的海綿,可以吸收掉整張 電網多餘的電量。」江冰表示,將通過智慧 車聯網平台挖掘電動汽車的儲能價值,使電 動車在合適的時間、地點充放合適的電量 這不僅能使電網更智慧、更安全,還將給廣 大車主帶來更多收益,並更好推動綠色能源

包括電動汽車暢行工程在內,2018年至 2020年,大陸國家電網將實施美麗鄉村服務 工程、保衛藍天電能替代工程、陽光扶貧攻 堅工程、能效服務示範引領工程、光伏(太 陽能)雲網連萬家工程、家庭共用電氣化工 程、供電服務心連心工程等八大工程



2017年起,純電動公車在廣西貴港市街頭運行。

到局部互補,在大規模「無人」駕駛車運行 駛員,這就讓公車更安全、更可靠 的情況下,由調度中心來實現全局規劃是做 不到的。推動「無人」駕駛不是為了替代司 機,而是通過人和車的協同在駕駛方面更安

「無人」駕駛技術具有測量精確、不疲勞 、不走神的優點,但是目前人工智慧水準低 、環境理解困難、難以應對負責路況。而人 類駕駛具有高水準的環境語義理解能力,但 是會出現疲勞、緊張、走神的狀況,駕駛水 準依賴於訓練。在鄉村道路、雨雪天氣等非 結構化場景交通狀態下,「無人」駕駛難度 很大,這就需要司機的配合

因此,阿爾法巴智慧駕駛公交系統有一個 「7+1」的安全設計理念,除了包括雷射雷 達、超聲波、視頻、視覺等感測器在內的七 現階段,大陸推動的「無人」駕駛只能做 道防線之外,還有一個「1」一車上坐著駕

無人駕駛只是剛開始

大陸實現「無人」駕駛只是剛剛邁出了 一小步,百度公司董事長李彥宏表示,預計 2018年7月,百度與金龍客車合作生產的 無人」駕駛小巴車將實現量產。此外,百度 也將與江淮、北汽等汽車製造商推出更多車 型的無人駕駛汽車

除了企業本身,大陸在國家層面的探索也 已經開始。近日,大陸科技部決定,依託百 度公司建設自動駕駛新一代人工智慧開放創 新平台,而「城市大腦」新一代人工智慧開 放創新平台的工作將由阿里雲公司承擔, 人工智慧+交通」迎來嶄新的發展機遇

本版合作媒體:新華計港台部

沒

負

到

就

籤,引發網絡爭議。

在2000年就從台灣到大陸打拼。憑著商 人敏鋭的嗅覺,宋志平毅然決然辭去台 灣的工作,在大陸從事多年房地產事業 後,如今的他正在廈門翔安「跨界」打 拼農業。

為何放棄從事30多年的房地產生意轉 行到休閒農業,從零開始打造「四季觀 光果園」?

在宋志平看來,一方面,台灣房地產 業越來越難經營;另一方面,大陸市場 很大,商機無限。宋志平觀察到,幾乎 每個到台灣旅遊的大陸遊客,對台灣水 果都讚不絕口。台灣休閒農業發展比較 成熟,有一定優勢。

「廈門是最適合種植台灣水果的地方 之一,它的緯度相當於台灣雲林,氣候 條件非常棒,特別適合種植台灣的各種 水果。」宋志平説。

2012年,宋志平選定廈門翔安鬥門自 然村,承租了200多畝地,開啟了自己 全新的創業旅程。為了差異化經營,宋 志平將果園打造成「四季觀光果園」

「我請教了很多台灣專家,他們都覺 得我是『很傻很天真』。」宋志平説: 「因為一個園區裡要種植這麼多品類的 水果,種植難度太大了。再有,從成本 效益來講,也是很低的。」宋志平説。

得益於兩岸現代農業交流,宋志平-批一批地請台灣專家到園內指導:改造 土壤,監測水質,馴化品種……經過5 年多的精心培育,現在他的觀光園內已 經成功種植了20多種台灣水果:木瓜、 火龍果、西瓜紅芭樂、黃金百香果、牛 奶密事、鳳梨、釋迦……

隨著大陸互聯網經濟飛速發展,宋志 平也有自己的計畫。「我們這個算傳統 門店,消費者來採摘,覺得好吃,就要 求我們送貨。因此,我的目標是在經營 好觀光園的同時,網上開店,通過互聯 網下單,配送到客戶手上。」

在大陸生活了17年多,宋志平對兩岸 社會經濟的變化感觸良多,「大陸現在 走出去了,走向世界。大陸不僅經濟上 很強大,也很有自信。」

宋志平説,台商的發展離不開大陸對 台商的政策性指導和扶持。他也經常鼓 勵台灣的年輕人,多來大陸走走,因為 「這裡的經濟蓬勃發展,我們可以感受 到大陸經濟的動力,還有很多正能量的

宋志平現在還清晰記得自己的第一 次大陸之旅。1988年,他陪父親回老家 祭拜爺爺奶奶。「父親最大的遺憾是 1987年兩岸開放探親時,父親還沒有退 休不能來大陸。而就在1988年初,爺爺 奶奶雙雙去世了。」他説

宋志平看來,他對大陸的情感是與生 俱來的。「從我的血緣關係來看,我來 自山東。兩岸的文化、語言、風俗都是 一樣的,兩岸永遠都是一家人。」



「榮杰園」內也會栽種讓遊客觀賞的水果



大陸許多企業的員工旅遊也會選擇到「榮杰園」。



台灣 注的焦點,原因是謝醫師當選了上海市第十三 出生的政協 屆政協委員。

「作為一名政協委員,肩上擔負起參政議政 民主監督的重責大任。為實現人民對美好生 活的嚮往,作為來自台盟的委員,我責無旁貸 。」謝國群用略帶台灣中南部口音的國語認真

謝國群成為上海市政協委員,改變了以往來 自台盟上海市委、上海市台灣同胞聯誼會的委 員人選基本是「大陸出生、大陸成長的台胞二 代」的現象。

委員

溽

謝國群醫

師

許

謝國群出生在台灣彰化,從小他的父親就有 一個「乒乓夢」。「那時候,父親一心想培養 我練成一流的乒乓球技,兩岸恢復交流後就想 了辦法,把我送到上海一邊讀書一邊練球,這 樣我在上海南洋模範中學完成了高中教育,再 考取上海交通大學。」謝國群回憶道

今天,他救死扶傷的手,依然可以打一手不 錯的乒乓球。儘管最終沒能成為乒乓冠軍,但 懸売濟世成了謝國群到大陸落地生根的人生新

起初,他就讀的是上海交通大學工業外貿系 ,本科畢業後他覺得不過癮,轉考上海中醫藥 大學中醫內科學專業,一讀又是5年。在嶽陽 中西醫結合醫院實習時,這位有台灣中南部口 音的謝醫生就獲得了很多病人的認可

「特別難忘的是,當時有位老人拉著我的手 ,一定要我為他復查。他説『謝醫生,你的手 很軟,用力不輕不重,很到位,我特別信任你 』,後來我就明白,無論是台灣醫生還是大陸 醫生,關鍵是醫患之間的互信。就這樣,上海 成就了我個人的事業,增長了我的才幹,我自 然而然融入這座城市。2008年我還經推薦加入 了台盟。」謝國群説

第一次走進上海兩會會場的謝國群,已準備 了4份書面建議,其中部分擬作為提案提交, 內容涉及兩岸經濟互利共贏,以及食品安全、 社區建設和體育事業發展等。



(定型) 憶起上次去北京的經歷,穆燕還能 | 感覺到那一刻的興奮。幾十個陌生 的朋友通過網絡相約聚集起來,一起到北 京爬長城,渡過輕鬆、快樂的一天時光。 穆燕參加的「約會」就是眼下大陸剛流行 的「閃玩」。

雖然現在在大陸,「閃玩」(flashplay)還是比較新鮮的事物,但是 在國外早已流行。「閃玩」就是在短時間 內通過便捷的網絡發帖形式尋找到志同道 合的玩伴,一起參加旅行、吃飯、唱卡拉 OK、戶外運動等活動。參加「閃玩」的人 自稱「閃友」或「閃玩族」。他們的口號 是:「或許我們需要的,只是換個城市喝 咖啡。」

一種新潮的玩法悄然流行

在大陸外企工作的趙屆就是「閃玩」的 忠實紛絲。他説自己最初參加「閃玩」, 因為剛失戀,心情不好,想去一個陌生的 地方散心,同時能找到陌生人傾訴最好。 和「閃友」們見面後大家開始聊天,「閃 友」用自己的人生經驗開導趙屆。趙屆説 ,被那麼多陌生人關心,感覺很奇妙。

正在杭州讀研究生的小李也是個「閃友 」。「我喜歡旅遊,『閃玩』這樣的活動 我很有興趣,能讓我有機會接觸很多城市 ,看到不同的風土人情。人家説讀萬卷書 不如行萬里路,這會讓我覺得自己的生活 踏實多了。」

根據大陸「中國青年報」社會調查中心 曾經進行的一項9734人參加的調查顯示, 53.3%的人表示願意嘗試「閃玩」。47.8% 的人說,網絡時代的技術革新讓各種新的 交往方式成為可能。據了解,加入「閃玩 族」的,主要是80後、90後的獨生子女以 及處於較大壓力下的都市上班族

旅遊是「閃玩族」的首選玩法

那麼,「閃玩族」都玩什麼呢?調查 好的。 顯示,「旅游」成為首選,55.1%的人選

擇此項;其次是「聊天」(45.6%);接 下來依次是:玩遊戲(36.5%)、聚餐(33.7%)、唱KTV(30.7%)、健身(23.4 %)、逛街(21.5%)等;還有19.3%的人 會參加「快閃」等更為時尚的活動。

沒有規矩,不成方圓。「閃玩族」有明 確的規矩。「閃玩」的時間短暫,一般不 超過一天,以不過夜為限。如果「閃友」 們意猶未盡想組織第二天繼續玩,那就不 屬於「閃玩」的範疇了。「閃友」參加「 閃玩」的費用是AA制,個人承擔個人的費 用。閃玩的地點一般選擇交通方便的地方 。除了這幾條規矩外,「閃玩族」還有幾 條潛規則:活動細節必須事先商定好,以 免過程中發生不友好的事情;「閃友」之 間拍照只能拍背面;選擇去另一個距離較 遠的城市玩最好乘飛機等。

多數人「閃玩」為了緩解壓力

為什麼要「閃玩」?調查中「緩解壓力 」成為首要目的,51.1%的人選擇此項; 47.3%的人表示「換個環境,可以散散心 」;38.3%的人表示可以擴大交友範圍。

針對「閃玩」,網絡上有不同的聲音。 有網友認為,「閃玩」是網絡發展人類交 際方式的一種進步,只有網絡、只有「閃 玩」才能讓不同職業、不同區域,不同年 齡的人走到一起並成為朋友。網絡給大家 開啟了一個交友的大門。也有心理專家認 為,80後、90後多為獨生子女,存在焦慮 、孤獨的心理狀態,和陌生人遊玩只是為 了紓解一時的焦慮孤獨。

在大陸這個高效率的社會中,似乎什麼 都講求速度,「閃玩」作為一種新的交友 模式無可厚非。不過也要提醒各位「閃友 _ , 去陌生地方, 盡量待在景點或人多的 公共場所。如有可能,儘量確認「閃友」 的身份及工作單位,保管好自己的財物。 畢竟,一次安全的高質量「閃玩」,總是



Gap Year Plan श्री चव देव हैं वेद वा चर्ते द

展來臨,大陸很多戶外運動網站和 論壇又熱鬧了起來:「寒假上路窮

遊全中國,求同伴。」「馬上大學畢業了

這些大陸的年輕人正悄然實踐著「間隔年

「間隔年」英文Gap Year,上個世紀已

經開始在西方國家流行。「間隔年」大概

意思是青年在升學或者畢業之後、工作之

前,並不急於踏入社會,而是停頓下來,

做一次長期的遠距離旅行(通常是一年)

,用一段時間放慢腳步做自己想做的事。

李青還有半年即將大學畢業,他已經在

計劃自己的「間隔年」。「自小我就喜歡

玩網絡遊戲,那會兒父母覺得玩遊戲耽誤

學業。現在電競已經成為一種產業,我想

給自己一年的時間,去電競行業裡實習。

如果做得好,就將電競作為我以後的職業

方向,如果不行,我就按照自己所學專業

找工作。」在李青看來不管行不行,給自

還在讀大學三年級的妮子,最近向學校

提出休學一年,她同樣要去實踐自己的「

間隔年」。「我喜歡旅行,我想在畢業之

前能有完全屬於自己的一段時間,去旅行

,去流浪,去體驗不同風土人情和自然風

光。」妮子説自己的父母也支持自己的選

擇,只是晚一年畢業,並不會對將來就業

有什麼影響,但卻是一段難忘的青春記憶

像李青和妮子一樣,現在大陸很多年輕

人選擇實踐「間隔年」,想要借一年時間

明確自己的人生規劃,或者趁年輕做一些

想做的事情,一些有意義的事情,享受青

當然,與成為「房奴」、「車奴」,朝

九晚五窩在辦公室裡的生活相比,「間隔

「間隔年」網絡引熱議

春的狂歡。

己一年時間圓夢,都是一段寶貴的經歷。

「間隔年」成為一種選擇

,計劃『間隔年』,請大神支招」

」計劃。

但也有網友唱衰,他們認為「間隔年」 不應該是一種逃避,也無法讓你逃避。因 為人生原本存在的問題仍然會存在,即使 你換了一種生活方式,也會再滋生出很多 新問題。更有網友認為,「間隔年」是富 人的遊戲,旅行中的花費與生存、「間隔 年」後的就業著實是個大問題,普通百姓 不可能輕鬆實踐「間隔年」。

年」的夢想顯然要誘人的多。然而,這種

越來越被青年人崇尚的生活方式也被打上

了「逃避現實」、「間隔年後遺症」等標

有大陸網友瘋狂為「間隔年」打Call,

認為「間隔年」讓他走過很多地方,認識

了很多不同的風土人情,結交了朋友,讓

自己「間隔年」前乾癟的內心變得豐盈充

實。「每每回望多出的那一年,我都會想

起那些美好的日子和內心的激動。」

間隔年並不只是一場旅行

從新生事物到逐漸流行,「間隔年」在 大陸已經走過了十年。2008年,一個名為 《遲到的間隔年》的帖子,將「間隔年」 概念帶入中國大陸。現在,每到寒暑假和 畢業季,與「間隔年」有關的帖子就會在 各大社交網站上湧現。「間隔年」的外延 也在擴大,其實踐者不僅有剛畢業的學生 ,也有已經工作的年輕人辭職或長期休假

《遲到的間隔年》作者孫東純被稱為大 陸民間實踐「間隔年」的第一人。在2006 年至2008年間的13個月裡,他行走了6個 國家。他認為,「間隔年」並不只是一場 旅行,並不如想象中那麼美好,並不是每 一個人都需要擁有,更多是增加一種生活

「『間隔年』的主題是因人而異的,內 容並不僅是旅遊,也可以是支教、做義工 等等,沒有什麼固定模式,最重要的是通 過把自己與社會『間隔』一段時間,明確 自己想要的生活,按照自己內心的聲音生 活。」「中國間隔年基金」發起人之一喬

顯然,「間隔年」並不是畢業季的標配 ,也不是青春的唯一印記。選不選擇實踐 「間隔年」應該從個人的實際情況出發 遵從內心的感召,而不應該是攀比和逃避 。假如選擇踐行「間隔年」,那就鼓足勇 氣,一路走好。雖然損失一些金錢和職業 化的競爭時間,但留下了值得這輩子擁有 的精神財富,也是值得的

本版合作媒體:你好台灣網

本版合作媒體:你好台灣網

MAN SERVE -13 SH



日在北京衛視、東方衛視首播。開播以來口碑爆棚,該係 劇由柳雲龍、羅海瓊等大陸演員主演。該劇讓觀眾好奇所有 主角結局分別是什麼,最後活下來的人有誰?所有主角結局 都是悲劇嗎?《風箏》匯集眾多實力演員,就算被禁播四年 也沒有讓觀眾失望,該劇首播劇集被觀眾大讚劇情緊湊燒腦 劇本過硬是該劇贏得口碑的基礎

無論看過多少諜戰劇,有些片段依然是可以觸達人們心底 的。呈現在《風箏》裡的這些情景即是如此:中共地下黨員 陸漢卿無所畏懼地一頭迎向竹簽任它貫穿自己腦髓,小女孩 周喬(鄭耀先之女)抱著碩大的油紙傘在街巷一次次守望父 親而不得,鄭耀先(柳雲龍飾)顫抖著把槍口對準了「兄弟 」宮庶(軍統特務)的后腦勺……觀眾很難不為之動容

該劇播出後收視率一路走高,東方衛視和北京衛視已連續 十多天包攬了地方衛視黃金檔前兩名。諜戰深處是信仰—— 這是該類型劇顛扑不破的真理。而當一部劇集牢牢鎖住了觀 眾視線,這一曲信仰的頌歌緣何動人心魄,也構成了值得電 視劇創作反覆咀嚼的樣本。

如大陸劇評人李星文所説,「一順到底的革命故事是經不 起推敲的,沒有內心煎熬的文藝作品是無法傳世的」,《風 箏》 之獨樹一幟,在於它從三個維度,觸到了人性共通之處 探測出了信仰的至高無上。

信仰與生命孰輕孰重,這是英雄無需選擇的選擇



劇中兩位主要角色鄭耀先(柳雲龍飾)、韓冰(羅海瓊飾)。

作為一名曾長期潛伏的中共地下黨員,鄭耀先在1949年 之后被組織委以另一項特殊任務。公開的身份,他是周志 乾,一個「具有重大嫌疑的歷史反革命」,需要在勞教農 場裡進行改造。暗地裡,他一方面仍在追蹤國民黨特務 影子」的下落,另一方面他收下來自農村的馬小五為徒, 為組織培養新一代偵察員

關於隱蔽戰線的奮鬥價值,鄭耀先至少對馬小五説過兩 回。一次是在剛「拜師」時,他説:「大丈夫頂天立地」 命可抛,義不能絕,這個義就是信仰,這個世界沒什麼比 這個更重要的。」另一次是在馬小五看似學成出師前,他 如此點撥:「在我看來,你還缺少了點什麼。缺少了對理 想的執著,也可以説是一種信仰,那是一種甘願為理想獻 身的信念。沒有它就等於沒有了靈魂,沒有這種信念,我 永遠都不可能讓你出徒。」

為理想而獻身,多麼樸素卻重如千鈞的一句話。當信仰 與生命擺放在同一個天平上,看看被酷刑折磨的地下黨人 曾墨怡如何咬緊牙關,聽聽身陷渣滓洞的陸漢卿怎樣慷慨 陳詞,與其探問信仰與生命孰輕孰重,毋寧講這是多少無 名英雄無需選擇的選擇

當信仰與情感交鋒時,他們犧牲了淳樸人性中最基本的關

版主:土撥鼠

《風箏》的片尾有段字幕反覆發問:「信仰至高無上,到 底至高無上到什麼程度,什麼層次,才能夠讓你有決心,能 夠犧牲到你最淳樸人性中最基本的關係?」

或許,鄭耀先的情感坎坷路可做注腳。大結局裡,已是垂 垂老朽的他坦露心跡:「我這一生,喜歡過三個女人,只有 程真兒是自己的同志。」程真兒,那個與鄭耀先在軍統眼皮 底下談柏拉圖式戀愛的姑娘,她會給愛人織毛背心,「這樣 敵人的子彈打過來時,可以不那麼疼」。愛情還來不及綻放 ,姑娘就慘遭暗殺。而目睹了一切的他,是繼續潛伏,還是 不顧身份暴露的危險為愛挺身?鄭耀先是如此表現的:他照 例切著牛排,請西餐廳的服務員播一曲 《晴朗的一天》,轉 身親手將程真兒的骨灰撒在風裡。當信仰與情感交鋒,他犧 牲了淳樸人性裡可貴的愛情

髮妻林桃出身國民黨中統,他們從互相試探到假戲真做 從「睡覺都睜著第三隻眼睛」的互不信任,到最終交付真心。 動蕩歲月磨出了身經劇變後的夫妻情真。奈何,信仰的殊途 無法讓兩人同歸。洗盡鉛華後的林桃在知悉丈夫共產黨人的 身份後毀容自殺,而鄭耀先為了繼續靜默地執行任務,不得 不任由獨女周喬流落他人家。於是,小女孩一次次盼父而不 得的場景,終究化作了整劇開頭的一段獨白:「那一年的冬 天,我寫完了一本書《他的軍統生涯》。書裡的主人公鄭耀 先是我的父親,不,他不是我的父親。」信仰與情感交鋒,他 到底是犧牲了淳樸人性中最基本、最難以割捨的血緣親情。 當信仰與執念對決,勝利屬於人民。

穿過了生命的迷霧,又跨越了人性的沼澤,信仰可以是比 牛命和情感更不竭的力量。那麽,在抵達彼岸之前,真正的 信仰者還會經歷什麼?

之前大陸幾部經典有著不約而同的點題。《北平無戰事》 最后,方孟敖帶著國民黨搜刮的黃金飛往台灣繼續潛伏,謝 培東站在歡慶解放軍入城的人群中笑容滿面……中華人民共 和國成立了,但任務並未終結,這些地下工作者的身份依舊 不能解密。《暗算》裡中國共產黨情報員「毒蛇」説:「誰 笑到最後,誰才笑得最好。全世界的黑暗,都不足以影響一 枝蠟燭的光輝。我不言敗,因為大幕還未落下;而你過早地 叫喊勝利,卻可能孤獨地面對舞台,座下無人喝彩。」

讓信仰與執念正面交鋒,這恰是《風箏》最獨到之處。這 部劇中,信仰是共產主義者的名詞,雖然國民黨的軍統、中 統的陣營裡也有堅定的主義者,如宮庶、如延娥,如幾十年 潛伏的「影子」,他們心懷堅定的執念。對人物宿命的處理 ,顯示出創作者的智慧。一個天空上的「風箏」,一個黑暗 裡的「影子」,同樣果敢又沉穩,同樣對自己的理想忠貞不 渝,因為這「錯位」的命運,他們無意間照見了彼此的動蕩 一生,一個向光明敬禮,一個黯然自盡。「影子」及其背後 的力量為何會潰敗?劇裡有顯示,不是他們不夠堅定,而是 歷史和人民選擇了光明。

大陸的電視劇中,拍諜戰劇的人很多,但能自創出一個品 牌來的卻僅有柳雲龍一人。柳雲龍拍過的《暗算》,觀眾為 裡面的情節曲折和手段所折服,這一次,柳雲龍拍一個特工 的命運,主人公時間跨度從1946年的重慶綿延到1979年的北京 ,中間還經歷文革的大背景,比一般諜戰劇具有命運色彩和 深度。台灣觀眾可以透過各種網路平台,欣賞這部執得一看 的電視劇:《風箏》。



潘際鑾與他的「無軌道全位置爬行焊接機器人」。

為解放辛苦作業的焊接工人

潘際鑾是大陸焊接領域的開拓者。上世紀50 年代初,哈爾濱工業大學焊接專業,以及清華 大學的焊接專業,都由他籌建

焊接的研究絕不僅限於實驗室。從接觸焊接 起,潘際鑾就經常跑工地,和工人師傅們共同 解決技術問題。這項工作的辛苦,他再熟悉不 過,特別是大型工件的焊接,工人要使用傳統 的焊機,從內外雙面焊接大直徑合金鋼罐體 罐體管壁厚100毫米以上,為達到工藝質量要 求,管件必須預熱到200℃。因此工人身穿厚 厚的石棉服蹲在一個小小的鐵籠裏,然後鐵籠 被吊車吊進罐內。200℃的高溫使水一下子就 變成了蒸汽,但工人們硬是要在這裏堅持十幾 分鐘。灼人的高溫使狹小的空間裏聚集了大量 有害氣體,救護車必須一直在場,隨時準備搶 救休克的工人。

潘際鑾想要解決焊接工人面對大型工件的困 難與辛苦,想要實現大型工件的焊接自動化。 一次考察期間,潘際鑾看到美國一家公司研發 的焊接機器人,可以像跳蚤一樣沿軌道爬到工 件上焊接,他由此得到啟發,產生用爬行式焊 接機器人解決大型結構焊接自動化的構想。

一套別墅換不來的關鍵技術

實現這個想法的關鍵,在於研制出一個可以 擺脱軌道自主爬行的機器人。這個機器人的雛 形,直到1997年才由閻炳義和他的夫人盧勤英 設計出來。

閻炳義是從上世紀50年代就開始和潘際鑾合 作的焊接技師。1997年,閻炳義已經退休,卻 仍惦記著老哥兒幾個的未竟事業,終於琢磨出 了無軌電磁爬行機。這個爬行機具備在大型結 構件外立面進行噴漆、檢測等多種使用前景 很快有人上門求購,張口出價二三十萬人民 幣。那個年代的二三十萬,可以在北京郊區風



為了讓「無軌道全位置爬行焊接機器人」產 業化而舉辦的企業對接會。

景秀美的地段買一套別墅

當時的潘際鑾正在南昌大學當校長,主要精 力放在讓南昌大學早日進入「211」。來北京 開會的間隙,閻炳義夫婦激潘際鑾參觀他們的 爬行機。潘際鑾敏鋭地認定,以此為基礎,製 作爬行式焊接機器人,就能解決大型結構焊接 自動化的問題。他再三叮囑閻炳義誰也別賣 並開始對爬行機進行進一步改造。

無軌道全位置爬行焊接機器人

研究工作隨後兵分兩路: 閻炳義、高力生 **盧勤英及部分研究生在清華大學開展研究;當** 時在南昌大學機電工程學院當教授的張華帶領 部分研究生在南昌大學從事研究。課題組先後 研制了電磁式、履帶永磁式、輪式、輪履結合 式四代機器人

「每一代機器人的『分娩』過程都十分不 易,曾經有一段時間讓我們很難熬,因為不知 該怎麼解決機器人負重的問題。研究團隊為此 進行了大量的實驗,克服了無數困難。」回顧 這項研究時,當時的課題組成員、現任南昌大 學機電工程學院院長張華不勝感慨

如果想要擺脱軌道,只會爬還不行,爬行機 還需要一套跟蹤機構。經過長達10年的研究, 潘際鑾團隊終於研製出無軌道全位置爬行焊接 機器人,並申請獲得了美國專利。2003年11 月,大陸焊接行業全部院士和數名頂尖級專家 對項目進行了鑒定,一致認為「其成果的技術 集成與創新處於國際領先水平」。2006年,在 有著焊接界奧運會之稱的「北京•埃森焊接與 切割展覽會」上,這款機器人一露面便成為全

「現在全世界的大型結構,火箭也好、航母 也好,絕大多數都還是人工焊。即使有自動焊 的,多半也需要人工參與,還沒有純交給焊接 機器人的。所以為什麼我90歲了,還在想搞這 個東西?就是因為看到沒人能解決這個問題 這是一塊硬骨頭。」潘際鑾接受陸媒訪問時曾 説。

「80」後「90」後的創業新征程

2007年9月,潘際鑾和課題組成員去鋼軌焊 接基地——天津楊村考察。工地現場非常淩 亂,工人在離地面20公尺的高架橋上焊接

為了拿到第一手資料,潘際鑾架著軟梯子也 爬到20多公尺高的高架橋上,看工人焊接。當



90歲的潘際鑾騎著電動車帶著85歲的老伴,穿梭於北京清華校園的林蔭間。

時風很大,現場人員都被這個80歲老人的舉動 **嚇壞了。類似的例子,在潘際鑾的科研生涯中**

大陸研發焊接機器人的第一人

高力生、閻炳義等潘際鑾的學生,儘管也都 已經「七老八十」,但是在研發時始終走在一 線、衝在前面

在潘際鑾看來,對科研成果的評價在於三 方面:經濟效益、技術成效以及學術價值。其 中,能不能產生經濟效益、能不能產業化,這 是評價科研成果的首要標準。

然而,在距離潘際鑾第一次產生研發機器人 替代人工在野外進行大型結構焊接念頭的近30 年後,在與此相關的最後一項「863計劃」課 題結題的2016年年底,在新疆塔里木油田凝析 氣輕烴深度回收工程儲罐焊接現場,有著20年 焊接經驗的孫明志,仍然要與20名同事一起 手把焊炬,對儲罐進行人工焊接

近乎密閉的儲罐弧光閃爍、焊花飛濺,煙塵 讓人沒法呼吸。焊工們戴著防毒面具和焊帽 一會兒就汗流如注。「受限空間20人同時焊 接、打磨施工,再加上罐內密密麻麻的電纜線 及支撑架子,現場安全壓力極大。」施工現場 工作人員説。

讓這款機器人盡早投入實際生產當中,還 需針對實際場景的使用需求,進一步的研發調 整,然後再進行量產。完成上述過程需要經 費,課題組開始接洽感興趣的企業,但結果都 不了了之。

潘際鑾的學生坐不住了。清華機械工程系機 械工程專業博士馮消冰,在和潘際鑾等幾位老 師一起上門尋找金主未果之後,他和幾位老師 商議: 靠別人不如靠自己, 乾脆他出錢, 投入 此前工作、創業積攢的全部家產,由幾位老師 指導技術,師生共同組建公司,打通技術轉化 「最後一公里」。

2017年1月18日,肩負這一使命的北京博清 科技有限公司,從北大創業孵化營中誕生。潘 際鑾、閻炳義、高力牛等人,不再僅僅是院 士、教授,還有了新的身份——高級技術顧 問。

經過將近一年的努力,博清科技已經與中石 化下屬的幾家建設公司、江蘇省泰州市政府及 當地幾家造船企業,形成了初步的合作意向。

為了爭取盡早投產,已年過90的潘際鑾,依 舊像個精力旺盛的大小夥子那樣,每個月出差 三四次,去有合作意向的企業,協助他們對機 器人的技術進行深化。90歲的他,至今仍騎著 電動車帶著85歲的老伴,穿梭於清華校園的林 蔭間。這一幕被清華學子捕捉下來發到網上 使他突然變成「網紅院士」。

繼而人們發現,這位背著上千億元科研價值 的老院士,依然身居斗室。有人問他:「參與 無軌道全位置爬行焊接機器人的產業化,是不 是為了賺點錢改善生活?」

潘際鑾一笑哂之:「根本沒想過錢的問題 用機器人替代人工焊大型結構,這是一塊硬骨 頭,我已經啃了30年。現在還要抓緊時間,和 年輕人一起,真正把這塊硬骨頭啃下來。」

(摘自「新華每日電訊」)

版主:薄海民

台北機廠:

肇始於清代的台北機器局

本本者故鄉在嘉義大林,從小就和家人上台北定居。無 論是返鄉或在宜蘭當兵,都有不少坐台鐵(台灣鐵 路局)火車的經驗,但對火車的醫院—松山台北機廠卻 一無所知。直到近二十年來,該機廠復原了幾部老蒸汽 火車的行駛,加上該廠為因應高鐵延長到南港,被迫搬 遷到新址桃園市楊梅區的富岡車輛基地,佔了不少新聞 版面。而在松山線捷運北門站原址也保存了機廠的前身 —清代的台北機器局建構遺跡。讓筆者有想去台北機廠 一窺究竟的慾望。所幸,擁有80多年歷史的台北機廠已 於2017年7月19日首度開放參觀導覽,讓筆者在即將跨年 的前夕,有機會去大飽眼福。藉由數小時的參觀後,感 觸頗多。

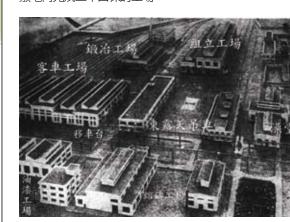
老蒸汽火車頭的重現

1998年5月25日,台北機廠舉行「CK101蒸汽老火車 頭」竣工典禮與點火儀式,正式宣告「復活」,並於6月 9日鐵路節復駛。它從機廠開出後,在已地下化的台北 往松山的鐵路區間內冒著黑煙。當它從松山火車站前開 出地面,月台上迎接它的人潮,不禁爆出歡呼聲;與此 同時,另一部於清代由台灣巡撫劉銘傳向德國購入的兩 部蒸汽機車之一的騰雲號,從日據時期被安置於台北新 公園(今二二八和平紀念公園)一段時間後,台鐵也特 地前往德國原廠取得原圖,並委由台北機廠進行第二度 大幅整修,以恢復原貌。不過為了保有整體歷史性,騰 雲號的鍋爐並未如同「CK101」以重造的新鍋爐代替,也 因此騰雲號無法如「CK101」般重新在軌道上奔馳。僅在 1998年3月12日由台灣博物館與台灣鐵路局共同舉辦「騰 雲號,回娘家活動中,移至台北車站東門外,配合台鐵 創建112年鐵路節展覽,隨後再因台北萬板鐵路地下化工 程竣工,一度運至萬華站配合慶祝典禮,同年9月又回到 二二八和平公園原址保存至今。

這修復老火車的幕後功臣—台北機廠,很多人將此 「機廠」誤以為是台北「機場」,兩者雖都位在台北市 松山區,但差異是,機廠裡沒有飛機只有火車。台北機 廠的廠區位置北臨市民大道,位於京華城對面;南臨台 北市東西向快速道路高架道,與松山煙廠(今松山文 創園區)相鄰。前身是1935年落成啟用的「台北鐵道工 場」。台北市信義區東寧路前的市民大道5段48號是台北 機廠過去的入口,和現在開放民眾等候參觀的園區大門 (市民大道5段50號守衛室)不一樣。

歷經日據與光復後的「台北鐵道工場」

根據1935年6月28日《台灣日日新報》的報導,「台北 鐵道工場」合併了泉町(今台北市大同區與中正區的交 界)台北工場的全部及高雄工場之一部。1929年買收敷 地,1931年8月於松山開工,從1935年7月開始從泉町搬 遷,9月舉行落成式。經過數年之歲月,於五萬八千坪之 敷地內完成二十四棟的工場。



1935年台北鐵道工場完工時的鳥瞰全景



騰雲號(攝於在台鐵台北機廠重整期間)—出自維

經1981年頭前溪事故後,台鐵將英國製的EMU100型自強 號頭尾車廂改塗警戒的橘黃色

從前清台北機器局時代遺留下的台工編號145的

台灣光復後,台北鐵道工場由國民政府接收,改名為

台北機廠。隨著客貨增加及動力火車頭的更替,舊時之

工廠已不敷需求。廠內包括總辦公室2樓的增建、組立工

場西側的柴電工場,以及鍛冶工場南側,鈑金工場所屬

的新車製造廠等,都是在1951~1965年間的美援經費下

在1979年台灣鐵路西部幹線電器化全線完工之時,蒸

汽火車正式邁入歷史。後來使其復駛的關鍵,除了由日

據時期所建的組立工場,鍛冶工場內利用蒸汽壓力鍛造

鑄鐵零件之蒸汽錘,也功不可沒。它是檢修、製造蒸汽

火車重要的機械。其中,被稱為鎮廠之寶的台工編號145

的蒸汽錘為年代最悠久的設備。1889年產自英國,直到

2012年關廠前還在使用。可見台鐵的維修能力多厲害,

來看過的英國人都嘆為觀止。但由於燒煤才能動,所以

廠內炎熱,工人都只穿內褲,才能忍受高溫。可見1935

年遷建至現址的台北機廠也部份沿用日據時期、先前清

朝台北機器局的維修、保養機械。

清朝時的台北機器局

「台北機器局」,這座可稱為台灣史上第一座現代 化工廠,在九〇年代台灣的教育部編本《高中歷史》教 科書並未提到。但是同書在清代「自強運動」這個單 元中,卻提到了和其同性質的上海機器局(江南制造 局)、天津(北洋)機器局。台北機器局初創時也是和 海防軍火攸關的槍砲、子彈製造所。它創立的背景是 1885任台灣巡撫,並於1890年3月被清廷加封為「兵部 尚書銜幫辦海軍軍務」,類似今國防部部長職務的劉銘 傳,為了防止列強窺伺台灣,而啟動的自強新政之一。

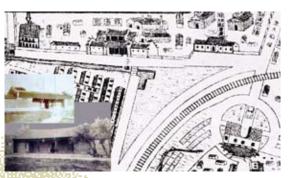
於是,它聘請德國人畢第蘭(Bitgran)擔任監督工 師,仿造上海機器局的規模,在台北府城北門外購買民 田積方三千八百八寸,契價銀一千六百八十兩八錢一分 七釐(價值相當高的一塊地),並飭記名提督劉朝幹砌 築基址,分赴大陸內地採辦木料,督造機器局工廠。自 1885年夏興工,至1886年春訖工,建成正側各屋並小機 廠一百一十七間。通計築牆、浚井、砌路、開溝、填 河,需工料銀二萬三百二兩五錢。當時辦理輪船和鐵道 業務的商務局和電報局最初都設於此;讓台北城內街道 燈火通明的發電機器和電線架設也由此處開始。可說是 台灣工業的開端



台北城裝電燈

台北機器局除了製作槍砲、子彈外,劉銘傳還在艋舺 聚落的北方設立伐木局(鋸木廠),以生產舖設軌道所 需的枕木。可説是台灣鐵路的肇始之處。根據日據初舊 地圖顯示,機器局內也有主線的火車軌道進入,可見和 台北機廠一樣,也擔任火車保養維修的任務。根據1888 年10月4日的上海《申報》報導,當蒸汽火車騰雲號載運 鐵軌、木石等鋪設大稻埕至錫口(今松山)、南港一帶 時,因鐵路經過今北門至大稻埕聚落的延平北路上,沿 途有巡撫衙門派遣勇丁數人,執鞭彈壓(維持秩序), 恐百姓圍觀,火車行走迅速,有衝撞事情發生。可見鐵 路的興建,為市民帶來美好生活之憧憬。

當時為培訓將來能在機器局、煤坑、鐵道工作的的 技術人員,成立了西學堂。每天早上和下午集中上課, 聘請西人教習講授數學、物理、化學、測量、製圖、英 文文法和作文,歷史、地理等新學問。傍晚只教導中國 的經史文字,算是內外通貫。可說是台灣技職教育的開



1911年《飛行機素描鳥目全圖》顯示北門外之「鐵道部 時代」的前清機器局,其主要廠區包括製造工場之北廠 區與南廠區,以及行政管理部門之中西合璧的官衙(參 照左下照片),箭頭所指為德國人畢第蘭(Bitgran)所住 的洋樓。

自此,台灣機器製造風氣已開,機器局在後任巡撫 邵友濂繼續擴廠後,彈藥的產量由原來只夠平日操練 之用,演變成有充足的武器,並能製造新式的德國克 魯伯(Krupp)山砲及格林快砲(加特林機槍 Gatling gun)。1892年,機器局又置鑄錢機器,開始鑄造五錢、 十錢及二十錢的錢幣,機器局已由最初的軍需工廠轉變 為多功能的近代工廠,顯示當時台灣對近代事業需求甚 殷。此時,機器局的工匠約有千人,每日早上八點進 廠,下午五點出廠。據說,後來的台北鐵道工場也遵造 此傳統上下班。

作為鐵道部辦公之處,廠房則作為鐵道工場之用。直到 1909年,建造了為鐵路車輛移入維修之用的六跨距磚造 鋼骨屋頂等建築;1919年又興建了鐵道部新官舍並陸續 在前清的機器局遺址興建鐵道部職員的官舍。前清機器 局的建築便被拆的片甲不留;而鐵道工場搬遷至松山 後,再也沒有火車穿越延平北路到泉町的的台北工場裡

所幸2006年底,因捷運松山線施工,台鐵人員清理鐵 道部空間,拆除部分原附屬建築物時,發現清代機器局 的軌道地基及東側圍牆。石砌牆身高2公尺餘,牆身為 夾心構造,兩側為疊石、中央以三合土(混凝土)、卵 石填充,後由台灣博物館會同專家學者現場會勘,確認 為清末劉銘傳時期所建機器局,台北機器局才又重見天 日,讓世人認識。

讓台北機廠擁有第二個春天

筆者在參觀完台北機廠的廠房、辦公室、禮堂、澡堂 等完善的設施之後,想到十餘年前參觀了建於1908年的 嘉義大林糖廠。該廠於1996年正式停產後,大體上還保 留著建廠時期的鐵路、火車車庫、製糖設施;且尚有公 園、幼稚園、小型醫院(醫務室)、餐飲部、理髮廳和 澡堂等公共設施;且廠內尚保存小火車將倉庫裡的糖包 搬運至糖廠做家用小包裝的動態行駛。地方上曾有將糖 廠仿造德國魯爾工業區作為糖業鐵道博物館等藝文空間 的構想,但是在台糖內部各自為政的情況下,火車搬遷 到別廠,鐵路則被拆毀,實在令人扼腕。



幾平和台北機器局同期興建的旅順水雷局製造所廠房 內部,平常有300人工作。1894年日軍從軍記者所拍

於是,台灣在劉銘傳等的建設下,已經成為中國的 重要軍事基地。但不幸於甲午戰爭戰敗後割讓給日本, 當日本派軍隊來接收前,抗日軍為避免資敵,除了破 壞機器局裡面的設備,並將武器、彈藥往南方撤走。相 對於日據後期所建的台北鐵道工場啟用近十年後由國民 政府接收成為台北機廠;機器局啟用近十年後也由日本 政府接收,陸續成為「台北兵器修理所」與「台北砲 兵工廠」兼鐵路維修(1895-1900);鐵道部台北工場 (1900-1935)。該工場即前述1935年搬遷至松山前, 位在泉町的的台北工場。鐵道部最初以前清機器局官衙

德國名車製造商「賓士公司」出品「德馬B」(Diema) 柴油車運糖包行駛在三線式鐵道—內側為糖鐵行駛的 762mm 軌距;外側為台鐵行駛的1067mm (2004年拍

所幸,文化部已向台鐵租地將為台北機廠打造成「鐵 道博物館」。並在去年的11月17日晚上在台北機廠組立 工場舉辦台灣首次工業遺址音樂會,百餘名國小師生一 同坐在飄散著回憶的台北機廠內。除了松山的台北機 廠,也別忘了整合其前身—清代機器局在北門捷運站留 下的遺構。讓下一代認識這個中國近代自強運動的活教 材、台灣工業史的開端時,也能肅然起敬!





四姑娘山一年四季都是白雪靄靄。

四姑娘山景區路線圖。

冬季也有登山客攀登四姑娘山。

美麗的

四姑娘山

文/文林

大學為「東方的阿爾卑斯」的四 姑娘山,實際上就是四座美麗 的雪峰,其最高峰 妹峰海拔達6250 公尺,在四川僅次於海拔7556公尺的 「蜀山之王」一頁嘎山,因此被喻為 「蜀山之后」。四姑娘山離成都不遠 ,6個小時的車程就到了。四姑娘山 國家級風景名勝區坐落在四川省阿壩 藏族羌族自治州小金縣四姑娘山鎮境 內,屬青藏高原邛崍山脈,距成都 220公里。

四姑娘山風景名勝區是由四姑娘山、雙橋溝、長坪溝、海子溝「三溝一山」組成。有主要景點120餘個,現已踏勘命名57個。四姑娘山居中,東有海子溝,長30公里;中有長坪溝,長40公里;西有雙橋溝,長42公里。四姑娘山風景名勝區是中國大陸首批對外開放的十大登山名山之一。四姑娘山也是中國大陸境內距離大城市最近的一座雪山。與大陸其它名山相比,以雪峰、寬谷、生物、風情「四絕」著稱。

「四姑娘山」的命名由來

相傳很久以前,日隆鄉只是一個 小山村,這裡曾經暴雨肆虐,村民飽 受災害之苦,在村裡生活的阿巴郎依 一家,他膝下有著四個聰明伶俐如花似玉的女兒。而傳説日隆村的洪災是一個叫墨爾多拉的魔鬼在作怪,阿巴郎依決定與魔鬼決鬥,可年事已高的阿巴郎依不敵魔鬼的法力,被魔鬼殺死,臨死前他化為一座雪山,名為巴郎山,為一方百姓擋住山洪,並將自己的遺願傳給四個女兒。為了完成父親的遺願,四個姑娘設計殺死了魔鬼墨爾多拉,但天河已被魔鬼打開,洪水仍然殘害著這裡的生靈,四個姑娘舍身擋水,變成四座山峰。

四姑娘山藏語叫做斯各拉柔達, 意為保護山神。四姑娘終年璧玉裹身 ,銀光閃爍。鍋莊坪是觀賞四姑娘山 最好的地點,海拔3500公尺,對於初 上高原的人來說,這也是第一道坎, 上了鍋莊坪,保護區內其餘的路都是 坦途。高原的天空藍得像水般透明, 讓人心曠神怡。而翻越巴朗山的過程 是人對高山性氣候的適應過程,也是 對人在氧氣稀薄的環境下意志力的一 個小小考驗。當汽車從海拔2500公尺 逐漸攀升到4000公尺時,周圍的景觀 完全變了樣。從山林到植被,從紅花 綠樹覆蓋的山坡到白雪皚皚的山峰, 在短短1個半小時內,我們仿佛經歷 了一年的四季。



四姑娘山「雙橋溝」景區的「五色山莊」。

平均海拔五千米的雪峰

四姑娘山是由四座綿延不斷的山峰組成,它們從北到南,在3.5公里範圍內一字排開,從么姑娘山、三姑娘山、二姑娘山到大姑娘山,其高度分別為6250公尺,5664公尺、5454公尺,5355公尺。這四座山峰長年冰雪覆蓋。人們常說的「四姑娘」多數時候也指這座最高最美的雪峰。

四姑娘山的地表主要為中生代和古生代的砂岩、板岩、大理石、石灰岩與結晶灰岩組成。四姑娘山周圍還有20多座被冰雪覆蓋的四五千公尺的雪峰。山上盛產天麻、貝母、蟲草與來自地球第四紀的遠古魚類等名貴藥材。這裡的獸類約有五六十種,鳥類約300種,其中包括大熊貓、小熊貓、金絲猴、雪豹等國家珍稀動物。

四位姑娘各有特色

大姑娘山 4000公尺以下多為高山草甸,低處有灌木森林,野花遍地,隨處可見牧民放養的氂牛與馬,山上有大如碗盆的野生菌。大姑娘山4000公尺以上則寸草不生,亂石如削,堅硬無比。夏季山頂有少量積雪。二姑娘山,位於四川阿壩小金縣西距成都

230公里。地處三姑娘山和大姑娘山之間,是橫斷山區邛崍山脈的高峰。 二姑娘山每到夏季,滿山遍野都是綠樹翠草,在山上能看見生活在青藏高原峽谷地帶的珍稀動物,還能找到許多產於藏區的珍貴中藥材。二姑娘山山尖削險峭,峰頂狹窄,且終年積雪

三姑娘山,坐落於小金縣與汶川 交界處,三姑娘山風景區風景秀麗, 地貌複雜,動植物資源豐富,其中以 大熊貓最為著名,另外還有藏、羌民 族文化。三姑娘山山峰尖削險峭,峰 頂窄狹如城堡,且終年積雪。世界保 護大熊貓研究中心,臥龍自然保護區 就在三姑娘山風景區中。么妹峰人稱 「東方聖山」。1996年被載入大陸國家級自然保護區名錄,2005年被批準為國家級地質公園,2006年被列為四川大熊貓棲息地世界遺產。

四姑娘山,在晴天從成都也可以看見,最矮的大姑娘也高過歐洲最高峰勃朗峰。冬季的四姑娘山旅遊,很多酒店關門停業,剩下的酒店也因為遊客太少,不會提供中央空調,但一般可以提供電熱毯等取暖。冬季的四姑娘山晝夜溫差較大,白天有時可達20度,但凌晨則是零下的溫度,所以冬季前往四姑娘山,如何防寒是較重要的,建議選擇較好的酒店入住。

本版合作媒體:你好台灣網

韓報是以兩岸就學就業、民間交流,及關注兩岸最新動向為主要內容的專業報,目前為雙周刊,隔週發行1.5萬份,期待你將這份用心與好讀的報紙推薦給朋友們,也歡迎富有兩岸交流經驗的朋友投稿。

【台中市】

東海書苑

東海和平咖啡館

敦煌書店東海店

全台犇報索取點

【中正區】 牯嶺街小劇場(牯嶺街) 河岸留言 | 茉莉二手書店公館店 |茉莉二手書店台大店 |誠品書店台大店 台北國際藝術村 東吳大學城區部遊藝廣場 胡思2手書店 【北投區】 蘭台藝廊 尖蚪咖啡探索食堂 【中山區】 穆勒咖啡館 |實踐大學誠品書店 【松山區】 城市舞台 台北皇冠小劇場 【大同區】

台北當代藝術館

【大安區】

膳魔師Cafe'

若水堂 台北市立圖書館 院子咖啡 BASTILLE CAFE師大店 |BASTILLE CAFE台大店 BASTILLE CAFE溫州店 秋水堂書店 唐山書店 山外書店 女書店 書林出版社 【萬華區】 誠品書店西門店 【信義區】 誠品書店信義店 【文山區】 世新大學傳播大廈 政治大學政大書城 【士林區】 胡思2手書店 【新北市】

有河Book

阿布籽香草廚房 若水堂 老柴咖啡館 20號倉庫 小小書房 莊園烘焙咖啡 萬代福影城 甘樂文創 一鋪食韓 【豐原區】 新莊金豐興銀樓 真善美學苑 【中壢市】 【雲林縣】 若水堂 虎尾厝 SALON 小時代2手書店 【台南】 去流浪咖啡廳 成功大學圖文部 想貳藝文空間 若水堂 【新竹市】 米荳麥蒔蔬烘培咖啡 若水堂 草祭二手書店 水木書苑 【高雄】 江山藝改所 高雄市立文化中心 誠品書店大遠百店 【新竹縣】 金百萬彩券行(湖口) 誠品書店大立店 【南投縣】 誠品書店大統店 河堤慢食 若水堂

山城花語美好生活

中心

促進會六龜生活重建

【花蓮】 黑潮海洋文教基金會 30食堂 時光公寓(民宿) 【澎湖】 澎湖科技大學圖書館 離鳥藝文問



軍訪兩岸犇報的網